

## Schriftelijke vragen

Onderwerp : Maatregel 2.1.13P-C4 - aanleggen veilige fietsoversteek

Aan : College van B&W

Datum : 13 juli 2023

---



Dank voor het delen van het voorstel van de maatregelen omtrent het veiliger maken van diverse verkeerssituaties in de gemeente Schagen.

Over 'Maatregel 2.1.13P-C4 - aanleggen veilige fietsoversteek' hebben wij vragen:

1. Is er bij dit voorstel rekening gehouden met de verkeersstroom die vanuit het dorp 't Zand over een 1-richting vlotbrug komt?

Toelichting: Wanneer de vlotbrug geopend is geweest voor een boot, staat het dorp vol autoverkeer. Zodra het verkeer weer gebruik kan maken van de vlotbrug, heeft autoverkeer vanuit het dorp voorrang (mag als eerste rijden) en dit verkeer verlaat het dorp over het viaduct, via een voorrangssituatie naar de parallelweg (noord of zuid). Dit is de snelste en veiligste manier om de file auto's op te lossen.

De Maatregel 2.1.13P-C4 wil de voorrang situatie wijzigen, hierdoor stopt de doorstroom. Doordat de vlotbrug 1 rijrichting heeft staat al het verkeer stil, in het dorp, op de brug, en op het viaduct. Dit komt de veiligheid niet ten goede.

2. Is het mogelijk om de huidig aanwezige fietsstrook, verbinding parallelweg – viaduct te laten bestaan?

Toelichting: Wanneer fietsers vanuit dorp 't Zand richting Groote Keeten de parallelweg opdraaien, is er in de huidige situatie geen oversteek benodigd. In de gewijzigde situatie moeten deze fietsers eerst 2 rijstroken oversteken om op de openbare weg (parallelweg) te komen, om vervolgens nog eens 2 rijstroken over te steken om op het fietspad (parallelweg) te komen.

Wanneer fietsers vanuit de parallelweg komen en naar het dorp 't Zand willen, moeten zij 2 rijstroken oversteken, vervolgens zich opstellen op de openbare weg, een kruispunt, zonder ' veilige plek '. Deze weg wordt veel gebruikt door vrachtverkeer (naar Bollenoord) en agrarisch verkeer waardoor hierop opstellen niet verstandig is. Daarna nogmaals 2 rijstroken oversteken om het fietspad op het viaduct te gaan fietsen.

Bovenstaand is voorgelegd aan dorpsraad 't Zand, met als reactie: 'Als dorpsraad vinden wij het een zeer onveilig plan, wat bedacht is. Voor fietsers wordt het nu nog gevaarlijker '

### Antwoord:

*Het college begrijpt dat de nieuwe verkeerssituatie onlogisch aanvoelt. Rijkswaterstaat heeft deze maatregel echter voorgesteld met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Daar zal een bepaalde argumentatie bijhoren. Uw vragen en zorgen zullen daarom worden besproken*

*met Rijkswaterstaat. Gevraagd zal worden om een reactie met duidelijke argumentatie te geven op bovenstaande. Dit zal vervolgens worden teruggekoppeld aan u.*

*Wij vertrouwen erop dat de vragen hiermee zijn beantwoord en hopen u snel te kunnen voorzien van een inhoudelijk beantwoording.*

In afwachting van uw antwoorden,

Fractievoorzitter, Wim Vonk  
Fractielid, Debby Burger-de Graaf