

Schriftelijke vragen

Betreft: Missend zebrapad Schoolzone de Hoge Ven

- Bijlage: plattegrond en situatie foto's

Geachte College,

Inleiding.

wat is er vooraf gegaan omtrent de schoolzone Warmenhuizen;

- Begin 2020 heeft de directie van Kind centrum De Hoge ven contact opgenomen met de gemeente Schagen om een aantal onveilige situaties rondom de school te bespreken.
- Medio juni 2020 is wethouder Heddes met een ambtenaar, de directie en de voorzitter van de MR in gesprek gegaan en heeft u de situatie ter plekke gezien. Kansen en mogelijkheden zijn met elkaar uitgewisseld en hiernaast zijn er een aantal afspraken met elkaar gemaakt.
- 8 maart 2021 is er een online teams overleg geweest met Meneer van der Ros Oudercommissie, mevrouw Kooij Directrice de Hoge Ven De Heer Munniks Gemeente Schagen de Heer Heddes Wethouder en Mevrouw de Nijs CDA Schagen. De plannen voor de schoolzone zijn in dit online teamoverleg gepresenteerd en er is toen een planning gegeven.
- In oktober 2021 is de schoolzone gerealiseerd, de schoolzone is mooi ingericht. In de plannen die zijn gemaakt, zou er ook een zebrapad worden gerealiseerd bij de T splitsing Helshoek Warmenhuizenweg. De wens om op een zebrapad op deze plek te hebben is door de school en de oudercommissie in meerdere gesprekken naar voren gekomen.
- Op 9 november 2021, na het realiseren van de schoolzone minus deze zebra. Krijgt de directie van School een email dat gezien de richtlijnen CROW en de telling, een zebrapad op het punt Helshoek Warmenhuizenweg niet gerealiseerd gaat worden omdat dit volgens gemeente / richtlijnen schijnveiligheid is.

Schriftelijke vragen:

- a. Waarom is er voor gekozen om zo laat in een proces af te wijken van het eerdere advies en afspraken?

De schooldirectie heeft haar wens uitgesproken voor een zebrapad op de Doorbraak ter hoogte van Helshoek. De gemeente heeft dit niet toegezegd, maar heeft aangegeven te onderzoeken of een zebrapad op deze locatie de meest veilige manier van oversteken is. Dat is gedaan. Dit is in juni 2021 helaas niet teruggekoppeld aan de school. Na het stellen van vragen door de schooldirectie begin november is dit alsnog gedaan en zijn hiervoor ook excuses aangeboden.

- b. Er wordt in de uitleg gesproken over tellingen. Wanneer zijn deze tellingen gedaan? Op welke tijden en welke datums?

Er zijn in de afgelopen jaren drie soorten tellingen uitgevoerd, namelijk:

- a. Twee tellingen ter hoogte van de kruising Doorbraak / Helshoek voor het aantal overstekende voetgangers en passerende voetgangers: deze zijn uitgevoerd op 22 april 2021 van 8 tot 9 uur en op 10 december 2018 van 8 tot 8.30 uur. Daarnaast is in 2019 i.v.m. andere klachten ook ter plaatse gekeken. Deze gegevens zijn echter niet vastgelegd.
  - b. Tellingen van het aantal passerende auto's en de gereden snelheden. Deze dateren van 27 januari t/m 3 februari 2016 en van 23 t/m 31 januari 2017.
  - c. Continue-metingen van de gereden snelheden: deze gegevens zijn door de gemeente via een website in te zien.
- c. Hoe kan het zijn dat dit zebrapad schijnveiligheid is, terwijl er twee andere zebrapaden op nog geen 200 meter afstand wel geplaatst zijn?
- Deze oversteekplaats ligt op circa 20 meter afstand van het begin van de 30 km/u-zone en op 40 meter afstand van de rotonde. De kans is hierdoor aanwezig dat niet elke automobilist overstekende voetgangers op tijd ziet en hiervoor op tijd kan stoppen. Dit zou gevaarlijke situaties met zich meebrengen.

Ter hoogte van de Sportlaan worden voetgangers vanaf een grotere afstand gezien, waardoor hier beter op geanticipeerd kan worden.

- d. Zijn er ook tellingen gedaan bij de andere twee zebrapaden?

Er zijn hier geen tellingen uitgevoerd omdat dat destijds bij de afweging om wel of niet een zebrapad aan te leggen minder een factor van belang was.

