

Schriftelijke reacties inloopavond Thorbeckestraat

1	Nieuwe Laagzijde 49	Winkel (Mubokeukens) zit aan de Noordersteeg. Het is nu al druk en gevaarlijk door het vrachtverkeer en de auto's. Door het instellen van eenrichtingsverkeer wordt het hier nog drukker en gevaarlijker. Graag goed over nadenken. Idee: stel de Oosterstraat open voor al het verkeer.
2	Noordersteeg 1	<p>Dank voor de informatie over het voorstel Thorbeckestraat. Ik begrijp dat het hier nog over een voorstel gaat en dat is maar goed ook want in de praktijk zal deze oplossing niet voldoen.</p> <p>Ten eerste moet me van het hart dat ik het kwalijk vind dat er in plaats van handhaven (in rij verbod vrachtwagens wordt op grote schaal genegeerd) gekozen wordt om de situatie te veranderen. Als de Thorbeckestraat alleen voor noord - zuid autoverkeer opengesteld wordt (blijft het vrachtwagen verbod van kracht?) zullen auto's en vracht auto's de Noordersteeg gaan gebruiken. Ja ook de vrachtwagens verbod of geen verbod, in de Thorbeckestraat doen ze dat ook en handhaven lukt jullie niet dus dat wordt de praktijk. De naam zegt het al het is een steeg!!!!!! En geen doorgaande straat of weg smal en zonder stoep. Daarnaast is de uitgang van steeg minstens 1 of twee keer per dag afgesloten omdat vrachtwagens van Aldi en Vomar uitladen. Nu al levert dat gevaarlijke situaties op. Auto's die achteruit rijdend de steeg weer moeten verlaten en de drukke Nieuwe Laagzijde blind oprijden. 's middags en 's morgens fietsen hier veel kinderen door de nabijheid van scholen. Maar ook gedurende de dag is er onophoudelijk verkeer, voetgangers, fietsers. Brommers auto's, busjes en vrachtauto's. Het is een wonder dat er nog geen ernstige ongelukken zijn gebeurd. Zeker nu er (waarschijnlijk omdat er niet gehandhaafd wordt) regelmatig (vracht) auto's het eenrichtingsverbod in de Noordersteeg negeren. Het door u geponeerde voorstel zal de situatie alleen maar erger maken. Trouwens worden de gevolgen voor de Noordersteeg in uw schrijven niet eens genoemd ????? terwijl daar de verkeersdruk daar door uw maatregelen het meest wordt opgevoerd. Daarnaast vind ik het onbegrijpelijk dat de Oosterstraat weer geheel buiten schot blijft. Erg oneerlijk, waarom worden de problemen uitgesmeerd over een straat en een steeg en blijft een verkeersader die goed te gebruiken is afgesloten? Wij betalen net zoveel gemeente belasting hoor. Het gaat ons (Noorderstegers) minder om de persoonlijke overlast, al zal die er ook zijn, maar om het voorkomen van een gevaarlijke verkeerssituatie terwijl een andere straat om onduidelijke redenen afgesloten blijft. Ik zal zeker aanwezig zijn op 5 maart maar ik wilde deze punten vast kenbaar maken omdat dit soort avonden soms emotioneel verlopen en een straat met meer inwoners veel meer spreekijd en aandacht krijgt dan een steeg met maar een paar bewoners. Ik hoop dat de avond anders verloopt en dat u wilt luisteren naar mensen die de situatie kennen namelijk de omwoonde.</p>
3	Molenstraat 32	<p>Ik denk dat Schagen het probleem zelf heeft gecreëerd en het alleen maar groter maakt. Met een bepaald aantal bewoners en een bepaald aantal winkels, is er nu eenmaal de nodige voertuig bewegingen. Voor de vrachtwagen chauffeurs die Schagen niet kennen en puur op hun Tom-Tom rijden, is Schagen een doolhof. Tom-Tom kan "uw ideale route" niet vinden. Bedrijfsleiders willen U graag van dienst zijn echter daar het iedere keer om andere chauffeurs gaat is Uw vraag niet realistisch. Misschien dat U Uw "ideale route" beter zou moeten aangeven.</p> <p>Winkels kunnen alleen overleven wanneer deze goed bereikbaar zijn. Deen supermarkt gaat weg o.a. wegens slechte bereikbaarheid terwijl deze nog op één van de betere locaties is gevestigd. Welke route men straks uit de Molenstraat richting Kolhorn moet volgen, is mij een raadsel. Graag zou ik "Uw ideale route" in deze willen vernemen zonder ¼ van de stad door te moeten rijden.</p> <p>We kunnen ook de Stationsweg noemen. Door de weg te versmallen en het trottoir waar geen kip loopt, te verbreden worden daar nu ook de spiegels van de geparkeerde</p>

