



Fractie Seniorenpartij Schagen  
t.a.v. de heer C.C. Wang

**Bezoekadres**

Laan 19, 1741 EA Schagen

**Postadres**

Postbus 8, 1740 AA Schagen


Tel. (0224) 210 400

Fax (0224) 210 455

postbus8@schagen.nl

www.schagen.nl

 @SchagenGemeente

 Gemeente Schagen

KvK 56838328

IBAN NL25BNGH0285156721

BIC BNGHNL2G

**Datum** 7 december 2020

**Ons kenmerk** 20.962387

**Uw kenmerk**

**Contact** J.R. Vrieswijk / afdeling Openbaar gebied

**Onderwerp** Beantwoording raadsvragen art. 43 RvO: beleid inzake verkeersbesluiten

**Bijlagen**

**Afschrift**

Geachte heer Wang,

Op zaterdag 28 november 2020 heeft u, verwijzend naar artikel 43 van het Reglement van Orde, het College van Burgemeester en wethouders raadsvragen gesteld over het beleid inzake verkeersbesluiten. Wij geven u graag antwoord op uw vragen.

**Beantwoording van de vragen.**

- 1. In uw antwoorden zegt u, dat de gemeente Schagen bij elke verandering in de openbare ruimte een verkeersbesluit neemt wanneer deze volgens de verkeerswetgeving noodzakelijk is. Hoe verklaart u dan, dat in meer dan de helft van de 16 voorbeelden geen verkeersbesluit is genomen, terwijl dit volgens de verkeerswetgeving wel verplicht is? Graag een duidelijk en gemotiveerd antwoord op deze vraag!**

Voor de eerder aangeduide aanpassingen waar dit in het verleden nog niet gedaan is, wordt op dit moment een inhaalslag gepleegd.

Het proces rondom het nemen van verkeersbesluiten hebben wij in de afgelopen jaren verbeterd. Er wordt nu scherp op gelet dat verkeersbesluiten tijdig worden genomen. Zie verder de beantwoording op uw derde vraag.

- 2. Kunt aangeven of in die voorbeelden waarvoor geen verkeersbesluit is genomen, deze wel zijn besproken in het Verkeersoverleg met de politie? Graag uw antwoord motiveren.**

Projecten, waaronder reconstructies van de Frans Halsstraat, Gruttolaan-Scholeksterlaan, Sportlaan, Beethovenlaan, wijk Nes-Noord, Nieuwstraat en omgeving zijn in nauwe samenwerking met de politie op verkeerskundig vlak besproken.

- 3. Welke maatregelen zijn er nu getroffen om er voor te zorgen, dat bij elke verwijdering en/of plaatsing van verkeersstekens in de openbare ruimte wel direct een verkeersbesluit wordt genomen, kenbaar wordt gemaakt in de Staatscourant en hoe is dit vastgelegd?**

Grosso modo worden er vanuit 2 invalshoeken aanpassing van verkeersmaatregelen geïnitieerd.

De eerste is via meldingen vanuit inwoners, politie, belangen organisaties en dergelijk die een situatie aanklaarten. Deze situaties worden altijd in het verkeersoverleg besproken en als er een maatregel

getroffen wordt dan wordt er altijd een verkeersbesluit getroffen. Omdat wij hierin zelf aan het stuur zitten is ons inziens dit afdoende geborgd.

De tweede invalshoek is vanuit groot onderhoud, reconstructies of nieuwe aanleg. Dit wordt projectmatig aangepakt. Sinds 2014 is projectmatig werken veel strakker georganiseerd dan voorheen. De kans op ambtelijke fouten aanmerkelijk kleiner dan in de periode daarvoor. Zodra het ontwerp definitief is, dan initieert de projectleider de aanvraag voor één verkeersbesluit voor het hele project. Dit is opgenomen in de checklist en daarmee geborgd.

**Uitnodiging.**

Indien de Seniorenpartij dit wenst, dan gaat het college graag verder met u in gesprek over dit onderwerp. Graag horen wij of u hiervoor openstaat.

Wij gaan er vanuit hiermee uw vragen afdoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer N.H. Swellengrebel  
gemeentesecretaris

Mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen  
burgemeester