



Beste Griffie,

CDA Schagen heeft een aantal schriftelijke vragen voor wethouder Heddes m.b.t. het verkeersplan Schagen.

Met het verzoek de portefeuillehouder te vragen deze tijdig te beantwoorden voor de raadsvergadering zodat alle fracties hier nog kennis van kunnen nemen.

Referte het Raadsvoorstel “**verkeersplan Schagen**”, dat in de raadsvergadering van 17 februari besproken/besloten wordt.

punt 8 - de portefeuillehouder gaat in gesprek met Makado en het parkeerdak 24/7 gebruiken.

1. Is er 's avonds wel extra behoefte om op het parkeerdak te gaan staan?
Op dit moment is er geen aanleiding om extra parkeervoorzieningen te hebben voor alleen de avond/nacht. Uit het parkeeronderzoek dat begin september 2021 ten behoeve van het verkeersplan is uitgevoerd blijkt dat er in het gehele centrumgebied circa 3250 parkeerplaatsen zijn. Dit gebied wordt begrenst door de N245, de Havenstraat en de Beethovenlaan, het spoor en de Zuiderweg. Uit de telling op een woensdagavond bleek dat om 23 uur de bezettingsgraad 40,4% was. Er waren toen dus nog circa 1900 parkeerplaatsen beschikbaar. In en rond het weekend zal de bezettingsgraad naar verwachting wel iets hoger liggen, maar niet zo hoog dat de avond- en nachtopenstelling vanuit het oogpunt van beschikbaarheid van parkeerplaatsen noodzakelijk is. De looptijd van de parkeerterreinen binnen dit gebied tot aan de Markt varieert hierbij van 0 tot maximaal 8 minuten. Omdat de kans er nu is het parkeerdek Makado geschikt te maken voor 24/7 gebruik hebben wij besloten om te anticiperen op mogelijke toekomstige ontwikkelingen en wel te investeren in een avond- en nacht openstelling. Het winkelcentrum wordt hiermee toekomstbestendiger.
2. Bent u al in gesprek met de bouwheer van het Makado?
Wij zijn in gesprek met de bouwheer van Makado omtrent de bouw en verbouwing van het winkelcentrum.
3. Zo ja, wat zijn de kansen om het parkeerdak 24/7 uur op te houden?
Deze kansen zijn er nog gedurende een aantal maanden, maar zij hebben wel een structurele, langdurige invloed op de begroting.
4. Zo nee, wat is dan het alternatief om de verloren parkeerplaatsen terug te winnen?
Er is geen sprake van verloren parkeerplaatsen; zie het antwoord op vraag 1.
5. Bent u bereid om een extra lift aan te laten leggen ter ontsluiting van de bestuurders naar de begane grond en vv?
Die mogelijkheid is er technisch en de bereidheid is er bij het college. In april 2022 komt het college met een raadsvoorstel.
6. Wat zijn daarvan de geschatte kosten en wie gaat deze betalen?
De kosten van de investering zijn nog niet berekend en de structurele jaarlijkse kosten dienen nog te worden begroot.

7. Is daarvoor eventueel ruimte voor vanuit het parkeerfonds?

Het parkeerfonds dient het doel om 24/7 extra openbare parkeerplaatsen te creëren voor plekken die niet op de locatie van ontwikkeling zelf aangelegd kunnen worden. Gezien het antwoord op voorgaande vraag kan er geen garantie gegeven worden dat de investering gedekt kan worden uit het parkeerfonds. Gezien het rechtsmatigheidsprincipe kan ook geen garantie gegeven worden op 100% dekking uit het fonds.

8. Is hier in het totaal financieel plan al rekening mee gehouden of geheel nieuw?

Nee. Dit is iets geheel nieuws waarvoor op dit moment nog geen ruimte in de begroting is.

Namens de fractie CDA Schagen,

Co Wiskerke en Sander Lensink