		<p>auto's gereden. Twee Volkswagen busjes kunnen elkaar niet passeren. Wordt dat straks ook een één richtingsstraat? Dan is de chaos compleet!</p> <p>U heeft nu eenmaal het plan opgevat om de Thorbeckstraat één richting te maken dus dat zal wel doorgedrukt worden. Naar een inspraakavond gaan is dan ook pure tijdverspilling. Misschien zou U eens moeten overwegen de spoorwegovergang richting de Hoep toegankelijk te maken voor autoverkeer.</p>
4	Molenstraat 32	<p>Diverse ondernemers blijken na navraag behoorlijk boos te zijn betreffende Uw voornemen. De mogelijkheid van inspraak vindt men zeer mager en wordt ook gezien als een soort "inloop" waarvan de uitkomst al vast staat. De bereikbaarheid van de winkels in de stad wordt alleen maar beroerder. Winkels zijn, zeker in deze tijd, afhankelijk van een goede bereikbaarheid.</p> <p>De tijd dat men een winkel kon bevoorraden met de bakfiets is voorbij. De vrachtwagens zullen al groter worden. Met al Uw versmallingen zullen de problemen alleen maar toenemen. Het gevolg zal zijn dat winkelpanden in de binnenstad leeg komen te staan. Het is te belachelijk voor woorden te bedenken dat ik met mijn Volkswagenbus uit de Molenstraat mijn weg richting Kolhorn en Anna Paulowna moet zoeken door de Noordersteeg (!) en over het parkeerterrein van de Vomar en Aldi. Het is dat ik bekend ben in Schagen echter dit kunt U zeker niet verlangen van een in Schagen onbekende winkelbezoeker. Tom Tom gaat dit ook beslist niet aangeven. Daar komt nog bij dat de Noordersteeg regelmatig geblokkeerd is door vrachtwagens die moeten laden en lossen bij de Vomar en de Aldi. Ook vrachtwagens kunnen niet door de Noordersteeg. De gemeente Schagen heeft deze puinhoop zelf gecreëerd en op deze wijze wordt dit alleen maar groter. Is de stationsstraat de volgende? U kunt wel proberen Uw probleem af te wentelen op de ondernemers onder het motto dat de ondernemers de vrachtwagen chauffeurs Uw "ideale route" maar moeten instrueren echter met constant wisselende (buitenlandse) chauffeurs en groter wordende vrachtwagens, is dit onrealistisch. Bovendien, goede wegbewijzing is Uw taak. Wanneer Tom Tom, waar iedere chauffeur gebruik van maakt, Uw ideale route niet kan aangeven, is dat veel zeggend. Ieder stad zal zoveel mogelijk het verkeer in de stad zo snel mogelijk willen afvoeren naar de randweg. Hiervoor zijn uitvalswegen noodzakelijk. Waarom wordt de spoorwegovergang naar de Hoep niet geopend? Kan het verkeer achter in Schagen worden afgevoerd via de Kogerlaan naar de randweg. Blijkbaar is deze oplossing te simpel voor de "deskundigen" van Schagen!</p>
5	Thorbeckestraat 10	<p>Hierbij wil ik graag even reageren op de uitnodiging voor de inloopavond, morgen. Het is me niet helemaal duidelijk hoe zo'n inloopavond werkt. Het klinkt goed; omdat ik dan wel even kans zie om binnen te lopen voor een korte aanwezigheid. Maar het lijkt me dat bewoners en gemeente met elkaar in gesprek gaan/ worden geïnformeerd. In ieder geval; ik woon al bijna 18 jr. in de Thorbeckestraat en ben dus heel goed bekend en gewend aan de drukte en bedrijvigheid van de straat. Op zich heb ik daar geen moeite mee, en is de aanpassing dat er geen vrachtwagens meer doorheen mogen al best een behoorlijke verbetering. Ik heb vele spiegels er af gereden zien worden/zijn. Behoorlijk frustrerend, met name verderop in de straat; daar was het schering en inslag. Zelf ben ik twee keer mijn spiegel kwijtgeraakt, en heb ik vrienden in de straat die op bezoek kwamen ook meerdere malen beteuterd hun auto zien opzoeken waarvan de spiegel er af was. Ik klap 'm tegenwoordig in, en dat gaat goed, maar zodra je dat eens vergeet loop je een zeer groot risico. Ik ben niet uitgesproken voor of tegen de evt. aanpassing naar eenrichtingsverkeer. Iedere situatie heeft voor- en nadelen lijkt me. Ik ben er persoonlijk dus nog niet helemaal uit of ik echt hoop dat het wordt getransformeerd naar een eenrichtings situatie. Ik ben wel blij dat onze straat met dit probleem zeer serieus wordt genomen en dat er zelfs een plan ligt. Ik zal proberen even binnen te lopen morgen.</p>
6	Stationsweg 4	<p>Ook in de stationsweg worden autospiegels eraf gereden. Zware vrachtauto's rijden over de smalle stationsweg. Auto's halen fietsers in. Mijn voorstel is om in de stationsweg net zoals de Thorbeckestraat de rijrichting in 1 richting te laten rijden</p>
7	Diepenbrockstraat 14	<p>Graag willen wij reageren op het voorstel om de Thorbeckestraat eenrichting te maken. Daar zijn wij geen voorstander van. Dat zou dan betekenen dat wij bijna een rondje om Schagen moeten gaan maken als wij de Diepenbrockstraat verlaten en weer terug</p>

