

# Vragen

<b>Onderwerp:</b>	<b>RIM091 Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid NH 2030</b>
<b>Type vragen:</b>	<b>Technische vragen</b>
<b>Datum:</b>	<b>10-11-2023</b>

## **Inleiding:**

Het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord Holland 2030 geeft een overzicht van onveilige kruispunten en trajecten van de gemeentes in Noord Holland. Dit geeft een globaal overzicht maar nu zijn zij benieuwd naar wat diepere gegevens met betrekking tot de gemeente Schagen.

## **Inleiding:**

Voor de gemeente Schagen staan twee maal een top tien en de lopende verkeersprojecten.

1. Graag willen wij van beide lijsten de top 50.
2. De lijsten geven ook aan dat projecten zijn gestegen of gedaald op de lijst. Kunt u de voorgaande editie de top 50 van zowel de kruispunten en ongevallen lijst leveren.?

In de top 10 staat een weging op basis van ongevallen en snelheid weergegeven.

3. Kunt u in de lijsten zoals beschreven in vraag één per punt toevoegen de aantallen betrokken verkeersdeelnemers, uitgesplitst per type (fiets, auto, voetganger, etc)?
4. Kunt u in de lijsten zoals beschreven in vraag één per punt toevoegen de aantallen opgelopen letsel/schade.

Namens de gehele fractie

Ron Zut  
Raadslid **JessLokaal**

Voor de gemeente Schagen staan twee maal een top tien en de lopende verkeersprojecten.

**1. Graag willen wij van beide lijsten de top 50.**

*De top 10 die twee maal is weergegeven in de bijlage van het uitvoeringsprogramma van Noord-Holland is een automatisch gegenereerde lijst van het platform VIA. Bij navraag is het niet mogelijk een top 50 te genereren. VIA heeft het systeem zo ingericht dat er elk kwartaal een top 10 onveilige trajecten en een top 10 onveilige kruispunten per beheersgebied op te vragen is, op basis van recente snelheden en ongevallencijfers.*

**2. De lijsten geven ook aan dat projecten zijn gestegen of gedaald op de lijst. Kunt u de voorgaande editie de top 50 van zowel de kruispunten en ongevallen lijst leveren.?**

*Zie bovenstaande. Wel is het mogelijk om de top 10 van een aantal voorgaande edities mee te geven. Daarbij lijkt het mij alleen nuttig om telkens een jaar terug te gaan en niet alle kwartalen te delen. In de bijlage vindt u:*

- Top 10 onveilige trajecten en top 10 onveilige kruispunten periode 2017 t/m 2021*
- Top 10 onveilige trajecten en top 10 onveilige kruispunten periode 2016 t/m 2020*
- Top 10 onveilige trajecten en top 10 onveilige kruispunten periode 2015 t/m 2019*

In de top 10 staat een wegging op basis van ongevallen en snelheid weergegeven.

- 3. Kunt u in de lijsten zoals beschreven in vraag één per punt toevoegen de aantallen betrokken verkeersdeelnemers, uitgesplitst per type (fiets, auto, voetganger, etc)?**
- 4. Kunt u in de lijsten zoals beschreven in vraag één per punt toevoegen de aantallen opgelopen letsel/schade.**

*Dit is mogelijk voor de top 10 onveilige trajecten en de top 10 onveilige kruispunten, zoals weergegeven als bijlage van het Uitvoeringsprogramma (periode 2018 t/m 2022). Of er wel of geen schade is, kan niet uit dit systeem gehaald worden.*

*Top 10 onveilige trajecten:*

**1. Burgerweg, Woudmeerweg, Zutweg**

*Aantal ongevallen: 2*

*2 overledenen, 0 letsel*

*5 betrokkenen: bromfiets, auto, fiets, fiets, voetganger*

**2. Spreeuwenlaan**

*Aantal ongevallen: 11*

*0 overleden, 5 letsel*

*20 betrokken: auto (op vast object), auto (op vast object), auto, e-bike, auto, fiets, bromfiets, auto, fiets, auto, fiets, auto, fiets (op vast object), e-bike, fiets, auto, e-bike, fiets, auto, fiets*

