

Overzicht schriftelijke reacties bewoners 2<sup>e</sup> inloopmiddag Thorbeckestraat / Oosterstraat d.d. 10 december 2019

**Bewoners Thorbeckestraat:**

Verkeerscirculatie:

1. Groot voorstander van eenrichtingsverkeer in de Thorbeckestraat. 3x
2. Sluit de Thorbeckestraat af voor het doorgaande verkeer. 2x
3. Nood- en hulpdiensten via de Oosterstraat.

Kans op schade:

Wanneer de Oosterstraat eenrichtingsverkeer wordt, dan wordt de kans op schades deels verplaatst van de Thorbeckestraat naar de Oosterstraat.

Veiligheid:

Wanneer de Oosterstraat eenrichtingsverkeer wordt, dan ontstaat de kans dat fietsers worden aangereden.

Overig:

Zorg voor een leefbare straat.

**Bewoners Oosterstraat:**

Verkeerscirculatie:

1. Stel eenrichtingsverkeer in de Thorbeckestraat in. Houd de Oosterstraat zoals zij is en laat het verkeer van het centrum naar huis via een andere route rijden.
2. Voorgesteld wordt dat voor de door het college aangegeven alternatief wordt gekozen, waarbij de Thorbeckestraat iets wordt verbreedt. 2x
3. Kies voor het alternatief of maak de Thorbeckestraat eenrichtingsverkeer, waarbij het verkeer via een andere route weer de stad uitrijdt.
4. Sluit de Thorbeckestraat en de Oosterstraat af voor het doorgaande verkeer. 3x
5. Leidt het vrachtwagenverkeer om.
6. Wij willen niet meer dat het vrachtverkeer hier heen en weer rijdt van en naar het centrum.
7. Door het afsluiten van de spoorwegovergang Hoep moeten inwoners van de Hoep meer omrijden, waardoor de verkeersbeweging toeneemt en daarmee de kans op onveilig situaties. Hierdoor rijdt er ook meer verkeer door de Thorbeckestraat en Stationsstraat toegenomen. 2x
8. Houdt de Oosterstraat als doodlopende straat.
9. Wacht met deze plannen totdat er een verkeerscirculatieplan is opgesteld.

Kans op schade:

1. In de Oosterstraat kunnen naast de auto's ook de oude, niet onderheide huizen beschadigd raken door zwaar verkeer.
2. Wij hebben wekelijks schade. Bij wie kan deze geclaimd worden?

3. Handhaaf op het vrachtwagenverbod d.m.v. camera's.

Veiligheid:

- |   |    |
|---|----|
| 1. De Oosterstraat is nu een veilige en rustige route voor fietsers van alle leeftijden.  | 2x |
| 2. Onbekenden zouden bij het instellen van eenrichtingsverkeer tegen de richting in kunnen rijden, wat gevaarlijke situaties kan opleveren. | 2x |
| 3. De kans op hardrijden neemt toe met het instellen van eenrichtingsverkeer.   |    |
| 4. Verbeter de verkeersveiligheid in Schagen en dwing de maximum snelheid in 30 km/u-zones af.  |    |
| 5. De bocht Oosterstraat / Molenstraat is onoverzichtelijk en gevaarlijk, ook voor fietsers.  | 2x |

Overig:

- |  |    |
|--|----|
| 1. Door de verkeersoverlast kunnen huiszwaluwen die elk zomer hier bij een woning verblijven mogelijk niet terugkomen.   |    |
| 2. Met de voorgestelde aanpassing is er geen ruimte voor rollators op het voetpad: zij gaan dan gebruik maken van de straat.   | 2x |
| 3. Het trottoir kan niet smaller worden.   |    |
| 4. Bewoners zijn jaren niet gehoord door de gemeente.  |    |
| 5. Handhaaf op foutparkeerders.  |    |
| 6. Een aanpassing in de Oosterstraat zou het verlies van parkeerplaatsen betekenen, aangezien het trottoir niet versmald kan worden.   |    |
| 7. Maak het centrum van Schagen autovrij.  |    |
| 8. Bewust voor een huis in een doodlopende straat gekozen.   |    |
| 9. Overige opmerkingen en suggesties van panelleden zijn niet opgenomen in dit overzicht, omdat deze geen relatie het plan Thorbeckestraat / Oosterstraat hebben. Zie hiervoor de ingescande documenten. |    |

**Bewoners overige straten:**

Verkeerscirculatie:

Stel eenrichtingsverkeer in de Thorbeckestraat in. Houd de Oosterstraat zoals zij is en laat het verkeer van het centrum naar huis via een andere route rijden.