

Inhoudelijke beantwoording vragen CDA over maatregel N9 't Zand

Op 14 juli ontving het college vragen van het CDA over een specifieke maatregel uit het maatregelenpakket om de N9 en de parallelweg verkeersveiliger te maken (zie bijlage 2). Dit naar aanleiding van een ontwerp van Rijkswaterstaat met een aantal specifieke maatregelen voor het kruispunt op de Parallelweg van de N9 (zie bijlage 1). Omdat het maatregelenpakket van Rijkswaterstaat, heeft het college nog geen inhoudelijke reactie gegeven maar aangegeven de vragen te zullen bespreken om vervolgens met een inhoudelijke reactie bij u te komen (zie bijlage 2). Inmiddels is er overleg gevoerd met Rijkswaterstaat. Hierover wil ik u informeren.

De vragen luiden:

1. Is er bij dit voorstel rekening gehouden met de verkeersstroom die vanuit het dorp 't Zand over een 1-richting vlotbrug komt?
2. Is het mogelijk om de huidig aanwezige fietsstrook, verbinding parallelweg – viaduct te laten bestaan?

Allereerst wil ik u meegeven dat mede naar aanleiding van uw vragen het college en Rijkswaterstaat overeen zijn gekomen dat de ingetekende wijziging van het fietspad niet zal worden uitgevoerd. Het fietspad blijft daarmee zoals deze nu is. Hieronder volgt de beantwoording van de twee vragen.

Beantwoording vraag 1

Er hoeft bij dit ontwerp geen rekening te worden gehouden met de vlotbrug. Het standpunt over de opstoppingen wordt door Rijkswaterstaat gezien als een argument dat geldt voor een andere verkeerssituatie, namelijk die van de vlotbrug. De voorrangregel zal hier geen invloed op hebben. De vlotbrug wordt daarom door Rijkswaterstaat gezien als irrelevante verkeerssituatie voor de inrichtingseisen van het specifieke kruispunt.

De huidige voorrangssituatie is niet conform de richtlijnen en tevens verwarrend. De weg is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/u (GOW50) en daarom geldt een voorrangsweg als ontwerprichtlijn. Het college begrijpt dat Rijkswaterstaat het wegontwerp op de parallelweg bij T Zand wil aanpassen, om zo te voldoen aan de richtlijnen van het wegontwerp. Er ontstaat daardoor een herkenbare weginrichting en daardoor wordt de lokale verkeersveiligheid verbeterd. De voorkeur van het college is daarom ook om de haaiantanden en voorrangsborden in het nieuwe ontwerp te behouden. Dit is besproken met Rijkswaterstaat. Zij geeft aan voldoende argumentatie te zien om de aanpassing van de voorrangssituatie in het maatregelenpakket te behouden.

Beantwoording vraag 2

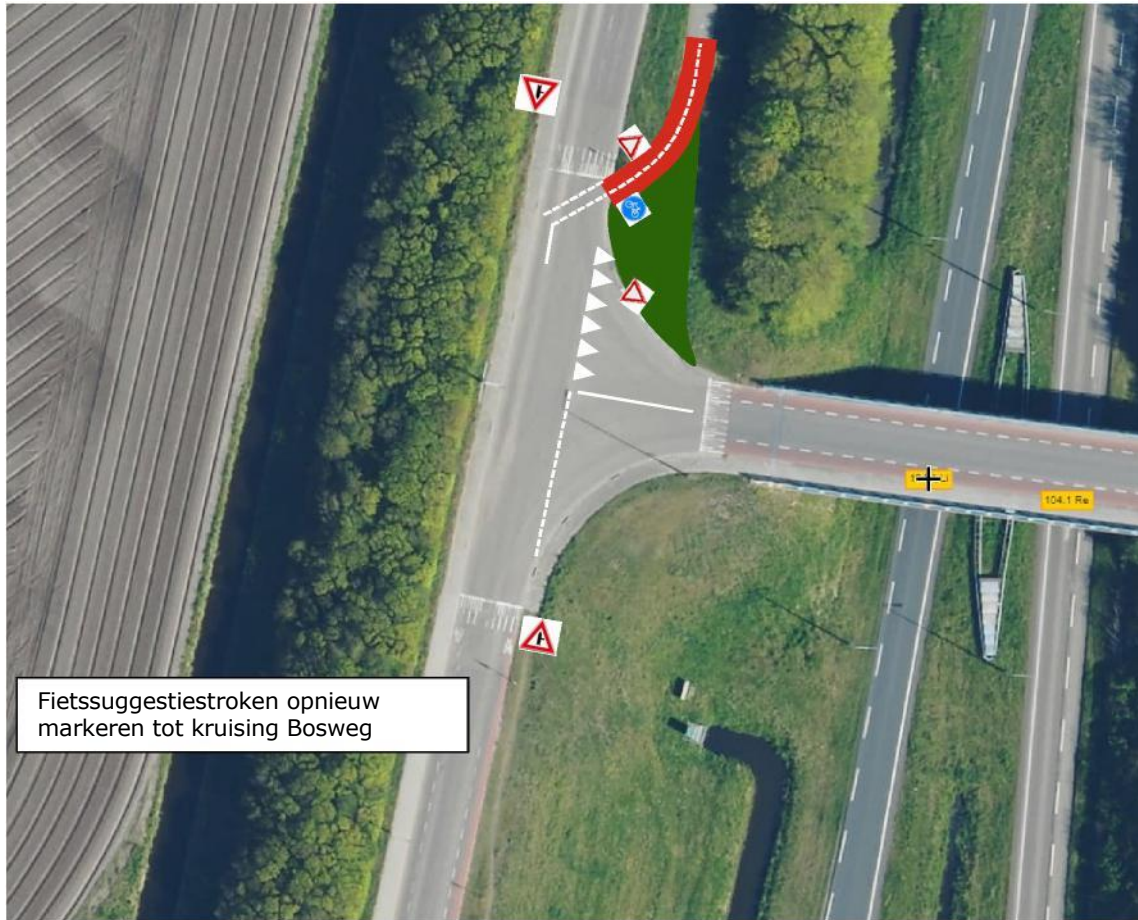
Het is mogelijk om de nu aanwezige fietsstrook te laten bestaan. Het college begrijpt namelijk dat de nieuwe situatie zoals ingetekend kan leiden tot verwarring en ongewenst afsnijden wanneer men vanuit het noorden het dorp in wil. Zoals dat ook in de toelichting bij de vraag wordt benoemd. Deze argumentatie maakt dat Rijkswaterstaat heeft besloten om aan het fietspad, ter plaatse van het kruispunt, geen aanpassingen te doen.

