

Beste raad- en steunfractieleden,

Op 6 maart jl. heeft u gesproken over het Raadsvoorstel Seniorenbeleid van de raadswerkgroep Seniorenbeleid. Tijdens dit debat bleven enkele specifieke vragen aan het college onbeantwoord. Hierbij alsnog de beantwoording.

Vraag: De PvdA-fractie vroeg naar de pilot van Wooncompagnie aan de Kastanjestraat; hoe ziet de pilot eruit? Tot wanneer loopt de pilot en wanneer is wordt de evaluatie verwacht?

Antwoord: Een grote eengezinswoning aan de Kastanjestraat 5 in Schagen wordt gesplitst in een beneden- en bovenwoning. Op de begane grond wordt een uitbouw gemaakt zodat daar een slaapkamer en badkamer kunnen worden gerealiseerd. Dit wordt dan een gelijkvloerse woning, bijvoorbeeld voor een ouder persoon. Op de eerste en tweede verdieping wordt dan een maisonnettewoning gerealiseerd. De voordeur blijft de voordeur maar in de hal worden twee aparte toegangsdeuren gemaakt voor toegang naar de verschillende woningen.

Voor deze pilot is door Wooncompagnie een vergunning aangevraagd bij de gemeente. Deze vergunning wordt nu, met een positieve grondhouding, beoordeeld. Na afgifte van de vergunning gaat Wooncompagnie de woning aanpassen en dan blijft de woning permanent twee aparte woningen. Evaluatie van de pilot vindt plaats na oplevering en ongeveer een half jaar na gebruik van de woning door huurders.

Vraag (PvdA): Wanneer alleenstaanden gaan samenwonen betekent dit in de praktijk dat deze mensen worden gekort op hun uitkering?

Antwoord: De pilot kostendelersnorm en samenwonen loopt nog steeds. Dit houdt in dat de inwoners niet worden gekort op de bijstandsuitkering als zij gaan samenwonen. In september 2023 hebben wij gecommuniceerd dat het aantal deelnemers aan de proef te laag was om conclusies te trekken voor een evaluatie. De pilot is daarom met enkele maanden verlengt en wordt in het 2^{de} kwartaal van 2024 geëvalueerd. Op basis van de evaluatie passen we de werkwijze aan.

Vraag: Verschillende fracties vroegen naar hoe nu verder met het doelgroepenvervoer. Tevens vroegen verschillende fracties naar de uitwerking van het Seniorenbeleid en wanneer daar meer over te vertellen is.

Antwoord: De financiële middelen onder besispunt 5 in het Raadsvoorstel over het aanstellen van een tijdelijke projectleider zijn noodzakelijk voor het op kortere termijn verder brengen van het Seniorenbeleid en daarmee voor het naar voren kunnen halen van het lokale doelgroepenvervoer op de LTP van Q3 2026 naar Q3 2025. De tijdelijke projectleider zal worden ingezet op alle punten uit het raadsvoorstel en kan worden geworven vanaf het moment dat de gemeenteraad besluit over de benodigde financiële middelen.

Voor het doelgroepenvervoer zal deze projectleider aansluiten bij ontwikkelingen in de regio en daar, waar nodig, input leveren vanuit Schagen. Dit regionale doelgroepenvervoer wordt onderdeel van de lokale opdracht voor het doelgroepenvervoer in het seniorenbeleid.

Schagen heeft het doelgroepenvervoer nu lokaal geregeld en dat willen we voor een groot deel ook behouden (met de aanvulling in de regio.) De projectleider zal specifiek worden aangesteld voor het schrijven van een projectopdracht "lokaal doelgroepenvervoer". Hierin zal antwoord worden gezocht op de vragen; waar willen we naartoe, hoe ziet de planning eruit, en wat is er (o.a. in capaciteit en in financiële zin) voor nodig om de planning te halen? Een projectleider is hiervoor ook afhankelijk van collega's en externe partijen. Wanneer er meer duidelijk is over de planning van deze projectopdracht en over de uitvoering van het bredere Seniorenbeleid informeren wij u op passende wijze.