		<p>willen gaan. Of is het de bedoeling dat wij gebruik gaan maken van de "steeg" tussen de Vomar en de Aldi? Wij zouden sowieso graag zien dat het stukje tussen de Oosterstaat en de Thorbeckestraat in beide richtingen bereikbaar blijft. De Beethovenlaan is ook niet meer bereikbaar, omdat de Sweelinckstraat is afgesloten met paaltjes. Gaan deze dan weer weg? Of krijgen wij dan ook (net als bv een bewoner van de Sweelinckstraat) een sleutel om de paaltjes, indien nodig, te kunnen verwijderen? Wij weten dat de bewoners van de Thorbeckestraat schade aan hun auto's oplopen, wat wij erg vervelend vinden. Maar zouden er dan geen strengere controles op de ten onrechte inrijdende vrachtwagens moeten plaatsvinden?</p>
8	Oosterstraat 2	<p>Wij zijn tegen de Buurtbussen door onze Oosterstraat en indien er 1 NZ richting Thorbeckestraat moet komen dan kan er gekozen worden voor een ander route n.l.; via de Nieuwe Laagzijde rechtsaf door de Noordersteeg via Nieuwe Laagzijde, Ged Gracht, Markt en de Noord. De Thorbeckestraat kan ook verbreedt worden aan de W zijde door de stoep smaller te maken. !!!Ook kunt u de Thorbeckestraat ZN 1 richtingverkeer te maken, dus andersom!!! Onze Oosterstraat is ook te smal en fietsers rijden regelmatig over de stoep en het bord doodlopende straat op de LM voor ons huis is onvoldoende omdat er 10 tallen automobilisten onze Oosterstraat in rijden en dan toch achteruit terug moeten rijden. Dhr Munniks heeft reeds bevestigd dat dit bord naar voren wordt geplaatst opdat men dit bord eerder ziet. En als er dan een grote Bestelwagen parkeert dan is niets meer te zien. Ons bezwaar hiertegen is dat dit onvoldoende is en het bord laat zitten aan de LM en er een extra bord wordt geplaatst voor de kruising N LZ/ Oosterstraat RA doodlopende straat. Ook kinderen in onze Oosterstraat moeten veilig kunnen spelen. Aanvulling op mijn vorige reactie; Het betreft de laatste regel. Ons bezwaar hiertegen is dat dit onvoldoende is en het bord laat zitten Pagina 1 Uw vraag – opmerking aan de LM en er een extra bord wordt geplaatst voor de kruising N LZ/ Oosterstraat RA doodlopende straat. Moet zijn LA.</p>
9	Oosterstraat 3	<p>Mijn naam is Niki Hak en ik ben een bewoner van de Oosterstraat 3. Ik ben gisteren op de bijeenkomst geweest en ik wou nog wat alternatieven aandragen en vertellen waarom het verkeer niet door de Oosterstraat moet rijden. Allereerst wil ik zeggen dat het misschien een idee is om de bussen, het zijn er maar twee per uur, een ontheffing te geven waardoor zij wél in tegengestelde richting de Thorbeckestraat kunnen. Verder wil ik melden dat er vaak vrachtwagen staan te laden en lossen voor café Spoorzicht, waardoor de Oosterstraat geblokkeerd wordt. Laden en lossen op de Nieuwe Laagzijde is geen optie omdat dat dan ook het andere verkeer ernstig hindert. En ik las dat meneer Volten het een goed idee vond om de Oosterstraat open te stellen voor verkeer. Daar ben ik het dus totaal niet mee eens, maar weet wel dat de Noordersteeg, die meneer Volten claimt te bezitten, ideaal geschikt zou zijn als doorgang! Deze wordt daar al voor gebruikt en is breder dan de Oosterstraat. En als laatste is het misschien een idee om de Thorbeckestraat in de andere richting éénrichtingsverkeer te maken! Dan is alles opgelost en kan het verkeer via de Langestraat en Nieuwstraat aan de 'andere kant' kunnen komen.</p>
10	Nieuwe Laagzijde 73	<p>-in de Oosterstraat staan aan beide kanten geparkeerde auto's, dus dubbel zoveel kans op schade -gedurende en na de herinrichting van de Thorbeckestraat gaan er veel meer fietsers door de Oosterstraat. Als er tegemoetkomend verkeer is of als de bierwagen staat te lossen, kiezen zij nu al om via de stoep de weg te vervolgen. 2x per uur een buurtbus als tegenligger door een smalle straat zal nog meer aanleiding zijn om over de stoep te fietsen. -de Oosterstraat is nu een doodlopende straat, ondanks dat dit staat aangegeven, rijden dagelijks auto's de straat in om halverwege of bij de paaltjes te ontdekken dat doorrijden niet mogelijk is. Met als gevolg vaak met te hoge snelheid achteruit de straat weer verlaten. -om de snelheid uit de Thorbeckestraat te halen, is tijdens de herinrichting het weggedeelte smaller gemaakt en de stoepen breder. De straat is daardoor te smal voor vrachtwagens en des toepen nodigen lekker uit om overheen te fietsen. Gevolg veel schade aan auto's en gevaarlijke situaties op de stoepen voor voetgangers.</p>