Bijlagen

Bijlage 1. Concept ontwerp nieuwe situatie kruispunt parallelweg N9 T Zand

Bijlage 2. 20230713 Vraag Maatregel 2.1.13P-C4 - aanleggen veilige fietsoversteek + beantwoording

Maatregel 2.1.13P-C4 - aanleggen veilige fietsoversteek, gewenste situatie:



Parallelweg, T Zand

Schriftelijke vragen

Onderwerp : Maatregel 2.1.13P-C4 - aanleggen veilige fietsoversteek

Aan : College van B&W

Datum : 13 juli 2023



Dank voor het delen van het voorstel van de maatregelen omtrent het veiliger maken van diverse verkeerssituaties in de gemeente Schagen.

Over 'Maatregel 2.1.13P-C4 - aanleggen veilige fietsoversteek' hebben wij vragen:

1. Is er bij dit voorstel rekening gehouden met de verkeersstroom die vanuit het dorp 't Zand over een 1-richting vlotbrug komt?

Toelichting: Wanneer de vlotbrug geopend is geweest voor een boot, staat het dorp vol autoverkeer. Zodra het verkeer weer gebruik kan maken van de vlotbrug, heeft autoverkeer vanuit het dorp voorrang (mag als eerste rijden) en dit verkeer verlaat het dorp over het viaduct, via een voorrangssituatie naar de parallelweg (noord of zuid). Dit is de snelste en veiligste manier om de file auto's op te lossen.

De Maatregel 2.1.13P-C4 wil de voorrang situatie wijzigen, hierdoor stopt de doorstroom. Doordat de vlotbrug 1 rijrichting heeft staat al het verkeer stil, in het dorp, op de brug, en op het viaduct. Dit komt de veiligheid niet ten goede.

2. Is het mogelijk om de huidig aanwezige fietsstrook, verbinding parallelweg – viaduct te laten bestaan?

Toelichting: Wanneer fietsers vanuit dorp 't Zand richting Groote Keeten de parallelweg opdraaien, is er in de huidige situatie geen oversteek benodigd. In de gewijzigde situatie moeten deze fietsers eerst 2 rijstroken oversteken om op de openbare weg (parallelweg) te komen, om vervolgens nog eens 2 rijstroken over te steken om op het fietspad (parallelweg) te komen.

Wanneer fietsers vanuit de parallelweg komen en naar het dorp 't Zand willen, moeten zij 2 rijstroken oversteken, vervolgens zich opstellen op de openbare weg, een kruispunt, zonder ' veilige plek '. Deze weg wordt veel gebruikt door vrachtverkeer (naar Bollenoord) en agrarisch verkeer waardoor hierop opstellen niet verstandig is. Daarna nogmaals 2 rijstroken oversteken om het fietspad op het viaduct te gaan fietsen.

Bovenstaand is voorgelegd aan dorpsraad 't Zand, met als reactie: 'Als dorpsraad vinden wij het een zeer onveilig plan, wat bedacht is. Voor fietsers wordt het nu nog gevaarlijker '

Antwoord:

Het college begrijpt dat de nieuwe verkeerssituatie onlogisch aanvoelt. Rijkswaterstaat heeft deze maatregel echter voorgesteld met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Daar zal een bepaalde argumentatie bijhoren. Uw vragen en zorgen zullen daarom worden besproken

met Rijkswaterstaat. Gevraagd zal worden om een reactie met duidelijke argumentatie te geven op bovenstaande. Dit zal vervolgens worden teruggekoppeld aan u.

Wij vertrouwen erop dat de vragen hiermee zijn beantwoord en hopen u snel te kunnen voorzien van een inhoudelijk beantwoording.

In afwachting van uw antwoorden,

Fractievoorzitter, Wim Vonk
Fractielid, Debby Burger-de Graaf