



Stuknummer: 23.014704



Motie

Fracties	Voor	Tegen	bijzonderheden
CDA	6		
JESSLokaal	6		
Seniorenpartij	5		
PvdA	3		
VVD	4		
D66	1		
GroenLinks	1		
SP	1		
Wens4U	1		

Stemming, d.d. 21 MAART 2023

V: 28
T: 0

aangenomen
 verworpen
 overgenomen
 ingetrokken vóór stemming
de griffier

Aan: College van Burgemeester en Wethouders gemeente Schagen
Datum: 15-02-2023
Betreft: Veilige oversteekplaatsen N9

De raad van de gemeente Schagen in vergadering bijeen,

Constaterende dat:

- Inwoners aan de VVD Schagen laten weten dat zij de oversteekplaatsen van de N9 bij Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug levensgevaarlijk vinden;
- Dat in deze twee kernen sprake is van een constante verkeersstroom (versterkt door auto's vanaf de boot uit Texel en het ontbreken van stoplichten bij Schoorldam), slecht aangegeven zebrapaden, voorrangregels die niet voor iedereen duidelijk zijn, geparkeerde auto's die het zicht belemmeren en tekort opstelruimte voor fietsers en wandelaars;
- Dat deze ingrediënten zorgen voor opstoppingen en onoverzichtelijke situaties, die vervolgens leiden tot levensgevaarlijke toestanden;
- De gemeente middels onderzoek (zie website Geobasis-DE/BKG) inzichtelijk maakt dat de N9 tot de één van de gevaarlijkste wegen in haar gemeente behoort waar de meeste ongelukken gebeuren;
- Een landelijke visie van het Rijk, Provincies, gemeenten en vervoerregio's is om te streven naar nul verkeersslachtoffers in 2030;
- In de Tweede Kamer eind 2019 de motie De Pater-Postma en Dijkstra aangenomen is over een onderzoek naar de aanhoudende ongevallen op de N9;
- In de provincie op 14-11-2022 de motie van o.a. de VVD werd aangenomen waarin de gedeputeerde gevraagd werd om zowel bij Rijkswaterstaat als het Rijk aan te dringen op infrastructurele maatregelen die daadwerkelijk een grote bijdrage leveren aan het terugdringen van het aantal verkeersongevallen op de N9 en hierbij aan te geven dat zowel de Gedeputeerde Staten als Provinciale Staten van Noord-Holland het Rijk verzoeken om de uitkomsten van de motie De Pater-Postma en Dijkstra een verder inhoudelijk vervolg te geven;
- Het Rijk erkent dat de verkeersintensiteit op de N9 relatief hoog is;

- Minister Harbers vragen van VVD-ers Koerhuis en Heerema beantwoorde, waarin hij aangeeft dat het kabinet € 200 miljoen beschikbaar heeft gesteld voor verkeersveiligheid van de Rijks-N-wegen en dat daarom middelen beschikbaar zijn voor de verkeersveiligheid op de N9.
- Minister Harbers aangeeft dat met 10 miljoen van dat budget in 2024 groot onderhoud plaatsvindt bij Alkmaar en Bergen, maar dat groot onderhoud aan de N9 in onze gemeente (bv. Het scheiden van de rijbanen) niet aan de orde is, omdat na prioritering (op basis van het slachtofferongevalsrisico en het ongevalrisicocijfer andere trajecten een hogere prioriteit kennen.
- Dat er tevens een mobiliteitsfonds is dat het Rijk wil inzetten voor veilige, innovatieve en duurzame mobiliteit van personen en goederen;

roept het college op:

- Om in overleg te treden met het Rijk, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat, teneinde de verkeerssituatie bij de oversteekplaatsen van de N9 in de kernen van Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug veiliger te maken;
- Aan het Rijk en Rijkswaterstaat duidelijk te maken dat we vragen om eenvoudige ingrepen met een snelle uitvoerbaarheid, die op korte termijn zorgen voor een verbetering van de veiligheid voor overstekende fietsers en wandelaars (waarbij bijvoorbeeld gedacht kan worden aan grotere en overzichtelijke opstelplaatsen voor wandelaars en fietsers, zodat zij voldoende ruimte hebben om in twee stappen veilig de Rijksweg te kunnen oversteken);
- Dat deze aanpassingen niet kunnen wachten totdat regulier onderhoud van de N9 plaatsvindt;
- Om met genoemde partijen in overleg te treden over budgettering van mogelijke aanpassingen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie VVD Schagen,

Fractievoorzitter A. van Wijk-Ligthart