		<p>-ondanks dat het inrijverbod voor vrachtwagens staat aangegeven, rijden in de huidige situatie gemiddeld enkele tientallen vrachtwagen per dag door de Thorbeckestraat. Waarom zal dit veranderen als de Thorbeckestraat eenrichting wordt? als bovendien de Thorbeckestraat geen optie meer voor vrachtwagens en automobilisten is, zullen er dus nog meer voor de Oosterstraat kiezen en halverwege ontdekken dat dit geen optie is.</p> <p>-in de voorgesteld situatie gaat de oosterstraat voor fietsers en voetgangers nog gevaarlijker worden want dan is er meer tegemoetkomend verkeer en dus meer fietsers over de stoep.</p> <p>-als wij in de nieuwe situatie met de auto weggaan, worden wij te allen tijde door het centrum gedwongen. Als we richting zuiden gaan, is de kortste route afgesloten door eenrichtingsverkeer Spoorlaan. Sinds de afsluiting van de Hoep gaan we nu via de Blaauboerlaan naar oost en noord. Maar al de Thorbeckestraat eenrichting is, is dit niet meer mogelijk.</p> <p>-ook bezoekers van bedrijven in deze omgeving kunnen niet meer van Zuid naar Noord maar zullen door het centrum terug moeten.</p> <p>-het hele idee achter een eenrichtingverkeer N-Z is toch een autoluw centrum</p> <p>-waarom moet de buurtbus wel een korte route van Z naar N kunnen rijden als dit voor de bewoners ook onmogelijk is. Bovendien kan de buurtbus als de verzinkbare paal geen obstakel is ook via de Hoep en de Koogerlaan om de verkeersdruk in de Thorbeckestraat te verminderen.</p> <p>-het inrijverbod en het doodlopende straatbord worden niet opgemerkt c.q. genegeerd en als oplossing zien we dan eenrichtingverkeer of met meer verkeer belasten van een (te) smalle straat. Maar het gedrag van de verkeersdeelnemers zal hierdoor niet veranderen.</p> <p>Conclusie: om schade aan geparkeerde voertuigen te voorkomen en een veilige situatie voor fietsers en voetgangers in de Thorbeckestraat te krijgen, moet de rijbaan breder met fietsstroken en de stoepen smaller. En streng handhaven want het niet opmerken c.q. negeren van verkeersborden los je met dit voorstel niet op. Het is slechts een probleem verplaatsen naar de oosterstraat en je dwingt een groep automobilisten door het gewenste autoluwe centrum.</p>
11	Oosterstraat 7	<p>-geen goed plan</p> <p>-alternatief is de Noordersteeg, deze is breder en nauwelijks bewoond</p> <p>-alternatief is het verbreden van de Thorbeckestraat</p> <p>-Oosterstraat is te smal/veroorzaakt ook schade en er spelen kinderen</p>
12	Thorbeckestraat	We zijn op de goede weg!
13	Molenstraat 14A	<p>-richtingverkeer omdraaien</p> <p>-steeg niet open!</p>
14	Nieuwe Laagzijde 49a	Noordersteeg ontwijken i.v.m. lawaaioverlast, krappe straat. Prima alternatief middels Oosterstraat, mooie brede weg!
15	Thorbeckestraat 20	De wagens van HVC rijden op maandag en dinsdag ongeveer 10x door de straat. Ook SITA, GP Groot komen door de straat. Dit moet toch te handhaven zijn?
16	Diepenbrockstraat 12	De eenrichtings richting Thorbeckestraat de ander kant (noordelijk) laten lopen zodat er een doorgaande/begaanbare route ontstaat tussen Noord en Zuid (langs de spoorlijn) met afslagen richting oud Schagen, centrum en Groeneweg. Verder kan alles blijven zoals het is.
17	Stationsweg 7	Als de Stationsweg vanaf de Spoorlaan eenrichting wordt dan zelfde richting Thorbeckestraat eenrichting en dan Oosterstraat open voor verkeer (ook eenrichting) andere kant.
18	Nes 14 (eigenaar Mubo etc.)	Oosterstraat open en eenrichting van maken in combinatie met eenrichtingverkeer Thorbeckestraat. (Noordersteeg zo als het nu is)
19	Kievitlaan 23 (eigenaar panden nwe. Laagzijde en Noordersteeg	Noordersteeg hier niet bij betrekken, is al gevaarlijk genoeg. Oosterstraat open van N-Z. Thorbeckestraat van Z-N
20	Thorbeckestraat 20	<p>Jammer dat de bewoners van de oosterstraat niet in breder belang denken.</p> <p>-graag een voetgangersoversteekplaats (zebra) van Thorbeckestraat naar Stationsstraat. Het is nu al lastig oversteken voor mensen die naar de NS willen.</p>

