

Beantwoording vragen van VVD inzake Parallelweg Schagen

Voor aanvang van de Raadsvergadering op 21 juni heeft de VVD technische vragen ingediend over de Parallelweg. Tijdens de Raad op 21 juni heeft wethouder Kruijer antwoord gegeven op enkele technische vragen. Er lijken nog twee vragen open te staan.

3. Welke concrete maatregelen worden getroffen om de verkeersveiligheid op het huidige fietspad te waarborgen?

Antwoord vraag 3: Om de veiligheid zo goed mogelijk te waarborgen wordt de openbare ruimte heringericht. Vanaf de zuidkant (dus vanaf De Loet) is de weg niet toegankelijk voor auto's. Vanaf de noordkant (Handelsstraat) wordt de weg wel toegankelijk voor auto's. Het huidige fietspad en trottoir worden vervangen door een rijweg van 5,0 meter breed, met daarnaast een trottoir van 1,5 meter breed. De weg wordt hiermee breed genoeg gemaakt voor de verschillende verkeersdeelnemers. Tevens zal er aandacht worden besteed aan het visueel informeren van fietsers dat er op dat deel van de Parallelweg auto's kunnen en mogen rijden.

4. Welke concrete plannen worden ondernomen om bewoners van De Loet te beschermen tegen wateroverlast. Denk aan herstel van de sloot of andere maatregelen die de waterhuishouding reguleren/optimaliseren.

Antwoord vraag 4: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft een watertoets uitgevoerd. De watertoets is een instrument van het HHNK dat ervoor zorgt dat water genoeg aandacht krijgt in ruimtelijke plannen. De watertoets moeten wij als gemeente bij ruimtelijke plannen verplicht laten uitvoeren door het HHNK. Uit de watertoets van de HHNK is gebleken dat er in beperkte mate sprake is van verharding. De verharding heeft een dermate klein gevolg voor de waterhuishoudkundige situatie dat er, volgens de watertoets van het HHNK, geen compenserende maatregelen uitgevoerd hoeven te worden zoals bijvoorbeeld het creëren van open water als een sloot. Tegelijk zijn wij ons zeer bewust van de wateroverlast die nu al wordt ervaren bij hevige regenbuien rond de Parallelweg/Loet. Hemelwater mag wettelijk gezien niet worden afgewenteld op de omgeving. In de uitvoering dient de ontwikkelaar rekening te houden met het reguleren van het hemelwater. Dit is ook al zodanig gecommuniceerd. Uitgaande van de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) wordt een gescheiden stelsel voorgeschreven wat betekent dat water wat op het dak valt wordt afgevoerd naar de riolering en dat het water wat op de parkeerplaatsen valt goed moet kunnen infiltreren in de ondergrond. Omwille van de genoemde zorg rond wateroverlast is er gekozen voor waterdoorlatende parkeerplaatsen.