

Geachte Griffie,

Bijgaand treft u de beantwoording op de vragen Breelandsweg Sint Maarten door de Seniorenpartij Schagen,.

Een paar jaar geleden is de Breelandsweg te Sint-Maarten opnieuw geasfalteerd hetgeen ook noodzakelijk was. Wat wij helaas hebben moeten constateren is dat er nu al tientallen scheuren zijn ontstaan zowel over dwars als ook in de lengte waardoor plaatselijk alweer een craquelé effect is ontstaan. (zie de foto's in de bijlage)

Naar aanleiding van deze constatering hebben wij de navolgende vragen:

1. Wie was verantwoordelijk voor de vervanging van het wegdek ten tijde dat deze weg opnieuw werd geasfalteerd;
2. Hoe lang zou een weg onderhoudsvrij moeten zijn na asfaltering;
3. Wordt er een garantietermijn opgenomen m.b.t. de kwaliteit van een nieuw geasfalteerde weg;
4. Als er een garantietermijn is afgesproken zou u de situatie aan de aannemer voor willen leggen;
5. Gaat er op korte termijn noodherstel plaats vinden om erger te voorkomen?

Helaas constateren wij dat op meerdere plaatsen in de gemeente waar vervanging heeft plaats gevonden de kwaliteit van het wegdek veel te snel terugloopt. Dit is o.a. ook te zien bij de Wijzendweg in Sint-Maarten en de fietspaden van Sint-Maarten naar Sint Maartensvlotbrug. Wij vragen u om dit eveneens onder de loep te nemen.

Beantwoording

Ad 1) Dit is niet gedocumenteerd, dit is meer dan een aantal jaren geleden gerealiseerd, ruim voor de overgang naar 'Basis op orde', in die periode werden deze zaken mogelijk niet bijgehouden. Het is in ieder geval niet meegenomen in de data-overdracht;

Ad 2) Een weg is nooit onderhoudsvrij, het onderhoud aan een weg hangt van zeer veel (technische) aspecten en uitgangspunten af;

Ad 3) Kijkend naar het verleden kan hierover niets gezegd worden. Op dit moment worden de huidige contracten inderdaad wel voorzien van een onderhoudstermijn, echter geeft dit de wegbeheerder geen standaard garantie dat alle gebreken qua verantwoordelijkheid direct een aannemer is aan te rekenen;

Ad 4) Zoals aangegeven is dit voor deze situatie niet te realiseren;

Ad 5) Verslechtering zal dit jaar door het toepassen van kleine herstelmaatregelen zoveel mogelijk worden beperkt.

De kwaliteit van de wegen heeft zeker onze aandacht, helaas hebben we te maken met achterstalligheid, beperkte middelen en een afspraak dat het minimale onderhoudsniveau vastgesteld is op conditie-niveau C.