		-graag in de weg geschilderd verboden in te rijden en doodlopend. Borden zijn niet fysiek genoeg.
21	Langestraat 11	Eenrichting van noord naar zuid lijkt ons beter.
22	Oosterstraat 1	<ul style="list-style-type: none"> -het is verplaatsen van problemen. -wij kunnen niet meer van zuid naar noord -wij kunnen alleen nog door het centrum met de auto weg -nu al veel fietsers door de oosterstraat over de stoep, nog meer als de buurtbus de tegenligger is -aan beide kante geparkeerde auto's dan nog meer kans op schade -waarom buurtbus door deze 2 smalle straten, gewoon andere busroute -oplossing: Thorbeckestraat breder met fietsstrook, ook kant huizen zonder tuin -geen eenrichting zodat te hard rijden niet mogelijk is -van zuid naar noord via de Noordersteeg is geen optie, meestal verkeer te lossen of geparkeerd.
23	Oosterstraat 17	<ul style="list-style-type: none"> -beginnen met handhaven van inrijverbod voor vrachtwagens aan het begin van de Thorbeckestraat (flitsen) -parkeerhavens naar de ander kant van de straat -2richtingverkeer zorgt voor minder snel rijden -toch een bus door de Oosterstraat betekent problemen met kerende en terugrijdende auto's -geen veilige fietsroute meer -misschien een andere route bv. Hofstraat-Loet-Noord-Beethovenlaan -verkeersborden in het wegdek vallen meer op dan een bord langs de weg.
24	Seringenhof 13	<p>Het is erg jammer dat dit soort bijeenkomsten niet voor iedereen, die er mee te maken heeft, openbaar wordt gemaakt. En er pas, als alle plannen in beton zijn gegoten, in een verkeersbesluit worden gepresenteerd. Dit lijkt op "achterkamertjespolitiek", terwijl de gemeente Schagen zich zo graag presenteert, als een transparante gemeente, waar de burger zijn inbreng heeft. Dat de Thorbeckestraat een probleem heeft dat mag duidelijk zijn. Maar het is ook duidelijk dat de wegbeheerder, in deze de gemeente Schagen, deze problemen zelf veroorzaakt heeft, door het nemen van foute beslissingen. Eerst de renovatie, waar de trottoirs verbreed moesten worden. En de te krappe bochtstraal naar de Langestraat. Dan het te smalle traject op het eerste stuk van de Langestraat, waar het ook niet veilig is voor fietsers. Dan maar een verbod voor motorvoertuigen langer dan 8 meter, dat werkte natuurlijk niet, want een vrachtwagen van 7 meter heeft hetzelfde breedteprobleem, als een van 11 meter.</p> <p>Toen kwam het algeheel vrachtwagen verbod, dat volgens het schrijven van de gemeente massaal genegeerd wordt. De gemeente Schagen had al een serieus probleem om een verkeerscirculatieplan te realiseren en is helaas niet verder gekomen dan een "parkeerplan". Maar dit voorstel, slaat echter werkelijk alles en zal er van enige verkeerscirculatie geen sprake meer zijn. De Gemeente Schagen heeft een heel ander probleem en leidt daarvan de aandacht af. Het heeft een handhavingsprobleem, wat zeer ernstige vormen aan gaat nemen. Want ook de blauwe zone, die zo goed functioneerde is, zonder goede handhaving, ten dode opgeschreven. Blijkbaar weten de gemeentebestuurders niets meer van de geschiedenis van de Blauwe zone. Het handhaven van de zone moest de burger niet tot last zijn, want het was het belang van de middenstand, die dan ook via de aanslag WOZ meebetaalde aan de inhuur van de vrouwelijke BOA, die met haar werk dusdanig serieus was, dat zij 2 maal de kosten in het laatje bij de gemeente bracht. Jammer, het was zo'n successtory, die door meerdere gemeentes is overgenomen. En daardoor is de bijdrage afgeschaft. Nu blijkbaar de taken van de BOA zo verspreid zijn over de hele gemeente en er geen aandacht meer is voor de Blauwe zone, is de doorstroming in de zone drastisch afgenomen. Want de winkeliers weten dat als eerste, en staan dus hun auto's weer als eerste voor de deur en verstopt het systeem. Waarom wordt de Oosterstraat niet betrokken als deel van de oplossing? Elke keer komt weer de HOAX boven water, dat dit niet kan, vanwege eerdere afspraken met de bewoners.</p> <p>Ik heb ex wethouder Jan Bouwes persoonlijk gevraagd, hoe dat nu zit met die afspraken en hij bezwoer mij, dat er geen afspraken waren. En als er iemand was die</p>

