

**Aan:** College van Burgemeester en Wethouders gemeente Schagen

**Datum:** 19-10-2022

**Betreft:** Cornelis Blaauboerlaan Schagen

Geachte wethouder,

Naar aanleiding van eerdere vragen van VVD Schagen bevestigde u dat auto's bij het op- en afrijden van de inritconstructie aan de Cornelis Blaauboerlaan in Schagen soms de verharding raken, hetgeen zichtbaar is aan de sporen op het wegdek.

In uw beantwoording gaf u het volgende aan:

*“Zowel bij de Leng als de Zeewolf gaan we een aanpassing uitvoeren. Het voorstel dat met de projectontwikkelaar wordt besproken is dat de aansluiting van de bestrating op de asfaltverharding flauwer wordt gemaakt. Dit wordt gedaan door de inritblokken te vervangen voor vlakke betonnen tegels en de bestrating richting de duiker onder de Leng in een sinusvorm aan te leggen. Mocht de projectontwikkelaar echter een betere oplossing hebben, dan zal die uitgevoerd worden.*

*Aan de projectontwikkelaar zal ook gevraagd worden om de uitvoering van de aanpassing zo snel mogelijk op te pakken. Een concrete datum kunnen wij u op dit moment niet geven. Het streven is dat de aanpassing uiterlijk in september of oktober wordt uitgevoerd. Eerst moet er nog een definitieve oplossing bepaald worden en moet duidelijk worden waar de (financiële) verantwoordelijkheid ligt. Daarna kunnen de werkzaamheden ingepland worden.”*

Daarover heeft VVD Schagen de volgende vragen:

1. Wat is de status en planning van de aanpassingen?

De datum van uitvoering is op dit moment helaas nog niet bekend.

De aannemer had al een offerte ingediend, maar is hier onlangs op teruggekomen. Zij verwachten meer werkzaamheden uit te moeten voeren dan eerst was gedacht. De projectleider van de gemeente en HB Adviesbureau zitten er achter aan dat de aannemer zijn offerte zo snel mogelijk definitief maakt, zodat de werkzaamheden daarna uitgevoerd kunnen worden.

2. Zijn de voorgenomen plannen reeds besproken met de projectontwikkelaar?

Ja. De plannen zijn een tijd geleden besproken met HB Adviesbureau. Zij voeren namens de projectontwikkelaar de voorbereiding en uitvoering van het civieltechnische werk uit.

3. Heeft de projectontwikkelaar een betere oplossing?

Er is een iets andere oplossing voorgesteld. Bij de Leng wordt behalve een aanpassing van het straatwerk ook de aansluitende asfaltverharding van de Cornelis Blaauboerlaan iets verhoogd. Bij de Zeewolf zijn iets minder ingrijpende maatregelen nodig: daar wordt alleen het straatwerk aangepast.

4. Wanneer kan de projectontwikkelaar de aanpassing oppakken?

Zie hiervoor het antwoord op vraag 1.

5. Is inmiddels bekend waar de (financiële) verantwoordelijkheid ligt?

Ja, zowel de gemeente als de projectontwikkelaar hebben hierin een verantwoordelijkheid. De gemeente heeft in het verleden het contract (het bestek en de tekeningen) goedgekeurd. De projectontwikkelaar op zijn beurt heeft de hoogteverschillen ter plaatse onderschat en hier bij de voorbereiding geen specifieke oplossing voorgesteld.

Om deze reden is overeengekomen dat de kosten gelijk gedeeld worden tussen beide partijen. Het eerder geraamde bedrag zal gezien de aanpassing naar verwachting hoger worden.

Daarnaast maken inwoners van de wijk zich zorgen over de veiligheid van voetgangers/verkeersdeelnemers die de Cornelis Blaauboerlaan oversteken. Daarover heeft de VVD de volgende vragen:

1. Bent u bereid om onderzoek te doen naar maatregelen die het oversteken veiliger maken?

Ja, dit gaan we doen. Onderzocht wordt of een zebepad ter hoogte van de Zeewolf de meest veilige manier van oversteken is of dat de huidige inrichting voldoet. Hiervoor is het nodig om te weten hoeveel voetgangers er in de spits ter plaatse oversteken en hoeveel auto's er langs rijden. Dit onderzoek wordt binnenkort uitgevoerd en daarna uitgewerkt. Mocht dit positief uitvallen, dan zullen in 2023 de zebrapaden aangebracht worden.

Een bewoner van Waterveld heeft gevraagd om gelijktijdig met de asfalteringswerkzaamheden ook een remmende maatregel uit te voeren. Dat gaan we niet doen, omdat uit de snelheidsmeting blijkt dat het leeuwendeel van de verkeersdeelnemers zich aan de snelheid houdt of slechts met enkele kilometers per uur overschrijdt. Dat geeft nog geen aanleiding om meteen fysieke maatregelen uit te voeren.

2. Bent u bereid om (gedurende het onderzoek) tijdelijke maatregelen te nemen en de effecten daarvan te analyseren?

Ja. Door in de komende maanden tweemaal een zogenaamde smiley te plaatsen worden automobilisten extra geattendeerd op het feit dat zij hier maximaal 50 k/u mogen rijden. Daarnaast zal er nog een verkeerstelling uitgevoerd worden. Op basis daarvan zal geadviseerd worden of er aanvullende maatregelen nodig zijn of niet.

Namens VVD Schagen  
Angelique van Wijk-Ligthart  
Fractievoorzitter