

## Onderwerp: Vragen m.b.t. geluidsoverlast Regioplein

Goedemiddag,

Naar aanleiding van opmerkingen die bewoners van het Regioplein hebben geuit m.b.t. geluidsoverlast aan de zijde van de Sportlaan, heeft de VVD de volgende vragen aan wethouder Heddes:

- Welke mogelijkheden ziet de wethouder om verbetering aan te brengen in de situatie? Bijvoorbeeld:
- Zijn er mogelijkheden om de weginrichting of de maximale snelheid aan te passen?
  - in welke mate verwacht u dat de geluidsoverlast hierdoor zal afnemen?
- Mag er redelijkerwijs verwacht worden dat de geluidsoverlast afneemt als verkeersdeelnemers zich aan de maximale snelheid houden?
  - Ziet de wethouder een oplossing in handhaving van de maximale snelheid of het toepassen van een zogenaamde smiley?

Antwoord:

Er is een brief binnengekomen van een bewoner van het Regioplein over de snelheid en het geluid van het verkeer aan de Sportlaan. Deze is ambtelijk beantwoord.

Uit de tellingen waar de gemeente over beschikt lijkt het aantal voertuigen niet te zijn gestegen de afgelopen jaren. Dit schommelt al jaren zo rond de 4000 voertuigen per etmaal. De snelheid op de Sportlaan kan de gemeente halen uit data afkomstig uit navigatiesystemen en vanuit eigen metingen (uit 2014, 2016 en 2021). De data uit navigatiegegevens geven een gemiddelde van tussen de 36 en 42 km/u op de Sportlaan. Uit de beschikbare metingen komt een gemiddelde naar voren van 44 tot 46 km/u. De gemiddelde snelheid is acceptabel te noemen. Verreweg het grootste deel van het verkeer rijdt volgens de maximum snelheid of zit vlakbij die maximum snelheid. Wat vaak naar voren komt is dat er slechts een klein percentage van de verkeersdeelnemers is wat hard rijdt en/of zorgt voor geluidsoverlast. Dat lijkt hier ook het geval te zijn. Dit zijn echter de uitzonderingen waar men overlast van ervaart.

Er zijn tussen 2015 en 2020 twee ongevallen geregistreerd op de Sportlaan, namelijk bij de kruising met de A. Mauvestraat en bij de kruising met Noord. Dit betrof ongevallen met enkel materiele schade. Dit is gelukkig uitzonderlijk weinig.

De gemeente heeft als wegbeheerder alleen een actieve rol betreffende geluid wanneer er nieuwbouw wordt gepland naast een drukke weg of wanneer er een nieuwe weg wordt gerealiseerd langs woningen. Voor bestaande situaties is op dit moment geen duidelijk landelijk beleid. Daarom neemt de gemeente vaak als kader de snelheidsmetingen, om te kunnen zien of er overlast wordt veroorzaakt.

De handhaving op snelheid van het verkeer is in handen bij de politie. De gemeente kan een verzoek tot handhaving doen. Vrijwel altijd wordt dit verzoek afgekeurd, met als redenen dat er geen urgentie wordt gezien of onvoldoende mankracht beschikbaar is. Deze weg kent weinig verkeersongevallen en de metingen geven ook geen reden om hier te handhaven. Mocht dit wel zo zijn, dan kan er een verzoek worden ingediend bij de politie.

Een smiley display bord wordt toegepast op wegen waar de snelheid van het verkeer gemiddeld genomen te hoog is. Een dergelijk bord toepassen op een weg waar men zich over het algemeen aan de snelheid houdt kan er voor zorgen dat de snelheid omhoog gaat, aangezien men zich bewust wordt van de snelheid en daardoor gas gaat geven richting 50 km/u.

Samenvattend ziet de gemeente daarom geen reden om op de Sportlaan over te gaan tot maatregelen.

**Met vriendelijke groet,**

**A. (Angelique) van Wijk**  
Raadslid VVD Schagen



<http://Schagen.VVD.nl>  
E-Mail: [a.vanwijk@VVDschagen.nl](mailto:a.vanwijk@VVDschagen.nl)  
Tel: 06-53240094