3. Christoffelhof, Langestraat, Plantsoen, Stationsweg, Thorbeckestraat

Aantal ongevallen: 13

0 overledenen, 3 letsel

25 betrokkenen: e-bike, waterscooter, auto, auto, auto, auto, scootmobiel, voetganger, auto, auto, fiets, auto, auto (op vast object), bus, auto, vrachtauto, auto, auto, auto, auto, fiets, auto, auto, auto, auto

4. Groenveldsdijk

Aantal ongevallen: 4

0 overledenen, 2 letsel

6 betrokkenen: bromfiets, bromfiets, auto, auto, fiets, auto

5. Ambachtsdijk, Voorburggracht

Aantal ongevallen: 10

1 overledenen, 7 letsel

22 betrokkenen: auto, auto, auto, auto, e-bike, auto, auto, auto, auto, auto, auto, fiets, auto, auto, auto, auto, auto, fiets, auto, fiets, fiets, fiets, fiets

6. Kanaalkade, Keinsmerweg

Aantal ongevallen: 7

0 overledenen, 2 letsel

10 betrokkenen: auto, auto, motor, bus (op vast object), auto, voetganger, auto, auto, onbekend, auto

7. Dorpsweg, N502

Aantal ongevallen: 6

0 overledenen, 2 letsel

12 betrokkenen: auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, e-bike (op vast object), auto, e-bike, auto

8. Cornelis Blaauboerlaan, Frans Halsstraat, Nes

Aantal ongevallen: 7

0 overledenen, 1 letsel

10 betrokkenen: auto, fiets, auto, auto, auto (aanrijding dier), motor, fiets, auto, auto, fiets

9. Beethovenlaan, Havenstraat, Noord

Aantal ongevallen: 18

0 overledenen, 2 letsel

31 betrokkenen: auto, auto, auto, auto, auto, auto, motor, auto (op vast object), vrachtauto, auto, auto, fiets, auto (op boom), bromfiets, auto, vrachtauto, auto, auto, fiets, auto, auto, fiets, vrachtauto (op vast object), auto, bromfiets, auto, vrachtauto, auto, auto, auto, auto (op vast object)

10. Andries Dekkerweg, Speketersweg

Aantal ongevallen: 8

1 overledenen, 5 letsel

15 betrokkenen: auto (op vast object), auto, auto, bus (op boom), auto, auto, auto, invalidenwagen, auto, auto, auto, auto, auto, auto, bus

Top 10 onveilige kruispunten:

1. Menisweg, Spreeuwenlaan

Aantal ongevallen: 9

0 overleden, 5 letsel

18 betrokkenen: auto, e-bike, auto, fiets, bromfiets, auto, fiets, auto, fiets, auto, fiets (op vast object), e-bike, fiets, auto, e-bike, fiets, auto, fiets

2. Helmweg, Nieuweweg, Noordschinkeldijk, Oosterweg

Aantal ongevallen: 14

0 overledenen, 3 letsel

29 betrokkenen: motor, aanhanger, auto

3. Kanaalweg N504, Westfriesedijk

Aantal ongevallen: 10

0 overledenen, 5 letsel

20 betrokkenen: auto, auto, auto, e-bike, auto, e-bike, auto, fiets, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto

4. Bleekmeerweg, Ringvaartweg, Speketersweg

Aantal ongevallen: 2

1 overledenen, 1 letsel

3 betrokkenen: bus (op boom), auto, invalidenwagen

5. Koning Willem II weg, Korte Bosweg

Aantal ongevallen: 2

0 overledenen, 1 letsel

3 betrokkenen: auto, auto, fiets

6. N245, Zuiderweg

Aantal ongevallen: 6

0 overledenen, 2 letsel

14 betrokkenen: auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, motor

7. Grote Sloot, Keinsmerweg

Aantal ongevallen: 9

3 overledenen, 0 letsel

19 betrokkenen: auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, bromfiets, auto, auto, auto, auto, auto, landbouwvoertuig, auto, auto, auto, auto, auto, bromfiets

