



Schriftelijke vraag

Aan: college van B&W van de gemeente Schagen

Onderwerp: Belbus

Datum: 1 december 2023

Geacht college,

Het coalitieprogramma spreekt over " het systeem voor doelgroepenvervoer te willen verbeteren"

U spreekt hierin specifiek over het belbus-systeem.

Bent u al bezig met het onderzoeken van de mogelijkheid om een belbus Noordkop binnen de gemeente Schagen mogelijk te maken?

Ja, in februari 2022 heeft Partners in Mobiliteit (PIM) een Regionaal Advies Doelgroepenvervoer opgeleverd samen met 4 lokale adviezen per gemeente. Het regionale advies is besproken in het regionaal portefeuillehouders overleg (PHO) van oktober 2022. Hier is de opdracht gegeven om een startnotitie op te stellen voor vervolgacties. Dit was in lijn met het advies van PIM. Door gebrek aan personele capaciteit in die periode is deze startnotitie pas later geschreven. De startnotitie heeft onlangs op de agenda gestaan van het regionale portefeuillehouders overleg van 30 november 2023. In deze startnotitie stond het voorstel om te komen tot een "Toekomstplan Doelgroepenvervoer 2030" waarin opgenomen wordt:

- Inzicht verkrijgen in de lokale data;
- lokale initiatieven versus (boven-) regionale ontwikkelingen;
- inzicht in vervoersbehoeften van inwoners;
- lokale en regionale beleidssporen, een toekomstplan;
- globale planning te zetten stappen, uit te voeren projecten en op te pakken veranderingen en ontwikkelingen (lokaal en regionaal in evenwicht);
- globaal ontwerp implementatie doelgroepenvervoer en leerlingenvervoer als beleidsproces, in uitvoering en (contract-) management.

Er wordt tevens aansluiting gezocht bij het Fysieke domein, specifiek bij de regionale Werkagenda Mobiliteit Kop van Noord-Holland (voorkomend uit "De Kop Werkt") waar ook de Provincie Noord-Holland bij betrokken is.

Vanuit de portefeuillehouders is de vraag gesteld vooral concreet te zijn en het plan in stappen onder te verdelen zodat tussentijds alvast met een stap begonnen kan worden. De verwachting is dat het plan voor de zomer klaar gaat zijn zodat na de zomer gestart kan worden met stap 1 (uit het plan gaat blijken wat stap 1 gaat zijn).

De raad zal in januari nader geïnformeerd worden middels een RIM over de stand van zaken.

De belbus Noordkop zal een welkome aanvulling zijn binnen het doelgroepenvervoer aangezien er nog altijd " witte vlekken" zijn in de gemeente Schagen, de belbus rijdt regelmatig dóór Schagen maar je mag als inwoner van onze gemeente niet mee.

Wanneer kunnen we verwachten dat de belbus in de gemeente Schagen ook onze inwoners kan vervoeren?

Zie ook bovenstaande. Afhankelijk van de data, vervoersbehoefte, regionale ontwikkelingen, lokale initiatieven etc. kan nog niet aangegeven worden hoe het doelgroepenvervoer verder vorm gaat krijgen in de regio. Het is mogelijk dat er aangesloten gaat worden op de belbus, zoals in Hollands Kroon, maar dat is één van de mogelijkheden. Het onderzoek moet uitwijzen wat de best passende oplossing is voor de regio en voor Schagen.

Met vriendelijke groet,
Merieke Bredewold W4U