



Schriftelijke vragen

Aan: college van B&W van de gemeente Schagen

Onderwerp: verkeerscirculatieplan

Datum: 24 november 2023

Beste collegeleden,

Het is alweer even geleden dat wij het verkeerscirculatieplan hebben vastgesteld. Rond de Markt is er zo nu en dan wat van te zien maar er is veel meer. Wij begrijpen dat mensen en middelen een rol (kan) spelen, maar toch vinden wij dat het erg langzaam vordert.

- 1.Hoe is de stand van zaken op dit moment?
- 2.Wat is er al uitgevoerd en wanneer de overige zaken?
3. Wilt u een RIM hierover sturen zodat allen weer zijn opgelijnd?

We moeten als raadsleden/volksvertegenwoordigers de vinger aan de pols houden, zeker ook omdat er regelmatig vragen komen vanuit onze inwoners.

Hartelijk dank en tot horens.

Vriendelijke groet, Fractie CDA, Co Wiskerke

Beantwoording

1.Hoe is de stand van zaken op dit moment?

2.Wat is er al uitgevoerd en wanneer de overige zaken?

ANTWOORD: Het verkeersplan centrum Schagen is begin 2022 vastgesteld. Hier was ook een grove planning bijgevoegd ter vaststelling. Hieronder de besluiten en de **actuele stand van zaken (paars)** per besluit, volgens de planning welke bij het raadsbesluit zat:

In 2022:

7. Gratis parkeren en een blauwe zone blijven behouden.

De huidige situatie is behouden.

11. Behoud van eenrichtingsverkeer en het verbod op vrachtwagens op de Thorbeckestraat en behoud huidige situatie Oosterstraat. Eenrichtingsverkeer van de Thorbeckestraat wijzigen van richting: van noord naar zuid.

De huidige situatie is behouden. Op 7 februari 2023 heeft de raad het besluit genomen om de wijziging van de richting van het verkeer, zoals hierboven beschreven, niet te laten uitvoeren. Hierdoor blijft de huidige situatie bestaan.

12. Geen nieuwe beperkingen voor de bevoorrading van het centrum.

De huidige situatie is behouden. Dit punt zal worden meegenomen in de uitgangspunten voor de herinrichting.

In 2023 – 2025:

2. Een permanente mogelijkheid bieden om terrassen aan de Markt te vergroten.

Deze mogelijkheid wordt gegeven en zal ook worden meegenomen in de uiteindelijke herinrichting.

3. De Markt (tussen 't Vosje, Rensgars en Gedempte Gracht) af te sluiten van zaterdag 17:00 tot maandag 6:00 uur.

In 2024 zal hiervoor een plan van uitvoering worden opgesteld.

5. Realisatie parkeerterreinen aan de Loet en ten noorden van het station.

Voor de realisatie van het parkeerterrein bij het station is regionaal budget beschikbaar vanuit project Helderse Lijn.

In de Lange Termijn Planning zijn deze projecten voor na 2025 opgenomen.

6. Goede verwijzing naar de parkeerterreinen: geleiding via het noorden of via het zuiden, nooit door het centrum. Met hierbij ook aandacht voor correcte verwijzing om vanaf de parkeerterreinen naar het centrum te lopen.

De juiste verwijzing voor het gemotoriseerd verkeer naar parkeerterreinen is geïnventariseerd en het verbeteren van de parkeerroutes is in voorbereiding. Er dient nog een inventarisatie te worden gedaan naar de verwijzing voor voetgangers.

8. Realisatie openbaar parkeren (24/7) op het dak van het nieuwe winkelcentrum Makado.

Hierover is in 2022 een apart besluit genomen, zoals ook in het raadsbesluit van het verkeersplan al is opgenomen. De situatie blijft ongewijzigd.

9. Uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken bij het nieuwe winkelcentrum Makado en onderzoek naar het uitbreiden van het aantal fietsparkeerplekken op het station.

De uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken bij het Makado is in voorbereiding. Naar verwachting zal dit in 2024 gerealiseerd worden. Het onderzoek naar de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken bij het station is opgenomen in het regionale project Helderse Lijn. De ambitie is om de komende jaren onderzoek hiernaar te doen en het fietsparkeren vervolgens uit te breiden.

13. Alle wegen binnen dit gebied zijn of worden 30 km/u wegen, behalve de Zuiderweg. In 2024 wordt een nieuwe wegategorisering vastgesteld. Op basis van deze categorisering kunnen een aantal wegen op korte termijn, zonder aanvullende maatregelen, worden ingesteld als 30 km/u weg middels een verkeersbesluit.

In 2025 – 2030:

1. De Markt vanuit de Nieuwstraat/T Vosje bereikbaar te houden via een eenrichtingstoegang naar de Gedempte Gracht (vergelijkbaar als bij de inrichting tijdens de corona maatregelen).

4. Herinrichting Markt en Gedempte Gracht. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen aan de Markt en de Gedempte Gracht. Hierdoor ontstaat er ruimte voor groen, ontmoeten en fiets parkeren. Met hierbij specifieke aandacht voor klimaatadaptieve inrichting en toegankelijkheid voor verschillende kwetsbare doelgroepen. Parkeerplaatsen worden hier uitgevoerd als langspaarvak en er komt hier een laadpunt voor elektrische auto's. In 2024 zal begonnen worden met het opstellen van een projectopdracht voor de herinrichting. De verwachting is dat in 2025 een budget zal worden aangevraagd voor dit project. Zodoende zal er in 2026 gestart kunnen worden met het project, met als eerste stap de participatie.

10. Onderzoek naar de varianten en ontwerpen van de doorfietsroute door het centrum. Op dit moment is er vanuit de regio een onderzoek gaande door bureau RHDHV voor de doorfietsroute Den Burg-Schagen-Alkmaar. De eerste participatieronde is geweest. Op dit moment worden keuzes gemaakt voor eventuele alternatieve route opties en worden eerste detailontwerpen opgesteld. In de tweede participatieronde kan er gereageerd worden op de ontwerpen. Half 2024 zal de hele route in detailontwerp opgeleverd worden. Zodoende kan er op termijn een project worden opgestart per deeltraject van de doorfietsroute.

In 2030 – 2040:

14. Specifieke aandacht voor de veiligheid van fietsers op de as Havenstraat-Noord-Beethovenlaan en op de Langestraat bij groot onderhoud.

Wanneer er groot onderhoud op de planning staat, zal dit als uitgangspunt worden meegenomen in het nieuwe ontwerp.

3. Wilt u een RIM hierover sturen zodat allen weer zijn opgelijnd?

Ja, de RIM staat op onze planning.