8. Herenweg, Hoge Buurt

Aantal ongevallen: 2

0 overledenen, 1 letsel

3 betrokkenen: e-bike, auto, auto, auto

9. Diepgatweg, Speketersweg

Aantal ongevallen: 4

0 overledenen, 4 letsel

9 betrokkenen: auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, auto, bus

10. N9, Sint Maartensweg, Zeeweg

Aantal ongevallen: 11

0 overledenen, 2 letsel

19 betrokkenen: auto (op vast object), auto, fiets, auto (op vast object), auto, auto, auto, auto, auto, auto, motor, auto, auto, vrachtauto, auto, auto, auto, auto

## Top 10 meest onveilige trajecten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 13 voor exacte locatie)						Score	
1	+4		<a href="#">SPREEUWENLAAN</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
2	+2		<a href="#">AMBACHTSDIJK, VOORBURGGRACHT</a> <small>LANGEDIJK, SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
3	-2		<a href="#">BEETHOVENLAAN, HAVENSTRAAT, NOORD</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
4	+18		<a href="#">GROENVELDSDIJK</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
5	-3		<a href="#">CHRISTOFFELHOF, LANGESTRAAT, PLANTSOEN, STATIONSWEG, THORBECKESTRAAT</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
6	+10		<a href="#">ANDRIES DEKKERWEG, SPEKETERSWEG</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
7	-4		<a href="#">INGENIEUR VAN DE BANSTRAAT, PLEIN 1945, SPREEUWENDIJK, ZIJPERWEG</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
8	+56		<a href="#">GROENVELDERWEG, SCHAGERMIDDELWEG</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
9	+18		<a href="#">HOGEBRUGWEG, SMUIGELWEG</a> <small>HEERHUGOWAARD, SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	
10	-4		<a href="#">N502, WESTERDUINWEG</a> <small>SCHAGEN</small>	Ongevallen		Snelheid	

© 2022 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2021) en ongevallen (2017 t/m 2021)































Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijnsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.



## Top 10 meest onveilige kruispunten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 13 voor exacte locatie)		Score
1	+1  <b><u>MENISWEG, SPREEUWENLAAN</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
2	-1  <b><u>HELMWEG, NIEUWEG, NOORDSCHINKELDIJK, OOSTERWEG</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
3	+35  <b><u>BLEEKMEERWEG, RINGVAARTWEG, SPEKETERSWEG</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
4	-1  <b><u>DIEPGATWEG, SPEKETERSWEG</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
5	0  <b><u>KANAALWEG, N504, WESTFRIESEDIIK</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
6	+25  <b><u>LEIAKKER, VOLLERINGWEG</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
7	+5  <b><u>DELFTWEG, GROENVELDSDIJK, INGENIEUR KRABBEWEG</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
8	+31  <b><u>ZIJPERWEG, ZUIDERHAZEDWARSDIIK</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
9	-2  <b><u>BELKMERWEG, ZEEWEG</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 
10	+1  <b><u>CHRISTOFFELHOF, LANGESTRAAT</u></b> <i>SCHAGEN</i>	Ongevallen  Snelheid 

© 2022 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2021) en ongevallen (2017 t/m 2021)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.



# Top 10 meest onveilige trajecten

Nieuw in de Top 10: stijging of daling van het traject ten opzichte voor vorig jaar

CROSS-score (kleurenmatrix) op basis van de ongevallen- én snelheidsscore (zie kaart pagina 13 voor exacte locatie)		Score
1	0	<p><b>BEETHOVENLAAN, HAVENSTRAAT, NOORD</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
2	0	<p><b>CHRISTOFFELHOF, LANGESTRAAT, PLANTSOEN, STATIONSWEG, THORBECKESTRAAT</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
3	+3	<p><b>INGENIEUR VAN DE BANSTRAAT, PLEIN 1945, SPREEUWENDIJK, ZIJPERWEG</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
4	+3	<p><b>AMBACHTSDIJK, VOORBURGGRACHT</b> LANGEDIJK, SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
5	0	<p><b>SPREEUWENLAAN</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
6	+5	<p><b>N502</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
7	+1	<p><b>VALKOGERDIJK</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
8	+4	<p><b>ZEEWEG</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
9	-6	<p><b>DEBBEMEERWEG, WARMENHUIZERWEG</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>
10	+25	<p><b>DORPSSTRAAT, GROENEDIJK</b> SCHAGEN</p> <p>Ongevallen </p> <p>Snelheid </p>