		<p>dossierkennis had, dan was hij dat wel. De motivatie om een eenrichtingsweg voor automobilisten in te stellen, slaat werkelijk nergens op. Volgens de brief zijn de veroorzakers van schades langsrijdende vrachtwagens en bussen. Waarom dan de personenauto weren? Dan zal de wegbeheerder moeten zorgen door de weginrichting dat dit niet meer kan of handhaven. Gaat de politie niet handhaven, dan zal de gemeente Schagen zijn verantwoording als wegbeheerder moeten nemen en BOA's moeten aanstellen, die niet alleen bevoegd zijn voor hondenpoep en parkeer-overtredingen, maar die ook bevoegd zijn om de regels van het RVV 1990 te handhaven. Volgens het schrijven zou het veiliger worden voor de fietsers. Dit is ook een drogreden, omdat de fietsers als ze nog steeds in twee richtingen mogen rijden, auto's tegen komen. De breedte niet groter wordt, maar de snelheden, als gevolg van het eenrichtingverkeer hoger worden. Het wordt er dus beslist NIET veiliger door! Hoezo veiliger? (Basisprincipe verkeerskunde) De hydraulische paal, hebben we daar nog niets van geleerd? De gemeente kan forse schadeclaims verwachten als er een fiets of bromfiets achter de buurtbus aan rijdt en gelanceerd wordt. Over de betrouwbaarheid en de kosten zal ik maar niets zeggen. Er is al voor miljoenen aan schade toegebracht door de pollers en zeer veel menselijk leed. https://kassa.bnnvara.nl/nieuws/enorme-schade-door-gemeentelijke-pollers. Dat moeten wij beslist niet willen. De voorspelde verkeersstromen zijn zo naïef en ver van de realiteit. Zoals het nu met de vrachtwagens gaat, door gebrek aan handhaving, zal het ook gaan met de personenauto's. Deze zullen massaal de borden negeren en werkt de maatregel dus echt niet. Sterker nog, er zal ook ongewenst sluipverkeer ontstaan via de Noordersteeg en de parkeerplaats bij de Vomar en Aldi en wordt je daar de vouwen uit je broek gereden. De oplossing is zo simpel: Laat niet alleen de bewoners van de Thorbeckestraat met de lasten zitten, maar deel dit probleem met de bewoners van de Oosterstraat. Eén richting verkeer in de Oosterstraat van Noord naar Zuid voor alle bestuurders, dus ook voor fietsers. Eén richting verkeer in de Thorbeckestraat van Zuid naar Noord voor alle bestuurders, dus ook voor fietsers. En dit streng handhaven. Het fysiek onmogelijk maken, dat vrachtverkeer van deze straten gebruik kan maken, door het plaatsen van een hoogteportaal of (wegneembare) wegversmalling. Hier moet dus het algemeen belang prevaleren, boven een persoonlijk belang en mocht er dan toch een afspraak zijn met een enkele bewoner, dan zal de gemeente zijn verantwoording moeten nemen en de planschade moeten vergoeden. Maar niet de burgers en de middenstand van de stad Schagen opzadelen met wanbeleid op het gebied van handhaving en weginrichting. Ik wil u dan ook verzoeken, om mijn schrijven als zienswijze te beschouwen in de verkeersmaatregelen en het ook zo te behandelen.</p>
25	Stichting tot behoud van Groen Stationsweg Schagen	<p>de OFS is tegen het instellen van eenrichtingsverkeer in de Thorbeckestraat in Schagen. Men stelt dat centrum bezoekers de stad weer uit moeten via de Stationsweg en de Landbouwstraat. Julianaalaan, Hofstraat zijn de wegen die hiervoor in het zuidelijk deelgebied gebruikt worden. Dit zal zeker niet veranderen door eenrichtingsverkeer noord-zuid in de Thorbeckestraat. Ook de Stationsweg heeft veel last die veroorzaakt wordt door groot vrachtverkeer. Na herinrichting (versmalling) passen deze grote trucks totaal niet meer in het wegen aanbod 'zuid'. Bevoorrading van winkels vindt grotendeels in het noordelijk deel gebied plaats. Makkelijk bereikbaar via de Cornelis Blaauboerlaan, Frans Halsstraat, Langestraat. Opmerkelijk is de voorgestelde oplossing van de OFS; de bewoners van de Thorbeckestraat moeten hun auto's maar stallen op een gereserveerd gedeelte op de parkeerplaats aan de Stationsweg. Dezelfde OFS die in het verleden altijd zo stellig onderstreepte dat er een parkeer evenwicht moest zijn tussen het noordelijk- en zuidelijk deel gebied (structuurvisie 2005) t.b.v. centrum bezoekers, offert dit uitgangspunt nu wel heel erg makkelijk. De parkeerdruk op werkdagen (buiten het weekend) is torenhoog aan de Stationsweg*. Er is al erg veel groen verdwenen om te trachten dit te verlichten. Zonder resultaat natuurlijk. Want elk aanbod creëert zijn eigen vraag. Het voorstel van de OFS geeft dus weer zo'n waterbed effect waardoor de parkeerdruk op de Stationsweg opnieuw sterk verhoogd wordt. Hiervoor biedt de op handen zijnde uitbreiding van de parkeerplaats (hoek Laagzijde) ook geen oplossing. Mocht u dit voorstel van de OFS toch in overweging nemen, dan</p>

