

referentinummer 01  
datum 1 februari 2024  
aan Gemeente Schagen  
van [redacted]  
kopie [redacted]  
projectnummer 0491292.100  
project CNO Schagen  
betreft Stikstofonderzoek AZC Schagen

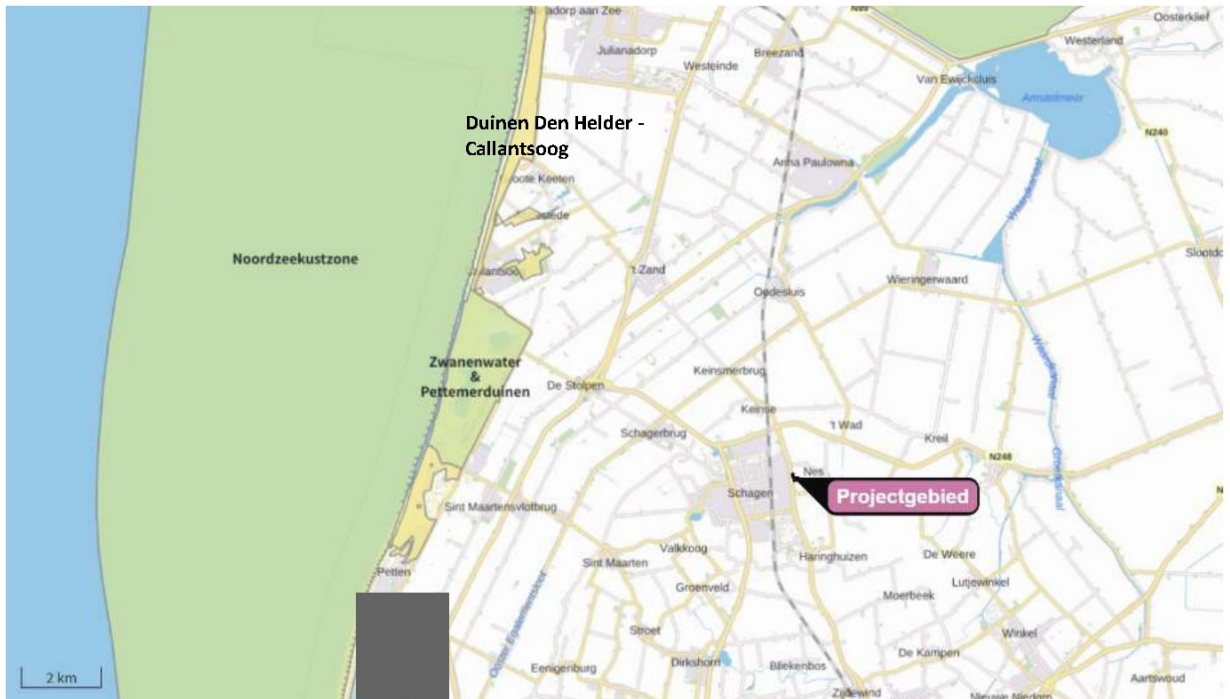
## 1. Inleiding

Deze notitie beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van een AERIUS-berekening ten behoeve van de omgevingsvergunning voor de ontwikkeling van een tijdelijke noodopvang in Schagen. De gemeente Schagen is voornemens om in het oosten van de kern Schagen een noodopvang te realiseren. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze significante negatieve gevolgen hebben op Natura 2000-gebieden, daarom is onderhavig stikstofonderzoek uitgevoerd.



Figuur 1.1 Ligging projectgebied. Bron Cyclomedia 2023.

De ontwikkeling ligt op circa 7,5 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Zwanenwater & Pettermerduinen'. Het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Duinen Den Helder- Callantsoog' ligt op circa 8,5 km. Daarnaast ligt het Natura 2000-gebied 'Noordzeekustzone' op circa 9,5 km van de ontwikkeling, deze is niet stikstofgevoelig. Zie Figuur 1.2 voor de ligging van natura 2000-gebieden ten opzichte van de ontwikkeling.



Figuur 1.2 Locatie van de ontwikkeling ten opzichte van Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS.

