

Geachte Raadsleden van de Gemeente Schagen

Nogmaals willen wij jullie aandacht vragen en vooral steun voor het besluit van het college over de Thorbeckestraat- Oosterstraat.

Inmiddels zijn jullie reeds op de hoogte, maar toch hebben wij nog wat aanvullende informatie met betrekking tot de twee straten.

Ongeveer twee weken geleden heb ik samen met nog twee bewoners van de Thorbeckestraat de stoute schoenen aangetrokken en gewapend met een meetlint richting de Oosterstraat.

Wij zijn daar gaan meten, wij kwamen er al gauw achter dat het knusse kleine doodlopende straatje, helemaal niet zo'n klein straatje is. Door de versmalling aan de kant van de nieuwe laagzijde en het parkeren aan beide kanten lijkt de straat smal over te komen.

Maar na de versmalling blijkt de Oosterstraat een gewone brede straat te zijn die zelfs van stoeprand naar stoeprand een breedte heeft van 7.50 meter, en ja, let wel, 90 centimeter breder dan de Thorbeckestraat. Eigenlijk is het van de zotte dat de Oosterstraat al die jaren gesloten is geweest, met alle ellende die in de Thorbeckestraat zich afspeelt en afgespeeld heeft.

Aan de hand van foto's wil ik jullie een kijkje geven met de maten die wij gemeten hebben.

Tevens heb ik bijgevoegd de verkeerstellinglijst die door Traffic Controlling is verricht, deze heeft een 14 daagse controle uitgevoerd, en heeft al het verkeer gemeten.

Zelf hebben wij ook diverse tellingen gedaan, een paar keer door de Familie Bos van huis nr. 24, en door mijzelf aan de hand van een zelf geplaatste camera om te meten wat er nu vanaf richting het station afkomt en wat er vanaf de richting Langestraat afkomt, en wat wij al dachten is het verkeer vanaf het station veel meer dan andersom, wij kwamen allebei op een  $\pm 70\% - 30\%$  verhouding uit.

Dus mocht de Oosterstaat opengaan voor eenrichtingsverkeer dan krijgen zij maar  $\pm 30\%$  van het verkeer van Thorbeckestraat.

Feiten

In de Oosterstraat staan er incl. hoekwoningen 16 woningen en in de Thorbeckestraat incl. hoekwoningen 25 woningen.

De Oosterstraat is nu een doodlopende straat, de Thorbeckestraat twee richtingsverkeer.

De Oosterstraat is van stoeprand naar stoeprand 90 cm breder als de Thorbeckestraat.

De Oosterstraat is incl. stoepen 11.20 meter breed en de Thorbeckestraat is incl. stoepen 10.10 meter breed. Dat scheelt 1.10 meter

In de Oosterstraat wordt er aan beide kanten auto's geparkeerd, aan de Thorbeckestraat aan één kant.

Aan de even kant van de Oosterstraat staan 5 huizen deze hebben allemaal een eigen oprit met uitloop van een meter op de openbare weg en nog een garage. Op één na, die heeft alleen een garage maar ook een uitloop op de openbare weg tevens hebben zij ook nog een mogelijkheid om de auto voor de deur te parkeren.

De parkeervakken aan Oosterstraat oneven kant zijn 2.50 meter breed incl. molgoot, aan de Thorbeckestraat zijn de parkeervakken 1.90 incl. molgoot.

De vrachtwagens zullen en kunnen de Oosterstraat niet gebruiken omdat de indraai vanaf de Langestraat veel te krap is.

Conclusie:

Wij, bewoners van de Thorbeckestraat zijn van mening dat beide straten zeer geschikt zijn voor eenrichtingsverkeer, in plaats om al het verkeer door een voor tweerichtingsverkeer te smalle Thorbeckestraat te laten rijden.

Het invoeren van eenrichtingsverkeer in beide straten, komt ten goede aan een veel betere doorstroming en is zeer verkeersvriendelijk voor zowel auto's als fietsers en voetgangers.

En is door een paar simpele ingrepen aan de Oosterstraat te realiseren, door aan de even kant en parkeerverbod in te stellen, creëer je al een doorrijbreedte van 4.00 meter, advies gemeente 3.85 meter

Diverse middenstanders gesproken deze staan net als de Fietsersbond achter het plan om voor de eenrichting Thorbeckestraat-Oosterstraat.

De meeste middenstanders vinden alles goed als de doorstroming van en naar hun winkels maar goed is.

Dus geen straten afsluiten, zodat de winkels goed en beter bereikbaar blijven en de bezoekers weer goed en veilig de Marktstad kunnen verlaten zonder het centrum daarmee te belasten.

Nogmaals bedankt voor het luisterend oor,

En met vriendelijke groet,

Bewoners Thorbeckestraat,

Arnold Philipsen