Ambitieplan verkeer in Schagen

Nota van beantwoording inspraakreacties d.d. 29 juni 2017

De heer S.
De heer S. heeft de gemeente om de toegewezen categorie "gebiedsontsluitingsweg" (80 km/uur-weg) op de wegen (N502) rondom het recreatiepark De Watersnip te wijzigingen in een "erftoegangsweg (60 km/uur-weg).
Dit is het gedeelte van de Pettermerweg dat ligt tussen de Westerduinweg en de Belkermerweg en het gedeelte van de Westerduinweg. De bezoekers van het recreatiepark ondervinden door de hoger gereden snelheid geluidsoverlast. Deze snelheden hebben ook een slechte uitwerking op het milieu, in het bijzonder van de uitstoot van stikstof en fijnstof (CO2).

Beantwoording
Wij hebben het verzoek van de heer S. voorgelegd aan de wegbeheerder (de provincie Noord-Holland) van de desbetreffende wegen. Wij hebben meerdere malen bij de provincie Noord-Holland aangegeven, dat wij ons zorgen maken over de verkeersveiligheid bij de in- uitrit van het recreatiepark De Watersnip. Wij zijn ook voor een verlaging van de rijsnelheid op de Pettermerweg van 80 km/uur naar 60 km/uur.

De provincie Noord-Holland heeft ons het volgende meegedeeld.
Volgens de provinciale wegencategorisering is de N502 aangewezen als gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur-weg). Vanuit verkeerveiligheidsoogpunt achten zij het op dit deel van de N502 niet noodzakelijk de snelheid te verlagen naar 60 km en zullen daarom niet aan uw verzoek voldoen.

De provincie Noord-Holland stelt jaarlijks de "Monitor Verkeer en Verkeersveiligheid provinciale wegen" op. De Pettermerweg komt in deze monitor niet voor.

Het verzoek wordt niet gehonoreerd.

De heer J. schrijft namens de bewoners van de Landbouwstraat
De heer G. maakt namens de bewoners van de Landbouwstraat bezwaar tegen de aanwijzing van de Landbouwstraat als bevoorradingsroute voor het vrachtverkeer. Door het vele verkeer en vooral het zware (vracht)verkeer ondervinden de panden dagelijks last van trillingen. Daarnaast wordt de luchtkwaliteit door de toename van het zware en op diesel rijdend verkeer verslechterd.
Door de afsluiting van de spoorwegovergang De Hoep is er een toename van zwaar verkeer ontstaan. Daarnaast zijn de spoorlaan en de Torenstraat eenrichtingsweg geworden en speelt de snelheid van het zware verkeer in de straat een rol spelen.

Daarnaast wordt er door de gemeente aan het zware verkeer in de Landbouwstraat geen enkele beperking opgelegd om de hinder te beperken, zoals limitering van gewicht, asdruk, lengte, breedte en hoogte evenals snelheidsmeting, met op de achtergrond het verschijnen van extra lange vrachtwagens (de zgn. LZV) van max. 25 meter lang en max 60 ton gewicht op de weg en dus ook in de Landbouwstraat.

Beantwoording
De Landbouwstraat maakt al jaren onderdeel uit van de bevoorradingsroute voor de centrumvoorzieningen in Schagen. Een ander realistisch alternatief is niet aanwezig.
In overleg met de bewoners is een plan voor de herinrichting van de Landbouwstraat opgesteld en in 2016 uitgevoerd. Daarbij rekening houdend met het vrachtverkeer. Voor de herinrichting van de Landbouwstraat gold voor deze weg een 50 km/uur regime (gebiedsontsluitingsweg).
Bij de nieuwe inrichting van de Landbouwweg is uitgegaan van de richtlijnen van een erftoegangsweg (30 km/uur-weg). Met uitzondering van het materiaalgebruik. Bij een 30 km/uur-weg wordt in principe uitgegaan van klinkerbestrating. Gelet op het gebruik van de weg en ter vermindering van trillingen en geluidsoverlast is voor de Landbouwstraat gekozen voor asfalt.

Aangegeven wordt dat de gemeente aan het zware verkeer in de Landbouwstraat geen enkele beperking oplegt. Bijvoorbeeld LZV). Voor het beperken van overlast geeft de gemeente geen ontheffing voor voertuigen die afwijken van de landelijke regels ten opzichte van breedte, hoogte, gewicht, etc. Bijvoorbeeld het toestaan van LZV's in de Landbouwstraat.

Het verzoek wordt niet gehonoreerd

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Ondernemers Federatie Schagen en de heer M.
Conform het "Wegenbeleidsplan 2012 – 2017" van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier worden de Zeeweg gelegen tussen de Westerduinweg en de Belkermerweg te Sint Maartenszee en de Westerduinweg gelegen ten zuiden van Petten als erftoegangswegen weergegeven. In het Ambitieplan Verkeer in Schagen zijn deze wegen als gebiedsontsluitingswegen aangegeven.