## 2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

### 2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten binnen als buiten Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename, eventueel ten opzichte van de referentiesituatie (zie ook paragraaf 1.2). Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het gebruiken van een passende beoordeling is altijd van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

### 2.2 Salderen

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de referentiesituatie (binnen het project). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De referentiesituatie is de vigerende natuurtoestemming. Bij het ontbreken daarvan gelden de activiteiten ten tijde van de Europese referentiedatum<sup>1</sup> van de betreffende Natura 2000-gebieden. Indien deze sinds de referentiedatum lager milieu vergund zijn, dan telt de laagst vergunde situatie.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het project. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling en een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd. Hiervoor gelden specifieke beleidsregels van het bevoegd gezag (provincie of Onze Minister van Natuur en Stikstof), die per bevoegd gezag verschillen.

### 2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-

---

<sup>1</sup> Dat is de datum waarop het Natura 2000-gebied is aangemeld bij de EU.

**datum** 1 februari 2024  
**projectnummer** 0491292.100  
**betreft** Stikstofonderzoek AZC Schagen



gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.



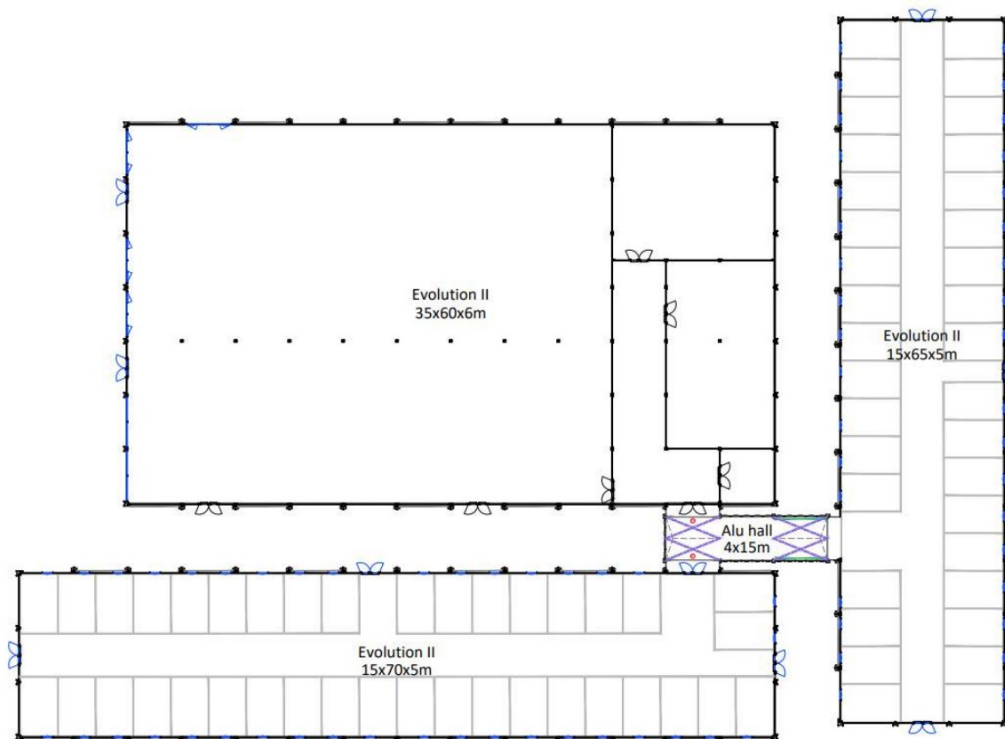
## 3. Uitgangspunten

### 3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen

De ontwikkeling betreft de bouw van drie paviljoens voor de tijdelijke noodopvang van maximaal 250 asielzoekers in de gemeente Schagen.

In verband hiermee met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023.1, is de te verwachten invloed van het voornemen binnen de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. De realisatiefase neemt één maand in beslag in 2024, waarna de ontwikkeling gedurende een jaar in gebruik wordt genomen. Zowel de realisatiefase als de gebruiksfase vinden gezamenlijk plaats in het jaar 2024. Er is daarom één berekening benodigd voor het rekenjaar 2024.

Tijdens de realisatiefase worden palen, wanden, platen en ander materiaal geleverd met zwaar verkeer voor de montage van de paviljoens. Voor de opbouw van de paviljoens worden mobiele werktuigen zoals een hoogwerker en een heftruck ingezet. Om te zorgen voor de benodigde stroom tijdens realisatiefase wordt een aggregaat gebruikt. Werknemers komen met personenauto's naar het projectgebied. Zie onderstaand figuur voor de plattegrond van de noodopvang.



