Ons kenmerk: 23.001714
Relatie met:

Aan de gemeenteraad van Schagen

Bezoekadres
Laan 19, 1741 EA Schagen
Postadres
Postbus 8, 1740 AA Schagen

Tel. (0224) 210 400
Fax (0224) 210 455
postbus8@schagen.nl
www.schagen.nl
@SchagenGemeente
Gemeente Schagen

KvK 56838328
IBAN NL25BNGH0285156721
BIC BNGHNL2G

Datum 17 januari 2023
Ons kenmerk 23.001714
Uw kenmerk
Contact S. Kunst / team Openbare ruimte
Onderwerp Motie busvervoer
Bijlagen
Afschrift

Beste leden van de raad,

In uw vergadering van 8 november 2022 is door u een motie van de SP aangenomen over het busvervoer. In deze brief leest u onze reactie.

Motie

In de motie wordt opgeroepen:

-in contact met Connexxion te treden om te overleggen of een dergelijk systeem ook in Schagen haalbaar is en de raad over de uitkomsten hiervan te informeren.

Uitvoering motie

Er is met Connexxion gesproken over het systeem van een één euro kaartje, zoals dat het geval is in de gemeente Alkmaar. Het vervoersbedrijf heeft vervoerskundigen met de juiste kennis en ervaring in dienst die hier uitgebreid naar hebben gekeken.

Zij geven aan dat er een aantal bezwaren te benoemen zijn die het moeilijk maken om een eurokaartje te introduceren voor busvervoer in Schagen.

1. De meeste buslijnen in deze gemeente overschrijden de gemeentegrens. Dit is problematisch voor de uitvoering van een lijn met een één euro kaartje. Alleen enkele buurtbussen en lijn 152 zijn interne lijnen. Er wordt ook als voorbeeld gegeven het twee euro kaartje tussen Alkmaar en Heerhugowaard. Het is praktisch niet mogelijk om een twee euro kaartje toe te passen voor de reis van Schagen naar Alkmaar, omdat er door meerdere gemeenten wordt gereden dan alleen Alkmaar en Schagen. In Alkmaar is ter vergelijking een fijnmaziger netwerk van buslijnen binnen de stad te onderscheiden. Een dergelijk netwerk is niet aanwezig in de stad Schagen of de gemeente Schagen.

2.Bovenstaande argument maakt handhaving op de reizigers lastig. Er wordt benoemd dat het concept dan bijna niet beheersbaar wordt. Dit drijft de kosten enorm op. Een eurokaartje voor alle lijnen naar gemeente Schagen vanaf het startpunt zal daarom tonnen extra gaan kosten.

3.Een aantrekkelijk euro kaartje heeft verschillende effecten die niet wenselijk zijn. Het kan betekenen dat lijnen concurrerend worden voor de buurtbus, waardoor buurtbussen op termijn zullen moeten verdwijnen. Ook kan het betekenen dat wanneer de aantrekkelijkheid zo omhoog gaat, er te weinig bussen in te zetten zijn om te voldoen aan de vraag. De redenatie van 'meer reizigers, betekent kostendekkend, betekent geen noodzaak om te snijden in vervoer' gaat hier niet op.

Connexxion geeft aan dat de toekomstige ontwikkelingen en visie meer gericht zijn op kortingen voor specifieke doelgroepen. Het bedrijf heeft aangegeven dat wanneer er behoefte is bij de gemeente, zij bereid zijn een presentatie te geven over verschillende zaken betreffende busvervoer.

Het college kan zich over het algemeen vinden in de vervoerskundige analyse van Connexxion over het één euro kaartje. Het college ziet wel in dat er andere mogelijkheden zijn om het busvervoer te stimuleren en dat dit ook nodig is. Maatregelen kunnen onder andere zijn het beter benutten van kortingen voor specifieke doelgroepen, maar ook het verbeteren van de routes van bussen, de ondersteuning van kleinschalige businitiatieven voor specifieke doelgroepen, betere promotie en een verbeterde aansluiting met modaliteiten als de trein, de fiets en deelmobiliteit. Het collge blijft daarom in gesprek met Connexxion en de provincie hierover.

Wij vertrouwen erop dat de motie hiermee is afgedaan.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Schagen,

M. van Kampen
burgemeester

Mr. A.S. Meijer
gemeentesecretaris