		<p>willen wij daarin graag gekend worden om hierin de lang slepende parkeerproblemen van de bewoners van de Stationsweg mee te nemen.</p>
26	Boekhandel Plukker	<p>Geachte wethouder, beste Hans,</p> <p>Hartelijk dank voor je bericht.</p> <p>Graag licht ik mijn reactie hierbij verder toe. Ik ben ook even rond gaan rijden in Schagen om de straat te bekijken en om te bezien op welke manier er naar Schagen centrum (Gedempte Gracht) vanuit buiten wordt gereden.</p> <p>Opvallend is dat wij constateren dat er minder "loop" bij ons is. (op de gehele Gedempte Gracht, maar laat ik me houden aan de bevindingen die ik kan verifiëren) Niet alleen lopen er minder passanten en hebben wij minder klanten, maar ook is er steeds meer parkeerruimte vrij voor de deuren en op ons stukje van de Gracht.</p> <p>Niet onbegrijpelijk omdat het steeds moeilijker wordt om ons te bereiken. Routes naar ons deel van de Gedempte Gracht zijn steeds ingewikkelder geworden. Ik begrijp dat er lange tijd een visie was om het verkeer in het oude centrum te beperken. Maar in de huidige tijd, waarin het moeilijk is mensen in beweging te brengen en de concurrentie van internet groot is, zou je juist meer moeten kijken naar het eenvoudig bereikbaar maken van de winkelstraat, en de mogelijkheid van parkeren vlakbij de winkelstraat.</p> <p>Het levendig houden van het oude centrum in Schagen, met de onafhankelijke winkels en de horeca lijkt mij van levensbelang voor Schagen. .</p> <p>Het lijkt mij dat het behalve voor de ondernemers ook voor de inwoners van Schagen gewenst is een vitaal winkelgebied in stand te houden.</p> <p>De grootste negatieve invloed op de doorstroom naar de Gedempte Gracht is de sluiting van de spoorwegovergang geweest. Veel winkels op de Nieuwe Laagzijde hebben dit niet overleefd. Als je vanuit die kant Schagen wilt inrijden moet je ook wel echt geduld hebben.</p> <p>De beste optie die je hebt is om via de Thorbeckestraat al slingerend het centrum in te rijden. Sluiting van deze weg voor verkeer heeft, ben ik bang, een desastreus gevolg voor de doorstroom naar het centrum waardoor wij nog meer winkelend publiek gaan verliezen.</p> <p>Als straks alle wegen naar het parkeerdak en de kant van de Nieuwstraat gaan leiden dan zullen de winkels op de Gedempte Gracht het niet overleven. Ik ben enorm voorstander van het vernieuwde winkelcentrum. Een mooie trekker voor Schagen. Ik denk alleen dat we niet uit het oog moeten verliezen wat Schagen voor winkelend publiek aantrekkelijk maakt. Dat is de combinatie van de onafhankelijke winkels in het centrum, de grote franchise in het winkelcentrum (ik denk niet dat onafhankelijke winkels straks nog de huur in het Makado kunnen opbrengen) en de horeca.</p> <p>Als ik erg onbescheiden ben, wil ik er ook nog aan toevoegen dat boekhandel Plukker ondertussen tot een begrip in de regio is uitgeroeid en dat een groot publiek uit de omgeving naar ons toe komt. Daarnaast zijn wij ontzettend actief in het organiseren van activiteiten waardoor wij mensen naar Schagen trekken.</p> <p>Ik hoop dat de gemeente het belang van boekhandel Plukker voor Schagen inziet en daarom onze aandachtspunten serieus neemt.</p> <p>Natuurlijk ben ik geen expert op het gebied van infrastructuur en kan ik niet beoordelen wat de problemen zijn in de Thorbeckestraat. Wel kan ik aangeven dat de gemeente niet uit het oog moet verliezen dat het oude centrum van Schagen slechte toegang heeft en daarom winkelend publiek mis loopt.</p> <p>Ten minste zou de Thorbeckestraat open moeten blijven richting de binnenstad en hopelijk kan er ook gekeken worden naar andere, betere bereikbaarheid van het centrum.</p>