- e. Op dit moment is de weginrichting zo gemaakt dat er een oversteekvoorziening is, zonder voorrang. Is dit niet tegen de richtlijn van een schoolzone? Hebben kinderen in een schoolzone niet automatisch voorrang?

Er bestaan geen strikte richtlijnen of voorschriften voor de inrichting van schoolzones. Wel wordt gestreefd naar een zo uniforme herkenbaarheid, zodat automobilisten een schoolzone goed herkennen en hier hun gedrag op aanpassen.

De CROW is de landelijke organisatie die veel richtlijnen en adviezen opstelt over de inrichting van de openbare ruimte. Bij het onderdeel "Situering en inrichting van oversteekplaatsen" geeft zij aan dat binnen 30 km/h-gebieden de doelmatigheid van het zebrapad per situatie moet worden beoordeeld. Dat is voor de kruising Doorbraak / Helshoek gedaan.

- f. Maakt het kiezen voor het niet plaatsen van een zebrapad in een schoolzone, de situatie niet juist complexer en onveilig voor een ieder?

Voor zowel het wel als niet aanbrengen van een zebrapad zijn argumenten voor en tegen ingebracht. Het college heeft op 11 januari 2022 op basis van alle informatie besloten om het zebrapad aan te laten leggen. Op 31 januari 2022 is het hiervoor benodigde verkeersbesluit gepubliceerd. Na afloop van de bezwaartermijn en de afhandeling van eventuele bezwaren zullen de werkzaamheden gepland worden.

De wens van de school en oudercommissie is dat dit zebrapad er komt.

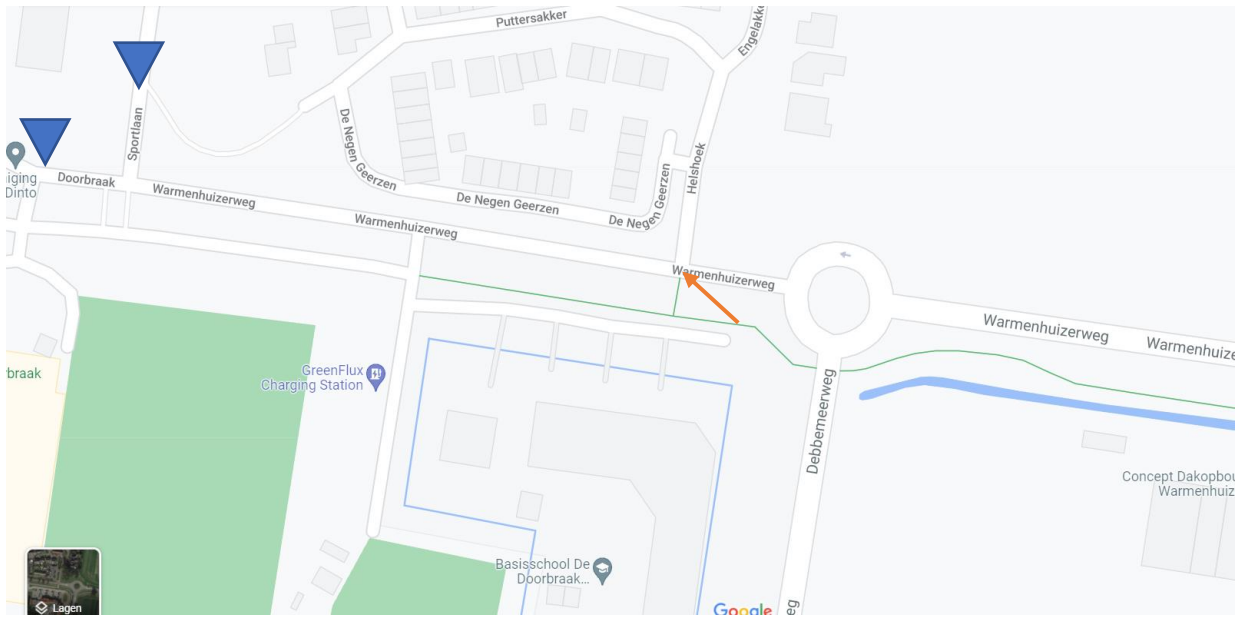
- Bijgevoegd foto's en plattegrond.

Met vriendelijke groet,

Puck de Nijs

Raadslid CDA Schagen

Bijlage 1 Plattegrond



Bestaande zebrapaden



Waar zebrapad gerealiseerd zou worden

Bijlage 2: Huidige situatie foto`s

