

Schriftelijke vragen



Onderwerp : Netcongestie bedrijventerrein Lagedijk

Referte:

a. website Leap 24

b. website Autoriteit Consument en Markt (<https://www.acm.nl/system/files/documents/q-en-a-over-congestiemanagement-en-capaciteitsbeperkingscontract.pdf>)

Aan : College / portefeuillehouder

Datum : 01-12-2023

Geacht(e) college, portefeuillehouder,

Het is helaas een gegeven, maar ook in de gemeente Schagen hebben bedrijven last van de netcongestie. Hierdoor moeten bedrijven (soms) langdurig wachten voordat de netbeheerder Liander hen kan aansluiten of de mogelijkheid geeft om hun vermogen uit te breiden.

Dit verhindert bedrijven om zich in Schagen te vestigen, uit te breiden of te verduurzamen, etc. Liander heeft aangegeven bezig te zijn met het zoeken naar (tijdelijke)oplossingen om bedrijven van de wachtlijst af te helpen.

Getriggerd door de bewegwijzering “snelladen” nabij industrieterrein Lagedijk, ontdekten wij recent dat er een “snellaadstation” gerealiseerd is op het deel de Lus van het eerdergenoemde industrieterrein. Na bestudering van de website van de exploitant LEAP 24 begrijpen wij, dat zij recent op deze locatie 6 snelladers hebben gerealiseerd, met een gezamenlijk leveringsvermogen van maar liefst 960 kW (6 x 160 kW) zie de bijlage.

Wij hebben de volgende vragen:

1. Wat is er de reden van, dat er recent wel een snel laadstation gerealiseerd is op het industrieterrein en bijvoorbeeld de koper van het voormalige “van Lint” complex (2021), zijn oorspronkelijk bedachte industrie met dito werkgelegenheid niet heeft kunnen starten, vanwege het ontbreken van voldoende netcapaciteit?

Antwoord: Voor zover duidelijk worden aanvragen bij de netbeheerder altijd in volgorde van binnenkomst behandeld. Oftewel, zij hanteren het *First Come First Serve* principe. Welke aanvraag wanneer wordt behandeld dat is vertrouwelijke informatie tussen aanvrager en Liander. Dit wordt in beginsel niet met de gemeente gedeeld.

Vertraging in de realisatie kan worden veroorzaakt door verschillende redenen; krapte op de kabels, te weinig ruimte op het onderstation of bijvoorbeeld een gebrek aan

technisch personeel. Bij de gemeente is niet per project in beeld welke technische of operationele redenen ten grondslag liggen aan vertraging in de realisatie.

2. Uit de pers, voorlichting en website ACM (ref b) begrijpen wij dat er in het kader van congestiemanagement, sinds 25 november 2022 de mogelijkheid bestaat van een CBC(Capaciteit Beperkend Contract ref b). Gelet op deze casus betekent dat volgens ons, dat er bijvoorbeeld (een deel) van het LEAP 24 leveringsvermogen af wordt gestaan, als (eventueel tijdelijke) oplossing van verdere fysieke congestie in het gebied.

- a. Heeft er voorafgaand aan de realisatie nog een gesprek plaatsgevonden met Liander en LEAP 24 om bijvoorbeeld middels een CBC verdere economische/industriële ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken?

Antwoord: Als sprake is (mogelijke) congestie dan doet Liander congestiemanagementonderzoek. In principe wordt de gemeente hier niet bij betrokken. Liander kijkt naar de naar de verschillende gebruiksprofielen in het gebied. Op basis daarvan volgen gesprekken met afnemers en aanbieders van elektriciteit om te kijken of er mogelijkheden zijn voor oplossingen zoals een CBC. Succesvol congestiemanagement is dus afhankelijk van de combinatie van gebruiksprofielen, maar ook de bereidheid van verschillende klanten om hun stroomafname/productie aan te passen.

Op basis van het onderzoek concludeert Liander dat congestiemanagement voor verbruik op dit moment nog niet kan worden toegepast in congestiegebied Schagen (onderstation 'Schagen'). Geen klant met een bestaande aansluiting boven 1 Megawatt (MW) op het elektriciteitsnet bleek in de gelegenheid om op dit moment flexibel vermogen beschikbaar te stellen aan Liander. Klanten met een niet-ingewilligde transportaanvraag boven 1 MW worden nog door Liander benaderd voor een het leveren van congestiemanagementdiensten. De voorziene fysieke congestie op het verdeelstation kan dus onvoldoende met congestiemanagement worden verminderd. Dit blijkt uit navraag bij Liander. Liander deelt overigens geen detailinformatie derden. De gemeente heeft dus geen exact beeld van de huidige situatie.

- b. Zo nee, zou u dit gesprek willen initiëren. Het lijkt ons laaghangend fruit, de 6 laders lijken volgens ons tot nu toe weinig bezet. En anders kan een elektrische auto elders laden.

Antwoord: In principe is de gemeente altijd bereid dit gesprek te initiëren. Het aanjagen van samenwerking tussen bedrijven onderling en Liander, en het stimuleren van mogelijke innovaties is een belangrijk onderdeel van de acties die gemeente onderneemt om netcongestie tegen te gaan. Ook als een CBC geen haalbare optie blijkt kijken we naar andere mogelijkheden netcongestie tegen te gaan.

