

Antwoorden op de schriftelijke reacties ingediend n.a.v. de inloopavond van de Thorbeckestraat.

Op de inloopavond van maart 2019 zijn in totaal 26 schriftelijke reacties ontvangen. Deze reacties zijn onderverdeeld in een aantal categorieën van aandachtspunten. Hierop is een algemeen antwoord op gegeven om herhaling te voorkomen. De categorieën en antwoorden zijn als volgt:

1. Kans op schade aan geparkeerde voertuigen: In het advies, maar ook in alle alternatieven wordt de kans op schade aan de geparkeerde voertuigen beduidend kleiner. De kans op schade verschilt echter wel per gekozen oplossing, omdat de beschikbare wegbreedte verschilt. In alle oplossingen wordt het vrachtwagenverkeer geweerd.
2. Verkeersveiligheid: Een aantal keren is aangegeven dat fietsers nu regelmatig via de trottoirs fietsen, omdat de weg met tegemoetkomend autoverkeer als te smal wordt ervaren of wanneer er een vrachtwagen staat te lossen. Voorgesteld wordt om de rijweg te verbreden ten koste van het trottoir. Dit is ook opgenomen in een tweetal alternatieven. Zowel bij eenrichtingsverkeer als bij verkeer in twee richtingen kan het fietsverkeer in de verdrukking komen, als automobilisten hen willen passeren. Bij eenrichtingsverkeer is de kans hierop iets groter dan bij verkeer in twee richtingen.
3. Overlast / drukte: Aangegeven wordt dat het verkeer in de Noordersteeg nog drukker kan worden dan nu al het geval is. Ook bij meer tegemoetkomend autoverkeer zullen de fietsers een veilige plek moeten hebben en zal autoverkeer zich moeten aanpassen aan de verkeerssituatie.
4. Bereikbaarheid van het winkelcentrum, woningen en de economische belangen van de middenstand: winkeliers kunnen alleen overleven, indien zij goed bereikbaar zijn. Met goede bebording rondom Schagen worden de rijroutes voor alle chauffeurs verduidelijkt. Een goede bereikbaarheid van het centrum is van groot belang. Een aantrekkelijk en veilig centrum is echter eveneens van groot belang om aantrekkelijk te blijven voor het winkelend publiek. Hier zal steeds naar een goede balans moeten worden gezocht.
5. Handhaving op het vrachtwagenverbod: Enkele jaren geleden is de lengtebeperking veranderd in een inrijverbod voor vrachtwagens. Dit verbod wordt echter dagelijks overtreden. De gemeente heeft bedrijfsleiders van de supermarkten gewezen op het vrachtwagenverbod, maar dit heeft onvoldoende effect gehad. De handhaving op het vrachtwagenverbod wordt in een later stadium, in overleg met de belanghebbenden, uitgewerkt. Het verbod kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden met infrastructurele maatregelen. Ook is het mogelijk camera's met kentekenherkenning te plaatsen.
6. Overig:
 - a. Betrek de Oosterstraat ook bij de plannen: Dit wordt gedaan;

- b. Leidt het verkeer via de Kogerlaan naar de N241: Hiervoor moet de spoorwegovergang Hoep weer voor het autoverkeer opengesteld worden. Dit is niet mogelijk vanwege de veiligheid voor de verkeersdeelnemers daar, de toename van de overlast voor de omwonenden en de harde eis van Prorail dat deze overweg uit veiligheidsoogpunt alleen nog maar voor fietsers, voetgangers en enkele ontheffinghouders gebruikt mag worden. De spoorwegovergang Nes is toentertijd ter compensatie verbreedt.
- c. Ook op de Stationsweg worden spiegels eraf gereden. Richt daarom de Stationsweg ook in als eenrichtingsweg: Dit wordt nu niet gedaan, omdat de Stationsweg breder is, hier tot nu toe geen klachten over zijn ontvangen en er met de maatregelen in de Thorbeckestraat straks sowieso minder vrachtwagens zullen rijden.
- d. Om het centrum van Schagen aantrekkelijk en levend te houden is er naast maatregelen ook een opknapbeurt van de Gedempte Gracht nodig: Dit valt buiten dit vraagstuk, maar het heeft de aandacht van de gemeente en de winkeliers.