Verzocht wordt om de Zeeweg gelegen tussen de Westerduinweg en de Belkermerweg te Sint Maartenszee en de Westerduinweg gelegen ten zuiden van Petten als erftoegangswegen op de kaart aan te passen

Beantwoording
De desbetreffende wegen zijn onjuist gecategoriseerd.

Het verzoek wordt gehonoreerd. De kaart wordt aangepast.

De heer S.

1. De heer S. stelt voor om de titel van aan te pakken knelpunt 9 te veranderen in "aanleg wegverbinding om woonkern te ontlasten
2. Verzoek om het voetpad aan de Lantmanstraatkant van de Volleringweg niet te verwijderen
3. Verzoek voor de aanleg van een fietspad Volleringweg – Oudkarspel, langs gedeelte Westkade, Schaapskuilweg en Middenkoogweg
4. Verzoek voor verbreding bermen langs de Weelweg voor meer ruimte voor voetgangers en fietsers bij passerend landbouwverkeer.

beantwoording

1. De heer S. legt de nadruk op de leefbaarheid in de woonkern. En dat is ten slotte ook het uitgangspunt
2. Niet van toepassing. Daarbij opgemerkt dat er geen plannen zijn om het voetpad te verwijderen
3. Niet van toepassing. Heeft geen betrekking op het Ambitieplan
4. Niet van toepassing. Heeft geen betrekking op het Ambitieplan.

Het verzoek nr. 1 wordt gehonoreerd. De kaart wordt aangepast.

De heer B.
De heer B. geeft aan dat in een kamerstuk (28823 uit 2003) aangegeven wordt dat de toepassingen betreffende het verkeer die indertijd zijn genomen voor Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug van tijdelijke aard moeten zijn.
Nu 2017, dus 15 jaar later en er is nog steeds geen nadere oplossing zoals een omleiding van de N9.

In het Ambitieplan Verkeer in Schagen wordt aangegeven dat de aanpak van de N9 weer op de lange termijn wordt geschoven.

Rijkswaterstaat wil in verband met het creëren van een veiliger oversteekplaats voor voetgangers en fietsers twee plateaus aan weerszijden van de vlotbrug op de N9 aanleggen.

Hij zou graag vernemen welke plannen er nu daadwerkelijk worden doorgevoerd en op welke termijn.

Beantwoording
Door huidige inrichting van de N9 bij Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug is ook de definitieve inrichting van de N9. Kleinschalige aanpassingen aan de N9 ter verbetering van de doorstroming en veiligheid op de N9 blijven natuurlijk altijd mogelijk. Rijkswaterstaat is als de wegbeheerder hiervoor het bevoegd gezag. Bijvoorbeeld de aanleg van een plateau bij Sint Maartensvlotbrug. De heer B. voorziet door de aanleg van een plateau een toename van overlast bij de omwonenden.

Het is onze wens om de verkeersproblematiek van de vlotbruggen en in het bijzonder de onveilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Daarom zijn de vlotbruggen ook in het ambitieplan Verkeer in Schagen opgenomen als aan te pakken knelpunten.
In het Ambitieplan Verkeer in Schagen wil de gemeente op eigen initiatief zoeken naar oplossingen voor het verbeteren van de verkeerssituaties bij de vlotbruggen.

Geen reden om het plan aan te passen. Daarbij opgemerkt dat wij Rijkswaterstaat zullen verzoeken om tijdig met de omwonenden in gesprek gaan over de mogelijk aan te leggen plateaus.

De heer B.
De heer B. heeft met betrekking tot het Ambitieplan Verkeer in Schagen enkele vragen gesteld.

1. Wat is de juridische status en grondslag van het voorgestelde ambitieplan?
2. Welke instanties (zowel in- als extern) zijn bij de totstandkoming van het Ambitieplan Verkeer in Schagen betrokken geweest?
3. Zijn er al inspraakreacties op het voorgestelde plan binnen gekomen en zo ja waar kan hij ze deze lezen/vinden?
4. In welke commissie ruimte is het plan aan de orde geweest.
5. Het ambitieplan kent 3 categorieën wegen met een daarbij behorend regime (inrichting, rijsnelheid, etc.). Waar zijn de "(Woon) erven" met hun eigen verkeersregime (gelijkvloerse inrichting, rijsnelheid stapvoets = 15 km./uur. etc) gebleven? Dat kan zijn inziens niet de bedoeling zijn. Kortom betekent dit ambitieplan onder andere het einde van de "woonerf" – status en een daarmee gepaard gaande fysieke herinrichting van deze gebieden?
6. Wat zijn de plannen om de feitelijke inrichting van straten en wegen nog meer in overeenstemming te brengen met de beleving van een 30 km zone?

