

Maatregel	Gevolgen c.q. effecten
<p>Advies: Eenrichtingsverkeer Thorbeckestraat van zuid naar noord</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kans op schade aan voertuigen gering. Opmerking: kans op schade kleiner, want vrachtverkeer wordt niet 100% geweerd 2. Meer ruimte voor fietsers. 3. Vrachtwagenverkeer wordt geweerd. 4. De heenreis van het verkeer naar de noordzijde van het winkelcentrum is zoals nu gebruikelijk, voor terugreis andere route nodig. 5. Buurtbussen en noodhulpdiensten rijden door de Oosterstraat
<p>Optie 1: Eenrichtingsverkeer in Thorbeckestraat (ri. noord) en Oosterstraat (ri. zuid)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kans op schade aan voertuigen gering. Opmerking: kans op schade kleiner, want vrachtverkeer wordt niet 100% geweerd 2. Meer ruimte voor fietsers, kans op verdrukking nog wel aanwezig. Opmerking: kans op verdrukking is vrijwel nihil, omdat voldoende ruimte is om fietser te passeren 3. Vrachtwagenverkeer wordt geweerd. 4. Het overige verkeer van en naar het centrum kan ongeveer blijven rijden zoals nu gebruikelijk. 5. Lasten worden gelijk over de buurt verdeeld. 6. Rijweg Oosterstraat moet worden verbreed: bij minimumrijwegbreedte moet het trottoir worden versmald, bij gewenste rijwegbreedte moeten de parkeerplaatsen aan 1 zijde van de weg opgeheven worden. 7. Kosten maatregel overschrijden het beschikbaar gestelde budget.
<p>Optie 2: Eenrichtingsverkeer Thorbeckestraat van noord naar zuid, Oosterstraat alleen hulpdiensten en bussen</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kans op schade aan voertuigen gering. Opmerking: kans op schade kleiner, want vrachtverkeer wordt niet 100% geweerd 2. Meer ruimte voor fietsers. 3. Vrachtwagenverkeer wordt geweerd. 4. Eenrichtingsverkeer Noordersteeg wordt omgedraaid, kans op sluipverkeer groter 5. De heenreis van het verkeer naar de noordzijde van het winkelcentrum veranderd, voor de terugreis kan de nu gebruikelijke route blijven rijden. 6. Buurtbussen en noodhulpdiensten rijden door de Oosterstraat.
<p>Optie 3: Tweerichtingsverkeer Thorbeckestraat, rijweg verbreden</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kans op schade aan voertuigen minder dan in huidige situatie, maar meer dan bij eenrichtingsverkeer. 2. Meer ruimte voor fietsers. Opmerking: kans op verdrukking van fietsers groter, door geringe verbreding en 2 richtingen voor auto's. In huidige situatie kan fietser niet gepasseerd worden door 2 auto's 3. Vrachtwagenverkeer wordt geweerd. Opmerking: vrachtverkeer wordt niet 100% geweerd 4. Het overige verkeer van en naar het centrum kan blijven rijden zoals nu gebruikelijk. 5. Trottoir oostzijde Thorbeckestraat wordt uitstapstrook. 6. Kosten maatregel overschrijden mogelijk het beschikbaar gestelde budget.
<p>Optie 4: Tweerichtingsverkeer Thorbeckestraat (huidige situatie)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kans op schade aan voertuigen iets minder dan in huidige situatie, maar meer dan bij eenrichtingsverkeer. Opmerking: kans op schade blijft vrijwel gelijk, omdat vrachtverkeer wel vermindert maar niet 100% geweerd 2. Vrachtwagenverkeer wordt geweerd. 3. Het overige verkeer van en naar het centrum kan blijven rijden zoals nu gebruikelijk.