

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

AAN	Wethouder Van der Veek
ONDERWERP	Harenkarspelweg
INDIENER VRAGEN	Yvar de Nijs
DATUM INDIENING	25-1-2018

Inleiding

Afgelopen Vrijdag is dan eindelijk de Harenkarspelweg geopend. Deze nieuwe weg moet ervoor zorgen dat zwaar verkeer om Tuitjenhorn en Warmenhuizen geleid wordt, en moet op deze manier de verkeersdruk op de twee dorpen verlichten. Dit idee is op zichzelf prachtig, maar over de uitvoering wordt in Tuitjenhorn en Warmenhuizen geklaagd. Uit de gemeenschap gaan veel geluiden op dat de weg veel te smal is, en daarmee onaantrekkelijk is voor het zware verkeer. Zo zou het onmogelijk zijn voor twee vrachtwagens om elkaar te passeren zonder in de berm te rijden.

Vragen

1. Klopt het dat het onmogelijk is voor twee vrachtwagens om elkaar te passeren op de Harenkarspelweg zonder in de berm te rijden?

Nee. Tegemoetkomende vrachtwagens kunnen elkaar gewoonweg passeren.

2. Zo ja, ziet u dit als een belangrijk probleem van de Harenkarspelweg?

Zie beantwoording vraag 1.

3. Zijn er in een eerder stadium al vragen gesteld of twijfels ontstaan over de breedte van de Harenkarspelweg?

Neen.

4. Hoe en wanneer is het besluit genomen om de weg te bouwen met de huidige breedte?

De gemeenteraad heeft op 17 december 2013 onder meer besloten dat de Ontbrekende Schakel (nu geheten de Harenkarspelweg) ingericht dient te worden als een 60 km/uur weg (erfonthoofdweg). In de raadsvergadering van 26 september 2017 is in het kader van de vaststelling van het Ambitieplan Verkeer in Schagen (categoriseringsplan) dit formeel bekrachtigd.

De breedte van de huidige Dergmeerweg aansluitend op de Harenkarspelweg varieert tussen 5,2 en de 6,6 meter. Dagelijks komt het voor, dat twee vrachtwagens elkaar passeren. Conform de richtlijnen van de CROW voor erfonthoofdwegen buiten de bouwde kom is de wegbreedte variërend tussen de 4,5 en de 6,2 meter. Voor de Harenkarspelweg is, aansluitend op de Dergmeerweg, uitgegaan van 6,00 meter.

Het bestemmingsplan "de Ontbrekende schakel, vastgesteld door de raad d.d. 9 februari 2016 is gebaseerd op een wegbreedte van 6,00 meter. De raad heeft op 20 september 2016 om besloten om voor de uitvoering van "De ontbrekende schakel" een krediet van € 2.500.000,- beschikbaar te stellen. Als bijlage bij dit raadsvoorstel was een tekening van het definitieve ontwerp van De ontbrekende schakel. Met een weg met een wegbreedte van 6,00 meter (erfonthoofdweg).

Een van de voorwaarde van de provincie Noord-Holland was dat gelet op het open karakter van het gebied de Harenkarspelweg niet verhoogd mocht worden aangelegd. Wat wel gebruikelijk is. Nu de weg is aangelegd is het effect zichtbaar. Of beter gezegd. De weg valt minder op. Hierdoor lijkt de weg smaller over te komen.

5. Welke mogelijkheden zijn er tot verbreding van de weg, wanneer dit noodzakelijk blijkt?

De (asfalt)breedte van de Harenkarspelweg is voldoende en conform de vereisten van een 60 km/uur weg (erfontsluitingsweg). Wanneer desondanks sprake is van problemen voor wat betreft het passeren van vrachtwagens, kan aan grasbetontegels worden gedacht.

6. Naar mijn weten is ook de toezegging gedaan om bij opening van de Harenkarspelweg de maximumsnelheid op de Koorndijk en Kalverdijk te verlagen naar 30km/u. Wanneer wordt de maximumsnelheid op deze wegen daadwerkelijk verlaagd?

Met de ingebruikneming van Harenkarspelweg kan er verder gewerkt worden aan verkeersmaatregelen op de Koorndijk en Kalverdijk. Samen met dorp en overige belanghebbenden zal hieraan uitvoering worden gegeven. De voorbereiding hiertoe vinden reeds plaats en middels vaststelling van de begroting 2018 (meerjarenbegroting) is door de gemeenteraad hiervoor budget beschikbaar gesteld. Per ommegaande de snelheid verlagen naar 30 km/u is niet aan de orde. Als dit beeld bij u is opgeroepen, dan berust dat helaas op een misverstand.