Beantwoording

1. In het kader van het programma Duurzaam Veilig moet voor de wegen een categoriseringsplan door de gemeenteraad te worden vastgesteld. Daarnaast wil de gemeente voor de komende 10 jaren vastleggen welke ambities zij heeft. Met andere woorden wat zij in de komende 10 jaren gaat doen.
2. Via E-participatie heeft de gemeente de bewoners, bedrijvenverenigingen, dorpsraden, commissie- en raadsleden en andere belanghebbenden verzocht om hun wensen, verzoeken, klachten aan te leveren. Op grond van deze inventarisatie zijn de 5 ambities tot stand gekomen. Vervolgens is het concept-Ambitieplan Verkeer in Schagen tijdens een inloopavond gepresenteerd aan inwoners, ondernemers en overige geïnteresseerden. Het concept Ambitieplan Verkeer in Schagen is na behandeling in het college van burgemeester en wethouders vervolgens 6 weken ter inzage gelegd. In deze periode zijn de wegbeheerders en de aangrenzende gemeenten apart benaderd voor een reactie.
3. Aangezien de ter inzage termijn bij indiening van deze inspraakreactie nog niet was afgerond heeft de gemeente op 19 mei 2017 de heer B. het volgende beantwoord: "U hebt een inspraakreactie op het Ambitieplan Verkeer in Schagen bij de gemeente ingediend. Deze zal dan ook worden opgenomen in de nota van beantwoording.
   Na beëindiging van de periode voor indiening inspraakreacties worden alle reacties met onze beantwoording opgenomen in de nota van beantwoording."
4. Het concept Ambitieplan is nog niet behandeld in de commissie Ruimte. Het Ambitieplan verkeer in Schagen wordt met de nota van beantwoording behandeld in de vergadering van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen.

Daarna wordt het Ambitieplan met de Nota van beantwoording behandeld in de commissie ruimte en ter vaststelling voorgelegd aan de gemeenteraad.
Bij de behandeling van het Ambitieplan Verkeer in Schagen worden alle personen/partijen die een inspraakreactie hebben ingediend voor deze vergadering uitgenodigd.

5. De eerste woonerven ontstonden eind jaren zestig in de woonwijk Emmerhout in Emmen, waar het woord geïntroduceerd werd door stedenbouwkundige Niek de Boer. Hier werden aan het begin van ieder woonerf garageboxen geplaatst, om de erven zodoende autovrij te houden. De woonerven waren doodlopende wegen. Hierdoor is er minder verkeer en kunnen kinderen op de erven spelen. Fietsers van rechts kregen in afwijking van de toen geldende verkeersregels voorrang.
   Vanaf 1988 heet een woonerf, erf. Een erf hoeft niet meer een doodlopende weg te zijn. Parkeren in een erf is toegestaan op de daarvoor aangegeven parkeervakken. Buiten de vakken mag niet worden geparkeerd. Fietsers hebben net zoals op alle andere wegen komende van rechts voorrang. Voetgangers niet.
   Maar het autobezit is toegenomen en de vraag om meer parkeerplaatsen in een erf te realiseren neemt toe. Het concept is in de tijd achterhaald.
   In de wegcategorisering wordt volgens 'Duurzaam Veilig' geen rekening meer gehouden met erven. Om te kunnen voldoen aan de vraag om meer parkeerplaatsen dienen de erven te worden heringericht. Of anders dienen de bewoners hun auto elders buiten de erven te parkeren (overlast andere buurtstraten). Om te voldoen aan de vraag naar extra parkeerplaatsen is het wenselijk om de erven her in te richten als een 30 km/uur-zone. Maar het is aan de bewoners of zij hier haar medewerking aan willen verlenen.
6. Binnen 10 jaar wil de gemeente de wegen die nog niet Duurzaam Veilig zijn ingericht aanpakken. Daarnaast zijn er in het verleden wegen Duurzaam Veilig ingericht, maar niet conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig. Deze Duurzaam Veilig maatregelen worden bij onderhoud en reconstructie van deze wegen meegenomen.

Geen reden om het plan aan te passen.

<u>Poster – aan te pakken knelpunten</u>
Na de aanleg van De ontbrekende schakel en herinrichting (Duurzaam Veilig) van de bestaande wegen in de woonkernen Tuitjenhorn en Warmenhuizen, vindt een evaluatie van de effecten van deze maatregelen plaats.
Wanneer blijkt dat de aanleg en herinrichting van de wegen niet heeft geleid tot een gewenst resultaat, kan alsnog overwogen worden een nieuwe wegverbinding tussen De Dijken en de Dergmeerweg aan te leggen.