



Schriftelijke vragen VVD Schagen

Agendapunt: n.v.t.

Onderwerp: hellingbaan Petten

Referte: de raadsinformatiememo aanpassing strandopgang Petten dd 4 september 2018 en de e-mail van de familie Bigot dd 25 september 2018

Geacht college,

Afgelopen zaterdagochtend 29 september 2018 zijn de raadsleden door de familie Bigot uitgenodigd om proefondervindelijk de huidige hellingbaan met een rolstoel te beklimmen. De VVD was hierbij vertegenwoordigd.

De VVD maakt zich zorgen dat de geplande hellingbaan aan de kustzijde nauwelijks gebruikt zal worden nadat de nieuwe weg van het Corfwater naar het strand is gerealiseerd. Om overbodige kosten te voorkomen en toch te zorgen voor een goede oplossing, stellen wij voor om het collegeplan te herzien en daarvoor in de plaats een tweetrapsraket toe te passen, waarbij in eerste instantie een noodoplossing wordt gerealiseerd en pas definitieve maatregelen worden getroffen nadat de toekomstige kustweg tussen camping Corfwater en de kust is gerealiseerd.

Vragen:

1. Kan het college ermee instemmen dat de (huidige) geplande hellingbaan aan de landzijde vervalt?

Antwoord:

Het college is van mening dat het huidige plan de voorkeur geniet, omdat anders een oplossing voor mindervaliden onzeker is. Dit is namelijk afhankelijk van of het mogelijk blijkt de mindervaliden parkeerplaatsen als alternatief hiervoor te realiseren, als gesteld in vraag 3.

Hiernaast is het afhankelijk van de reactie van de raad op de onderstaand gegeven context in relatie tot de huidige stand van zaken.

2. Kan het college ermee instemmen dat een definitieve oplossing aan de zeezijde wordt uitgesteld totdat de kustweg tussen camping Corfwater en de kust is gerealiseerd?

Antwoord:

Het college is van mening dat het huidige plan de voorkeur geniet, omdat anders een oplossing voor mindervaliden onzeker is. Dit is namelijk afhankelijk van de reactie van de raad op de onderstaand gegeven context in relatie tot de huidige stand van zaken.

Context in relatie tot huidige stand van zaken, betreffende vragen 1 en 2:

De nieuw te realiseren weg over de camping zal op zijn vroegst in 2023 gerealiseerd worden. Tot die tijd wordt een tijdelijke route over de camping voorzien, die niet geschikt is voor gebruik door mindervaliden. Bovendien is het 'startpunt' van deze route op de kruising van de Korfwaterweg met de Spreeuwendijk. Tussen de Spreeuwendijk en de aansluiting van het pad over de camping op de

Korfwaterweg zit een groot hoogteverschil, er wordt daar een dijk van het HHNK gekruist. Het is zeer onwaarschijnlijk dat hier een goede, voor mindervaliden geschikte route voorzien kan worden. De toekomstige route over de camping zal hiernaast over het glooiende duinlandschap van de camping worden gemaakt, waarbij grote delen ook niet kunnen voldoen (zonder grootschaligere aanpassingen te doen op de camping) aan de richtlijn van 4% maximaal hellingspercentage. Tenslotte zal ook het nieuwe infocentrum op zijn vroegst in 2020 gerealiseerd worden. Of en hoe een voor mindervaliden geschikte route hier onderdeel van kan zijn, moet uit het nog te maken ontwerp blijken. En zeker gezien bovenstaande aangaande de weg over de camping is het de vraag of dit een goede oplossing biedt.

3. Kan het college akkoord gaan met het op korte termijn creëren van 5 invalide-parkeerplaatsen bovenaan de dijk bij de slagboom aan landzijde?

Antwoord:

De mogelijkheid hiertoe wordt onderzocht. Uitsluitel hierover volgt op korte termijn. Echter het college ziet het creëren van deze parkeerplaatsen niet als alternatief voor de hellingbaan aan de landzijde, omdat mindervaliden dan uitsluitend met de auto naar boven zouden kunnen komen. Ook is de hellingbaan een verbetering voor mensen met kinderwagens en bolderkarren.

4. Kan het college ermee instemmen dat Boskalis de zogenaamde 'kuil' tussen de huidige hellingbanen op korte termijn uitvlakt en de daar aanwezige paden herstelt, zonder daarvoor kosten te berekenen aan de gemeente (zoals dit bedrijf beloofde aan de familie Bigot)?

Antwoord:

De firma Boskalis zal worden nagevraagd of zij inderdaad bereid zijn het benodigde zand 'om niet' te leveren, zoals de familie Bigot in haar schrijven stelt. Als dit inderdaad zo is dan worden de kosten van het te leveren zand bespaard op het totaalbedrag van € 40.000,-.

5. Kan het college op korte termijn een aantal eenvoudig aangebrachte rustpunten creëren op de huidige hellingbanen aan land- en zeezijde?

Antwoord:

Aan de zeezijde wordt dit gedaan.

Aan de landzijde biedt dit geen oplossing naast de huidige weg, omdat deze te steil is.

6. Kan het college ermee instemmen dat ná de realisatie van de kustweg tussen Corfwater en het strand alternatieve mogelijkheden worden onderzocht waarmee invalide personen zich 'van-en-naar' het strand kunnen verplaatsen, waarbij te denken valt aan bijvoorbeeld:
 1. - een hellingbaan
 2. - een pendeldienst waarbij een elektrisch aangedreven voertuig de verbinding maakt tussen het strand en de parkeerplaats bij het informatiecentrum Kust, Zand tegen Zee? Een strandexploitant zou hierin betrokken kunnen worden.
 3. - Een hijsmechaniek als 'stoellift'?
 4. - Verdere alternatieven?

Antwoord:

Het standpunt van het college is dat met het voorgestelde plan in de raadsinformatiememo van 4 september een voor mindervaliden goede oplossing wordt geboden. En gezien bovenstaande beantwoording is het de vraag of we niet beter nu een definitieve oplossing kunnen bieden:

1. omdat de kustweg op zijn vroegst pas over 5 jaar is gerealiseerd en

2. omdat grote delen van de route over de camping niet aan de eisen voor mindervaliden kunnen voldoen (zonder grootschalige aanpassingen op de camping).

Door bovenstaande vragen positief te beantwoorden kan de nieuwe hellingbaan aan landzijde komen te vervallen. Dit zal een besparing opleveren van € 66.000. Dit geld kan besteed worden aan de nieuw te realiseren kustweg tussen camping Korfwater en de kust, zodat onze mindervaliden hier optimaal gebruik van kunnen maken. Voor uw informatie: het te overbruggen hoogteverschil is hier kleiner dan in de planning van de huidige hellingbaan aan landzijde.

Met belangstelling kijken we uit naar de beantwoording van onze vragen.

VVD fractie Schagen

01-10-2018