

Beantwoording Artikel 45 vragen VVD - Reactie op brief over verkeersveiligheid

Van: Angelique Ligthart

Goedemiddag,

De brief in de bijlage roept enkele vragen op die wij graag beantwoord zouden willen zien. Kunt u reageren op de onderstaande vragen:

- *Kunt u aangeven wanneer het locatiebezoek van het Rijk en de gemeente heeft plaatsgevonden, op welke locaties dit was en wie daarbij aanwezig waren?*

Antwoord:

Het locatiebezoek was georganiseerd door Rijkswaterstaat op dinsdag 20 september 2022 en daarbij aanwezig waren Maaïke Seppen en Rob van den Hof (Rijkswaterstaat), Sander Kunst (gemeente Schagen), Jan Jaap Hoogland en Nen Sneekes (OFS-AGRI). De oversteeklocaties nabij de vlotbruggen in Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug zijn bezocht.

- *Kunt u ons voorzien van de resultaten van de metingen en beschikbare data over verkeersveiligheid, zoals u aangeeft in de brief?*

Antwoord:

zie bijlages

1. **-metingen Burgerbrug e.o.** uitgevoerd door de gemeente
-snelheidsgegevens uit navigatiedata (Movimaps)
en **ongevallenconcentraties** uit BRON data (Movimaps) en VIA
 2. **verkeersveiligheidsrapportage BLIQ** - gemeente Schagen (2017-2021)
 3. **Risicoanalyse verkeersveiligheid** gemeente Schagen (2020)
 4. **Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030** – Kop van Noord Holland (2022)
- *Hoeveel budget heeft het Rijk exact vrijgemaakt voor kleine maatregelen, waaronder het verbeteren van de verkeersveiligheid in Burgerbrug en Sint Maartensvlotbrug.*
 - *Om welk bedrag gaat het en onder welke noemer heeft het Rijk dit reeds beschikbaar gesteld?*
 - *Voor welke locaties is dit bestemd?*
 - *Is het juist dat dit bedrag bestemd is voor Burgerbrug of bedoelt u Burgervlotbrug? Of bedoelt u in plaats van Sint Maartensvlotbrug Sint Maartensbrug?*

Antwoord:

In onderstaande tabel is te lezen voor welke maatregelen budget is toegekend door het Ministerie van I en W. Uit het onderste budget, 1 miljoen euro, wordt geput voor de diverse kleine maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid van de N9 ter hoogte van Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug. Specifiek gaat het om maatregelen zoals verduidelijking van de komgrens en de maximum snelheid van 50 km/u, verbetering van de oversteek voor fietsers en voetgangers en verbetering van de wachtlocaties voor fietsers.

Verkeersveiligheidsmaatregelen op de N9	(euro x 1.000)
<i>Subsidie voor de aanleg van een fietstunnel i.c.m. turborotonde bij de kruising N9/Kogendijk door regionale partners.</i>	1.500
<i>Fysiek verwijderen (gevaarlijke) bushaltes</i>	52
<i>Risicovolle beginpunten en obstakels in de berm verwijderen</i>	1.300
<i>Verwijderen risicovol fietspad direct langs de N9 t.h.v. de Hogenweg</i>	125
<i>Overige kleine diverse maatregelen uit het onderzoeksrapport die bijdragen aan verkeersveiligheid</i>	1.000

De bedragen waar het over gaat, komen vanuit het Rijk. Het Rijk is beheerder en eigenaar van de N9. Daarom hebben deze bedragen als bestemming de N9, waaronder de N9 in Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug. De wegen in Sint Maartensbrug en Burgerbrug zijn in eigendom en beheer van de gemeente.

- *Hoe denkt u dat gemeente verder kan met de verbetering van de verkeersveiligheid op de genoemde locaties, als deze eigendom zijn van het Rijk?*

Antwoord:

De gemeente is voortdurend in gesprek met het Rijk en dit blijven we doen. Dat heeft erin geresulteerd dat Rijkswaterstaat 14 april met de omliggende dorpsraden Burgerbrug en Sint Maartensbrug, OFS en de gemeente in gesprek is gegaan. Dit gesprek verliep goed en met een positieve insteek. De aanwezigen waren kritisch op het feit dat het Rijk slechts geld vrijmaakt voor kleine maatregelen. In overleg met de dorpsraden worden er een aantal aanpassingen gedaan op het oorspronkelijk ontwerp van de kleine maatregelen. Voor sommige maatregelen bleek er geen draagvlak te zijn. We proberen blijvend aandacht te besteden hieraan bij onze contactpersonen, zowel ambtelijk als bestuurlijk. Signalen die wij ontvangen van bewoners of bedrijven geven wij door aan Rijkswaterstaat. We hameren in regionaal overleg over verkeersveiligheid op de aanpak van de N9 met maatregelen voor de korte termijn en voor de lange termijn (omlegging om dorpen, rijbaanscheiding op de lange, rechte stukken).

Met vriendelijke groet,
 Angelique Ligthart
 Fractievoorzitter VVD Schagen

Met deze bijeenkomst en de vervolgstappen is tevens onderstaande toezegging afgedaan:

Toezegging

Ph Heddes zegt toe met de motie onder de arm, nog voor de zomer in gesprek te gaan met de dorpsraden en wil daarbij Rijkswaterstaat meenemen, om uitleg te geven over de stand van zaken, aangezien de gemeente hier zelf moeilijk vat op krijgt.

Bijlages

- 
 Reactie brief
 verkeersveiligheid
- 
 Metingen gemeente
 Buren data
- 
 BLIQ
 Movimaps+
- 
 Risicoanalyse
 Verkeersveiligheidsrap
- 
 Contouren
 Geï uitvoeringsprogramm