© 2021 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2020) en ongevallen (2016 t/m 2020)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: doordat de 'recente ongevallenjaren-weging' dit jaar voor het eerst wordt toegepast zijn de positieverschuivingen groter.





# Top 10 meest onveilige kruispunten

Nieuw in de Top 10: stijging of daling van het kruispunt ten opzichte voor vorig jaar

CROSS-score (kleurenmatrix) op basis van de ongevallen- én snelheidsscore (zie kaart pagina 13 voor exacte locatie)		Score		
1	+3 	<u>HELMWEG, NIEUWEG, NOORDSCHINKELDIJK, OOSTERWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
2	-1 	<u>MENISWEG, SPREEUWENLAAN</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
3	+14 	<u>DIEPGATWEG, SPEKETERSWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
4	-1 	<u>N502, N503</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
5	+3 	<u>KANAALWEG, N504, WESTFRIESEDIIK</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
6	+1 	<u>BEETHOVENLAAN, NOORD</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
7	+23 	<u>BELKMERWEG, ZEEWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
8	-6 	<u>GROTE SLOOT, KEINSMERWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
9	+2 	<u>GROTE SLOOT, N248</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid
10	- 	<u>HOGEBRUGWEG, VOLLERINGWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen	Snelheid

© 2021 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2020) en ongevallen (2016 t/m 2020)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt































Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere gewing aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: doordat de 'recente ongevallenjaren-weging' dit jaar voor het eerst wordt toegepast zijn de positieverschuivingen groter.





# Top 10 meest onveilige trajecten

CROSS-score (kleurenmatrix) op basis van de ongevallen- én snelheidsscore (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	 <u>BEETHOVENLAAN, HAVENSTRAAT, NOORD</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
2	 <u>CHRISTOFFELHOF, LANGESTRAAT, PLANTSOEN, STATIONSWEG, THORBECKESTRAAT</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
3	 <u>DEBBEMEERWEG, WARMENHUIZERWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
4	 <u>KEINSMERWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
5	 <u>SPREEUWENLAAN</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
6	 <u>INGENIEUR VAN DE BANSTRAAT, PLEIN 1945, SPREEUWENDIJK, ZIJPERWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
7	 <u>AMBACHTSDIJK, VOORBURGGRACHT</u> LANGEDIJK, SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
8	 <u>VALKKOGERDIJK</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
9	 <u>KANAALWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 
10	 <u>KEINSMERWEG</u> SCHAGEN	Ongevallen 
		Snelheid 































© 2020 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (januari 2020) en ongevallen (2015 t/m 2019)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.



## Top 10 meest onveilige kruispunten

CROSS-score (kleurenmatrix) op basis van de ongevallen- én snelheidsscore (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	 <p><u>MENISWEG, SPREEUWENLAAN</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
2	 <p><u>GROTE SLOOT, KEINSMERWEG</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
3	 <p><u>N502, N503</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
4	 <p><u>HELMWEG, NIEUWEGEWEG, NOORDSCHINKELDIJK, OOSTERWEG</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
5	 <p><u>KEINSMERWEG, KORTE RUIGEWEG</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
6	 <p><u>SPEKETERSWEG, WOUDEMEERWEG</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
7	 <p><u>BEETHOVENLAAN, NOORD</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
8	 <p><u>KANAALWEG, N504, WESTFRIESEDIJK</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
9	 <p><u>A. MAUVESTRAAT, BEETHOVENLAAN</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 
10	 <p><u>N248, WADWEG</u> SCHAGEN</p>	Ongevallen  Snelheid 

© 2020 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (januari 2020) en ongevallen (2015 t/m 2019)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