Wellicht is het het overwegen waard om vanuit de gemeente een toevoerstap in te voeren voor vrachtwagens. Volgens mij heeft Alkmaar dit ook. Vrachtwagens mogen dan na een bepaalde tijd het centrum niet meer in. Dit zou zorgen voor minder inladen/uitladen in het centrum en minder opstopping.

Om het centrum van Schagen aantrekkelijk en levend te houden zijn er echt maatregelen nodig. Aanrijroutes, maar ook een frisse opknapbeurt van de Gedempte Gracht. Het zou zo zonde zijn om de unieke combinatie in Schagen van oud centrum, markt, horeca, winkelcentrum te verliezen.

Terwijl we nu juist veel toeristen en bewoners kunnen aantrekken. Het zal de investering meer dan waard blijken te zijn.

Graag ben ik bereid met u van gedachte te wisselen en natuurlijk begrijp ik dat u ook andere belangen moet afwegen. Maar ik wilde toch onze stem laten horen omdat ik meen dat boekhandel Plukker een factor van belang is op de Gedempte Gracht en voor veel inwoners van Schagen.

Wij doen ons uiterste best dit te blijven, maar hopen wel op medewerking van de gemeente.

Met vriendelijke groet,

Margreet Plukker
m.06-53885514

www.boekhandelplukker.nl