



Schriftelijke vragen

Aan: college van B&W van de gemeente Schagen

Onderwerp: Conceptaanvraag padelbanen Lagedijkerweg Schagen

Datum: 8 april 2024

Beste Griffie,

Vragen n.a.v. Conceptaanvraag padelbanen Lagedijkerweg 12, Schagen
Oordeelsvormende vergadering 16 april 2024

In 2017 heeft vereniging Lycurgus Advendo, op zoek naar een locatie voor hun gym & turnvereniging, aan de gemeente gevraagd naar de mogelijkheden van een locatie op een van de industriegebieden van Schagen. Lycurgus Advendo had indertijd concrete mogelijkheden om een pand te huren/kopen voor hun vereniging. De gemeente wilde hier niet aan meewerken. Dit is meerdere malen mondeling en per mail bevestigd. Een belangrijk argument was het feit dat je tussen het industriële en werkverkeer geen extra verkeer wil van sporters (zowel jeugd als ouderen), voornamelijk op hun fiets. Reden van afwijzing was dat het bestemmingsplan geen mogelijkheid bood voor een sportfaciliteit met een kleiner oppervlak dan 1.000 m², op één van de bedrijventerreinen. Een officiële vergunningsaanvraag is op advies van de toenmalig wethouder niet ingediend, het college zou toch niet akkoord gaan en sowieso vasthouden aan de 1.000m² grens.

1. Waarom beoordeelt het college de aanvraag voor padelbanen anders?

Antwoord:

- Het grote verschil tussen het vestigen van een gym & turnvereniging en het vestigen van een padelbaan is dat een padelbaan geluidshinder voor de omgeving veroorzaakt. Vanwege de geluidsbelasting is een padelbaan moeilijker in te passen in de buurt van woningen en is het passender bij(de rand van) een bedrijventerrein. Met andere woorden: geluid is een zwaarwegend argument.
 - Ook gaat het hier om een commercieel initiatief, de verenigingen zoals Lycurgus willen wij bij voorkeur vestigen op gronden in eigendom met de bestemming 'Sport'.
 - Hiernaast wordt een gymzaal & turnhal door meerdere doelgroepen gebruikt, dubbelgebruik op een industrieterrein is veel lastiger vanwege grotere afstanden naar woongebieden. Ook het mengen van verkeersstromen gedurende dagperiode kan tot gevaarlijke situaties leiden voor met name jongere kinderen. Bij een gym & turnvereniging zijn de gebruikers veelal groepen jonge kinderen, dit zijn kwetsbare verkeersdeelnemers.
2. En maakt dit nu ook de weg vrij voor een vereniging als Lycurgus Advendo op industrieterrein? Hoe zou het college de aanvraag/wens van Lycurgus

Antwoord uit 2017 nu beoordelen? Zoals het college al aangeeft: Je schept een ongewenst precedent.

Antwoord: Elke conceptaanvraag wordt individueel beoordeeld aan de recente wet- en regelgeving. Het college verwacht dat, kijkend naar bovenstaande argumenten (het antwoord onder 1), de aanvraag als niet kansrijk zal worden beoordeeld.

Het college geeft in het voorstel aan: "Ook zullen de padelbanen vooral in de avonduren worden gebruikt waardoor verkeersstromen van de omliggende bedrijven en de sporters elkaar minimaal zullen tegenkomen"

3. Waar is deze uitspraak op gebaseerd? (ik kan het nergens teruglezen in het bijgevoegd ondernemingsplan)

Antwoord: De uitspraak van het college is erop gericht dat een padelbaan relatief veel verkeersbewegingen in de avonduren met zich meebrengt. Daardoor mengen zich de verkeersstromen van de gebruikers van het industrieterrein Lagedijkerweg in mindere mate. Ook is de locatie van de padelbanen niet gelegen aan de hoofdontsluiting van het industrieterrein Lagedijk, zijnde de Zijperweg maar aan de Lagedijkerweg.

4. Kunt u deze uitspraak ondersteunen met feiten (cijfers e.d.)? Zoja, welke. De richtafstanden

Antwoord: De initiatiefnemer van de padelbanen heeft aangegeven dat de openingstijden zullen zijn van 8.30 uur tot 22.30 uur. De daluren zullen tot 16.00 uur zijn en de piek tijden zullen zijn van 16.00 uur tot 22.30 uur. Deze daluren komen voort uit dat padel door 70% van de padellers gespeeld wordt door 25 tot 45 jarige mensen, vooral mensen die overdag andere bezigheden hebben.

5. Hebben de initiatiefnemers aangegeven graag overdag zo weinig mogelijk gebruikers van de padelbanen te willen hebben?

Antwoord: uit de door de initiatiefnemer aangedragen cijfers blijkt dat er overdag sprake is van daluren.

6. Hoeveel gebruikers overdag en dus sporters tussen de industriële/werk verkeersstroom is veilig? En vanaf welke aantallen is het onveilig?

Antwoord: het mengen van fietsverkeer met zwaarder industrieel verkeer is nooit gewenst, echter wordt het hier als acceptabel geacht doordat de piektijden in de namiddag, vooravond en avond liggen. In deze uren van de dag neemt de bedrijvigheid op het industrieterrein af.