

Raadsinformatiememo

Datum woensdag 27 mei 2015
Ons kenmerk 15.011463
Aan De Gemeenteraad en de Commissie Ruimte
Kopie aan
Van Wethouder S.J.A. van der Veek
Onderwerp plan van aanpak evaluatie VCP en op te stellen GVVP

Geachte dames en heren,

Hierbij ontvangt u ter informatie de stand van zaken betreffende het plan van aanpak evaluatie verkeerscirculatieplan (VCP) en op te stellen Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP).

Aanleiding

Naar aanleiding van de behandeling van de raadsinformatiememo d.d. 4 maart 2014 in de commissie ruimte betreffende de stand van zaken werkzaamheden 1ste fase van het verkeerscirculatieplan Schagen (VCP), is door de leden van de commissie ruimte de wens uit gesproken na de aanleg van het parkeerterrein gelegen aan de Julianalaan te Schagen de uitgevoerde maatregelen vanuit het verkeerscirculatieplan (VCP) te evalueren.

Daarnaast is er na de samenvoeging van de drie gemeenten behoefte ontstaan aan een helder, uniform verkeer- en vervoersbeleid voor de gehele gemeente. Tijdens het proces zullen we gesprekken aangaan met de verschillende belanghebbenden met betrekking tot vragen, ruimtelijke ontwikkelingen, wensen en behoeften. Deze en dergelijke vragen moeten worden getoetst aan een actueel en eenduidig beleid. Het GVVP zal hier het kader vormen.

Voor beide bovenstaande onderwerpen hebben we een Plan van Aanpak geschreven.

Evaluatie Verkeerscirculatieplan Schagen (VCP).

In eerste instantie is de evaluatie van het verkeerscirculatieplan (VCP) besproken met de Ondernemers Federatie Schagen (OFS), Winkeliers Vereniging Schagen (WVS), VWA Makado Centrum Schagen, Stichting Evenementen Schagen (SES) en politie. Hierna zullen alle andere instanties, bewoners, overige ondernemers en andere belanghebbenden worden betrokken. Om hier gevolg aan te geven is voor de evaluatie van het verkeerscirculatieplan Schagen (VCP) een plan van aanpak voorgesteld. De uitkomsten van de evaluatie van het VCP Schagen zullen worden meegenomen in het GVVP.

Plan van aanpak Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan Schagen (GVVP).

Na de samenvoeging van de drie gemeenten is er behoefte ontstaan aan een helder, uniform verkeer- en vervoersbeleid voor de gehele gemeente. Tijdens het proces zullen we gesprekken aangaan met de verschillende belanghebbenden met betrekking tot vragen, ruimtelijke ontwikkelingen, wensen en behoeften. Deze en dergelijke vragen moeten worden getoetst aan een actueel en eenduidig beleid. Het GVVP zal hier het kader voor vormen. Via e-participatie is vorig jaar een eerste start gemaakt met het gemeentelijke verkeer- en vervoersplan. Voor het vervolgproces om te komen tot een definitief gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP) wordt een plan van aanpak voorgesteld.

Waarom evaluatie VCP en op te stellen GVVP?

De gemeente Schagen wil een aanzet geven tot het opstellen van een nieuw verkeers- en vervoersbeleid; er is geen eenduidig beleid binnen de voormalige drie fusie gemeentes. Dit is aanleiding voor de gemeente Schagen om een nieuw Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) op te stellen.

Belangrijk is dat klachten, knelpunten en ruimtelijke plannen binnen de gemeente Schagen kunnen steunen op een actueel verkeer- en vervoersbeleid. Vragen en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen die zowel door bestuurders, burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties worden aangewezen moeten getoetst kunnen worden aan actueel en eenduidig beleid. Het GVVP moet daarom in heldere taal het gevoerde verkeersbeleid verwoorden.

Het plan van aanpak biedt inzicht in hoe we het proces zullen gaan aanvliegen en op welke manier we belanghebbenden zullen betrekken in het proces om te komen tot de evaluatie Verkeerscirculatieplan (VCP) en het Gemeentelijke Verkeer- en Vervoersplan (GVVP).

Tijdsplanning/ plan van aanpak Verkeerscirculatieplan (VCP)

mei 2015	B&W akkoord met plan van aanpak,
juni 2015	E-participatie VCP aan alle instanties, bewoners, overige ondernemers en andere belanghebbenden,
Juli/ augustus 2015	verwerking reacties,
september 2015	eindadvies richting B&W,
begin oktober 2015	behandeling in cie. Ruimte,
eind oktober 2015	behandeling in Raad,
november 2015	afronding VCP en terugkoppeling aan alle instanties, bewoners, ondernemers en belanghebbenden/ ter info op gemeentelijke website.

Tijdsplanning/ plan van aanpak op te stellen Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP)

mei 2015	B&W akkoord met plan van aanpak,
eind juni 2015	standpuntbepaling (Nota van beantwoording wensen, ideeën en knelpunten), advies richting B&W,
eind augustus 2015	Informatie/ discussieavonden beleggen (circa 4 stuks), toelichting (Nota van beantwoording van wensen, ideeën en knelpunten), voor alle instanties, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Verwerking reacties/ opmerkingen (3 maanden incl. verwerking) tot concept GVVP,
december 2015	concept GVVP intern en extern bespreken,
januari 2016	concept GVVP publiceren,
februari 2016	concept GVVP vaststellen in B&W, inspraak 6 weken,
april 2016	verwerking reacties, GVVP vaststellen in B&W,
mei 2016	behandeling GVVP in cie. Ruimte ter vaststelling,
mei 2016	behandeling GVVP in Raad ter vaststelling,
juni 2016	publicatie GVVP en doorvertaling naar jaarplanning afdeling Openbaar Gebied.

Communicatie

Als uitgangspunt hebben we een actieve vorm van participatie en communicatie gekozen. Binnen de plannen van aanpak hebben we de manier beschreven met betrekking tot de manier waarop we de diverse belanghebbenden betrekken. Binnen het proces GVVP organiseren we bijvoorbeeld informatie/ discussieavonden. In de plannen van aanpak worden aangegeven hoe we gaan communiceren richting instanties, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

Financiën

Aan het nu gepresenteerde Plan van Aanpak zitten niet direct financiële consequenties. Na de informatie/ discussieavonden zullen er ideeën worden opgepakt en nader worden uitgewerkt waarbij de financiële consequenties daarvan worden betrokken. In een nader advies zal u hierover geïnformeerd worden.