

Schagen, januari 2021

Aan de raad van de gemeente Schagen

Onderwerp : Reconstructie Zuiderweg

Geacht College van Burgemeester en Wethouders ,leden van de gemeenteraad,

Als verontruste bewoners van de Verzetlaan en mede namens ruim 600 ondertekenaars van onze petitie voor een veilige en verkeersarme Verzetlaan uitmondend op de Zuiderweg en vanuit de informatie van informele contacten met de provincie vragen wij uw aandacht .

Gelet op het feit, dat

1. Het college de raad een voorstel wil doen voor het beschikbaar stellen van een voorbereidingskrediet voor de reconstructie van de Zuiderweg
2. Dit voorstel in een oordeelsvormende vergadering van 13 januari 2021 aan de orde wordt gesteld
3. Het voorstel voortkomt uit een aantal ontwikkelingen aan de zuidkant van Schagen, zoals woningbouw op Oudshoornlocatie, voormalige handbalvelden en Muggenburg Zuid.
4. De Zuiderweg een van de belangrijkste oost-west verbindingen in Schagen is
5. Deze weg een veelheid van functies heeft met veel afslagen en oversteekplaatsen voor zowel langzaam als autoverkeer
6. Dat de kwaliteit van verharding van deze weg en de verkeersregelininstallatie tegenover de Julianalaan te wensen overlaat
7. Dat het voorstel slechts betrekking heeft op het deel van de Zuiderweg gelegen tussen Westerweg – spoorlijn Alkmaar den Helder
8. Dat er geen financiële middelen zijn in de meerjarenbegroting om de reconstructie van de Zuiderweg te verbeteren, en er volledig geanticipeerd wordt subsidies.

Overwegende, dat

1. In de nog steeds geldende structuurvisie 2025 gemeente Schagen een duidelijke keuze wordt gemaakt voor een afgewaardeerde Zuiderweg tot stadsweg. Het alternatief voor het oost west verkeer is een nieuwe ontsluitingsroute tussen Westerweg en N241. Tevens bedoelt voor Muggenburg Zuid en Witte Paal.
2. Er tevens een ambitie ligt om de spoorwegovergang te onder tunnelen
3. Een andere ambitie is om de Zuiderweg als visitekaartje van Schagen door te ontwikkelen met duurzame, innovatieve bebouwing.
4. De huidige en de te verwachten verkeersdruk op de Zuiderweg deze ambitie onder druk zet vanwege het ontbreken van het alternatief
5. Nieuwe ontwikkelingen op het terrein van Oudshoorn en handbalvelden deze ambitie nog meer onder druk zetten, nog afgezien van de geforceerde wijze waarop thans wordt voorgesteld om dit terrein te ontsluiten.

6. De onzekerheid omtrent de ontsluiting van Muggenburg Zuid door de uitspraken van wethouder Beemsterboer het niet mogelijk maken om een keuze te maken hoe de Zuiderweg eventueel zou moeten worden heringericht
7. Er onduidelijkheid is of in het nieuwe Muggenburg Zuid een school, winkels of andere voorzieningen komen. Dit zal in sterke mate de noodzakelijke oversteekbaarheid beïnvloeden
8. Er nu al oplossingsrichtingen worden voorgedragen in het voorstel middels een tekening, waarvan afgevraagd moet worden, welke basis hiervoor is gebruikt
9. Er al eerder door een bewoner van Muggenburg richting uw college en raad ernstige zorgen zijn uitgesproken over de oversteekbaarheid, veiligheid en ontsluitingsstructuur ten aanzien van het plan Oudshoorn.
10. Er dagelijks vele, rijen scholieren van het Regiuscollege maar ook bewoners van Muggenburg, deze weg moeten oversteken voor school en voorzieningen. Deze zullen volgens de plannen van de gemeente een paralelweg moeten delen aan de zuidkant van de Zuiderweg met autoverkeer van 150 woningen gelegen op het terrein Oudshoorn en handbalvelden.
11. Het oversteken van de Zuiderweg voor fietsers en voetgangers ter plaatse van de Spoorlaan door de hoge verkeersintensiteit nagenoeg onmogelijk is.
12. Het ongeloofwaardig overkomt dat de nieuwe VRI op de kruising Julianalaan/Zuiderweg na 8 jaar al afgeschreven zou zijn.

Moeten concluderen, dat

1. Er aan de zuidkant van Schagen in de toekomst veel ontwikkelingen zijn
2. Deze ontwikkelingen in samenhang moeten worden bekeken, beoordeeld en uitgevoerd.
3. Het er alle schijn van heeft dat de regie over de integrale planontwikkeling volledig ontbreekt en meer weg heeft van ad hoc problemen oplossen, die veel geld vragen en waarvan afgevraagd moet worden of deze voldoen aan de toekomstige behoefte omdat de uitgangspunten verkeerd, onvolledig of nog niet bekend zijn.
4. Opnieuw moet worden geconstateerd, dat er wel weer wordt gesproken over participatie, maar zoals het plan nu aan de raad wordt voorgesteld, er al weer iets concreets ligt, waarvan nauwelijks afgeweken kan worden. Participatie is actieve deelname in een proces vanaf het allereerste begin.
5. De ambitie om van de Zuiderweg een visitekaartje te maken door de verkeerstechnische benadering van de reconstructie grof geweld wordt aangedaan.
6. De reconstructie zich moet uitstrekken over een veel groter deel van de Zuiderweg van N245 tot N241
7. Door het ontbreken van financiële middelen er absoluut geen zekerheid is omtrent de uitvoerbaarheid.
8. De plannen geen basis vinden in een nog op te stellen VCP (categoriseringsplan)
9. Een gedegen onderzoek naar verkeers- en vervoersstromen ontbreekt
10. De voorbereidingen veel te laat zijn opgepakt om een voor alle partijen acceptabel reconstructiemodel te kunnen komen (geldt ook voor Muggenburg Zuid ontsluiting)
 - a. Nooit en te nimmer en onder geen enkele voorwaarde de verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemer onder druk mag worden gezet (ambitie in college en raadsprogramma)

11. De coalitiepartijen in hun akkoord hebben aangegeven, te willen werken aan een gemeente waarin mensen serieus worden genomen, met initiatieven mogen komen en deze vorm te geven.

Wij, op basis van het bovenstaande willen voorstellen om,

- 1. In dit stadium geen medewerking te verlenen aan het thans ingediende voorstel voor het beschikbaar stellen van een krediet voor de reconstructie van de Zuiderweg**
- 2. Als raad aan het college te vragen om met een integraal voorstel te komen waarin alle ontwikkelingen aan de zuidkant van Schagen worden betrokken.**
- 3. Hierbij de Structuurvisie 2025 gemeente Schagen als uitgangspunt te hanteren voor deze integrale ontwikkelingen**
- 4. Aan het college te vragen om daarbij ook een integrale financiële paragraaf te overleggen om de haalbaarheid te kunnen toetsen**
5. Belanghebbenden vanaf de startfase bij het project te betrekken. En startfase is dan ook echt startfase zonder dat er fasen in het begin worden overgeslagen zoals nu gebeurt.
6. Ondanks de druk op de planontwikkeling (waarop gebaseerd, cijfers?) dit nooit ten koste mag gaan van zorgvuldigheid, verkeersveiligheid en het welzijn van zijn inwoners. De consequenties, dat het project veel te laat is opgestart mogen nooit afgewenteld worden op de belanghebbenden door ze geen ruimte te geven om te participeren.

Getekend,

Peter Karsman

Caroline Hermans

Dave en Marleen Ruijter