Figuur 3.1 Plattegrond noodopvang Schagen. Bron: Neptunus B.V.

Tijdens de gebruiksfase komen er werknemers met personenauto's naar het projectgebied. Daarnaast worden er asielzoekers van en naar het projectgebied vervoert met bussen en personenauto's. Tijdens de gebruiksfase van de noodopvang worden de paviljoens doormiddel van een dieselaggregaat voorzien van stroom en verwarmt een dieselboiler de ruimtes binnen.

### 3.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer.

### Mobiele werktuigen

Samen met de aannemer is een inschatting gemaakt van het in te zetten materieel tijdens de realisatiefase. Er is vanuit gegaan dat alle mobiele werktuigen tot de Stage IV-categorie behoren. Zie tabel 3.1 voor een overzicht van de verbruiksgegevens. Als rekenjaar is 2024 aangehouden. Het materieel is gemodelleerd in AERIUS via een vlakbron in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'.

Tabel 3.1: De in te zetten mobiele werktuigen bij de realisatiefase

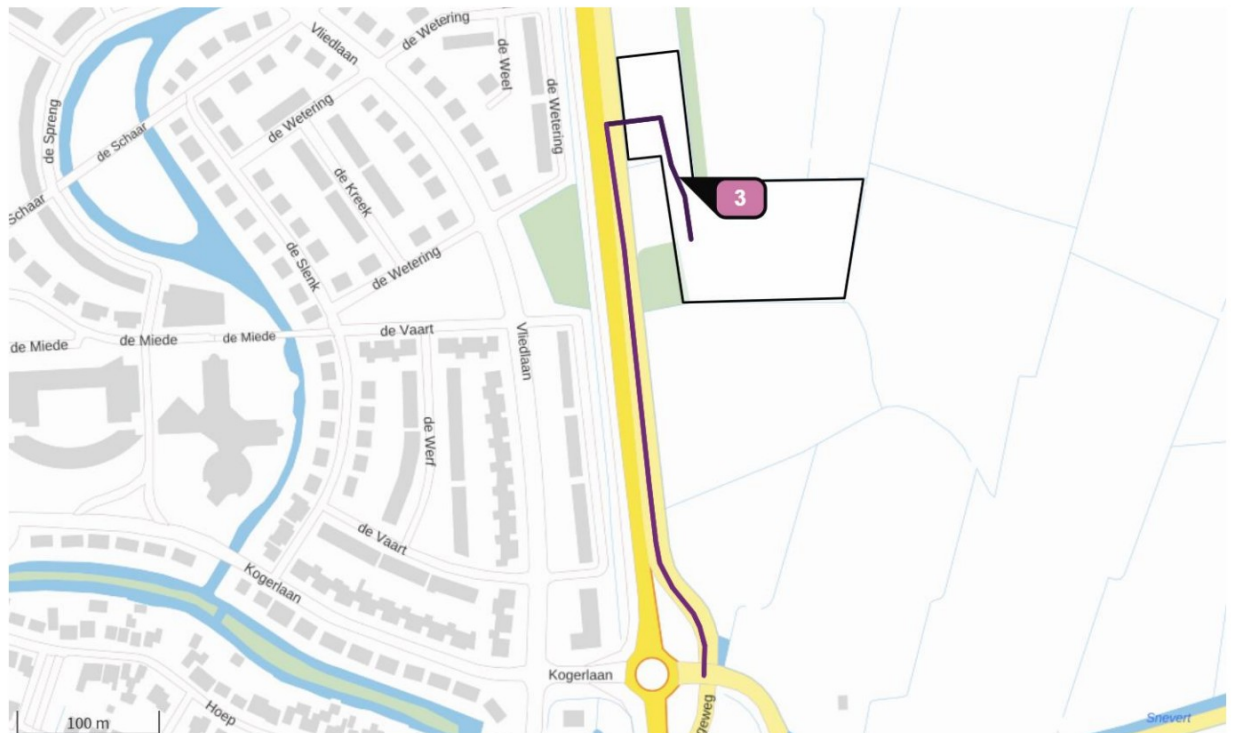
Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
Hoogwerker	85	IV	100	870	52
Heftruck	85	IV	30	249	-
Aggregaten	120	IV	60	553	33
<b>Totaal</b>				<b>1.672</b>	<b>85</b>

### Bouwverkeer

Het in te zetten verkeer bijbehorend bij de realisatiefase is afgestemd met de aannemer. Het gemodelleerde werkverkeer rijdt vanaf het projectgebied naar de N241. Op de N241 wordt aangenomen dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer vanaf het projectgebied tot aan de Priggeweg is gemodelleerd als stagnerend verkeer. Vanaf de Priggeweg tot aan de N241 is het verkeer gemodelleerd als normaal verkeer. De gemodelleerde verkeersintensiteiten zijn te vinden in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Gemodelleerde verkeersintensiteiten in de realisatiefase.

Verkeerstype	Verkeersintensiteit [mvt/jaar]
Licht verkeer	2.400
Zwaar verkeer	800



Figuur 3.1: gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor de mobiele werktuigen, de lijnbronnen zijn voor het bijbehorende bouwverkeer). Bron: AERIUS.

### 3.3 Gebruiksfase

De voorgenomen ontwikkeling resulteert in emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH<sub>3</sub>), te onderscheiden in directe emissies vanuit industriële activiteiten en indirecte emissies vanwege extra verkeer. De indirecte emissies ontstaan door het toegenomen verkeer in de omgeving als gevolg van de ontwikkeling. Daarnaast zijn er directe emissies door de dieselgenerator die de locatie van elektriciteit voorziet en de waterboiler die de locatie verwarmt.

Het voornemen wordt rond april 2024 in gebruik genomen voor de duur van één jaar. De gebruiksfase neemt in 2024 8 maanden in beslag. Er is gerekend met een worst-case situatie waarbij tegelijk de gebruiksfase en realisatiefase volledig (12 maanden) in 2024 plaatsvinden.

#### 3.3.1 Indirecte emissies

##### Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie als gevolg van de noodopvang is vastgesteld op basis van de schatting van de initiatiefnemer, gebaseerd op ervaringscijfers bij vergelijkbare locaties. Over het algemeen is er een dagelijkse personeelsbezetting van 39 personen. Bovendien worden asielzoekers vervoerd naar scholen met behulp van drie bussen en taxi's. Er vindt ook dagelijks gemiddeld één keer taxivervoer plaats, evenals één transport per bus. De noodopvang wordt ook 1 keer per week bevoorradt doormiddel van een vrachtwagen.

De asielzoekers zelf beschikken niet over een motorvoertuig en verplaatsen zichzelf vooral doormiddel van fiets of lopen. Dit geldt voor zowel de volwassenen als kinderen.

De verkeersgeneratie ten gevolge van de ontwikkeling is in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.3: Gemodelleerde verkeersintensiteiten in de gebruiksfase.

Verkeerstype	Verkeersintensiteit [mvt/jaar]
Licht verkeer	31.390
Zwaar verkeer	1.564

##### Verkeersafwikkeling

Bij de afwikkeling van dit verkeer is als uitgangspunt genomen dat 100% van het verkeer via de Priggeweg van en naar de N241 rijdt. Aangenomen is dat het verkeer aldaar is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

#### 3.3.2 Directe emissies

Als gevolg van de stroomvoorziening middels een dieselaggregaat en de verwarming van de ruimtes met een waterboiler op diesel, ontstaan emissies van stikstofoxiden.

##### Dieselaggregaat

De aannemer heeft een inschatting gemaakt naar het aantal draaiuren per dag van de dieselaggregaat. Hieruit blijkt dat de dieselaggregaat gemiddeld 6 uur per dag draait. Aan de hand van de door TNO<sup>2</sup> beschikbaar gestelde rapportage is vervolgens het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald.

Werktuig	Draaiuren (uur/jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/jaar)	AdBlueverbruik (L/jaar)
Aggregaat	2.190	V	280	41.966	2.517

<sup>2</sup> [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)

De invoer van bovenstaande gegevens in AERIUS resulteert in een emissie van 238 NOx en 10,1 NH3. De aannemer heeft aangegeven dat vanwege het gebruik van HVO100-brandstof de uitstoot 30% lager is, wat neerkomt op een emissie van 166,6 NOx en 7,1 NH3. De emissie is vervolgens als puntbron in de AERIUS-Calculator ingevoerd als 'anders'. Voor de hoogte is 2,5 meter aangehouden en een warmte-inhoud van 0,035

#### *Dieselwaterboiler*

Er wordt 1 dieselboiler van 600kW ingezet op de locatie om de ruimtes te verwarmen. Door de aannemer is inschatting gemaakt van het aantal draaiuren, verbruik en de emissies. Hieruit is de volgende berekening uitgekomen:

#### **Berekening NOx aannemer**

Er is uitgegaan van 1700 draaiuren per jaar voor de dieselboiler, op 60% capaciteit. Dit geeft een verbruik van 612.000 kWh.th, wat neerkomt op 2203 Gigajoule (GJ). De boiler heeft bij vollast een NOx uitstoot van 118 mg/m3. Bij gebruik van HVO100 zakt dit met 30%, wat neerkomt op 82,6 mg/m3. Dit is bij 3% zuurstof (O2) in het verbrandingsproces.

De formule om dit om te rekenen naar g/GJ is als volgt:

Verbrandingswaarde diesel: 42,7 MJ/kg

Rookgasvolume diesel: 10,5 m3/kg

Omrekeningswaarde 3% zuurstof: 1,167

Omrekening mg/m3 NOx naar g NOx/GJ:

$g \text{ NOx/GJ} = (\text{rookgasvolume} / \text{verbrandingswaarde}) * \text{omrekeningswaarde} * \text{NOx uitstoot}$

$g \text{ NOx/GJ} = 10,5/42,7 * 1,167 * 82,6$

$g \text{ NOx/GJ} = 23,70349$

Per GJ is er dus een uitstoot van 23,70349 gram NOx

Totaal aantal GJ per jaar = 2.203

$23,70349 * 2203 = 55.218,78 \text{ gram NOx uitstoot over 1 jaar,} = 55,218 \text{ kg.}$

De emissie van 55,218 NOx is vervolgens als puntbron in de AERIUS-Calculator ingevoerd als 'anders'. Voor de hoogte is 2,5 meter aangehouden en een warmte-inhoud van 0,035

Hieronder in Figuur 3.2 zijn de gemodelleerde lijn- en puntbronnen in de gebruiksfase weergegeven.





Figuur 3.2 Gemodelleerde lijn- en puntbronnen in de gebruiksfase

## 4. Resultaat en conclusie

### Resultaten

De AERIUS Calculator (versie 2023.1) geeft voor de realisatiefase en de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: RRYWEhwAGEZh).

### Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

## Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase en gebruiksfase 2024 (kenmerk: RRYWEhwAGEZh)



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





**Contactgegevens**

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

**Activiteit**

Omschrijving -  
Toelichting Realisatie + gebruik.

**Berekening**

AERIUS kenmerk RRYWEhwAGEZh  
Datum berekening 01 februari 2024, 13:40  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

**Totale emissie**

Realisatiefase + Gebruiksfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	7,7 kg/j	249,5 kg/j

**Resultaten**

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase + Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

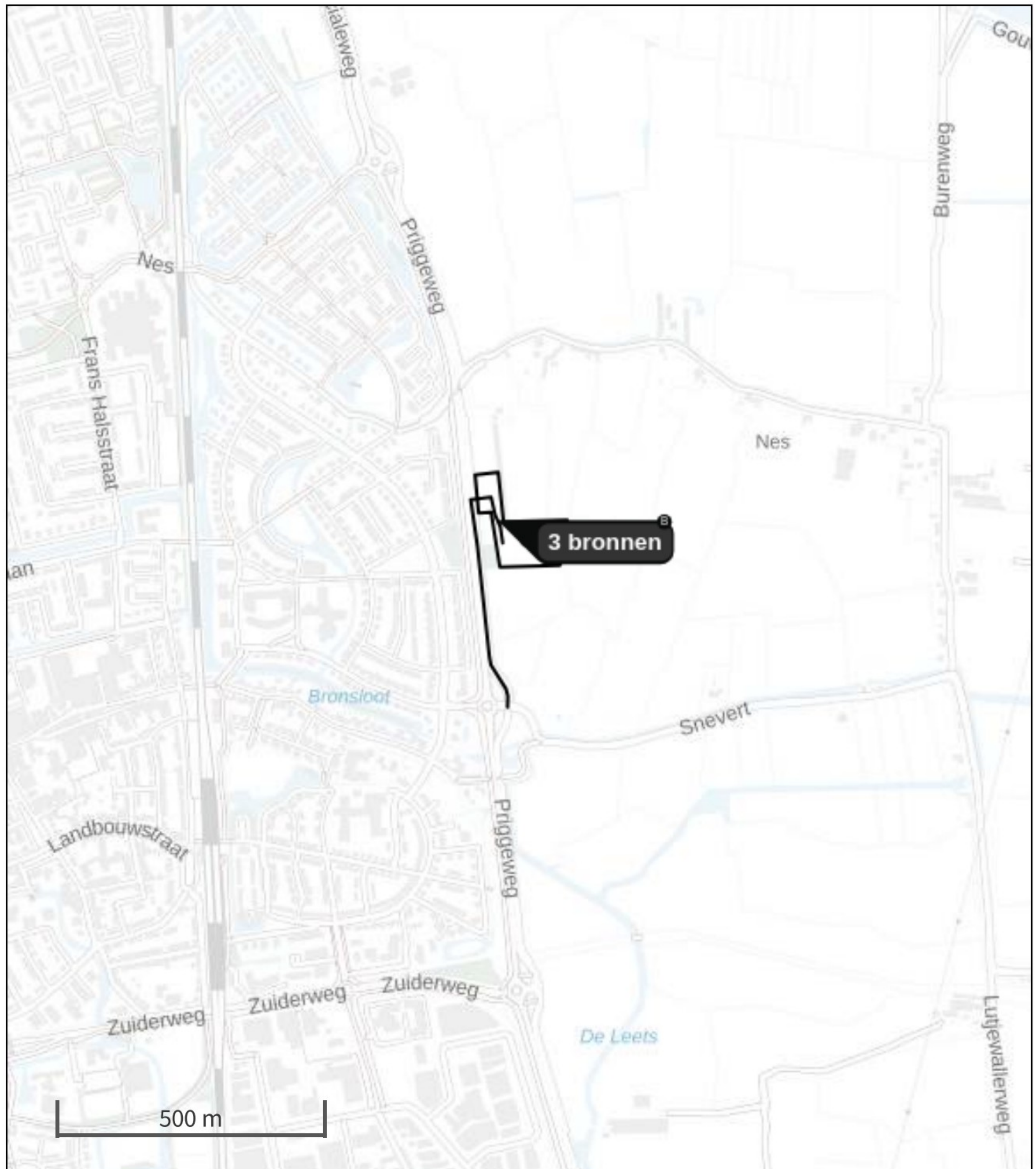
## Realisatiefase + Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen	0,3 kg/j	14,3 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Aggregaat gebruik	7,1 kg/j	166,6 kg/j
<b>7</b> Anders...   Anders...   Waterboiler gebruik	-	55,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,4 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase + Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Realisatiefase + Gebruiksfase , Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer projectgebied	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:116278,63 Y:533934,13	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	128,88 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	12,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer richting N241	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:116258,92 Y:533753,43	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	405,11 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	36,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO <sub>x</sub>				14,3 kg/j
Locatie	X:116285,79 Y:533916,89	NH <sub>3</sub>				0,3 kg/j
Oppervlakte	1,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	870 l/j	85 u/j	52 l/j	NO <sub>x</sub>	5,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Heftruck	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	249 l/j	85 u/j		NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,9 g/j
Aggregaten	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	553 l/j	120 u/j	33 l/j	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j



**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer binnen projectgebied (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:116278,63 Y:533934,13	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	128,88 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	72,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van en naar de N241 (gebruiksfase)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,1 kg/j
Locatie	X:116258,92 Y:533753,43	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	1,5 kg/j
Lengte	405,11 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31.390,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.564,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**6** Anders... | Anders...

Naam	Aggregaat gebruik	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	166,6 kg/j
Locatie	X:116336,76 Y:533874,13	Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	7,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Anders... | Anders...

Naam	Waterboiler gebruik	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	55,2 kg/j
Locatie	X:116337,96 Y:533873,33	Warmteinhoud	0,035 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>