

GEMEENTE SCHAGEN

ING 16 JAN 2024

AFD:



Stuknummer: 24.002051

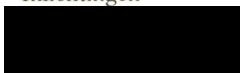
Raad van de gemeente Schagen  
Postbus 8  
1740 AA SCHAGEN

Datum  
12 januari 2024

Ons nummer  
202207328/1/R1

Uw kenmerk

Inlichtingen



Onderwerp  
Schagen  
Bp. "Helmweg 10 te Groote Keeten",  
gemeente Schagen

Procedure  
Beroep

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij stuur ik u - ter informatie - stukken die gaan over bovengenoemde procedure.

Zoals u is meegedeeld, zal de zaak op 22 januari 2024 worden behandeld op een zitting.

Aangezien dit bericht geautomatiseerd is aangemaakt, is dit niet ondertekend.

Hoogachtend,  
de griffier





# FAX

Date :01/09/24

Total number of pages :12

To :FAX Raad van State

Company :

Department :

Fax number :

BEHANDELD D.D.
PAR.
AAN
ZAAKNR.
9 JAN. 2024
RAAD VAN STATE

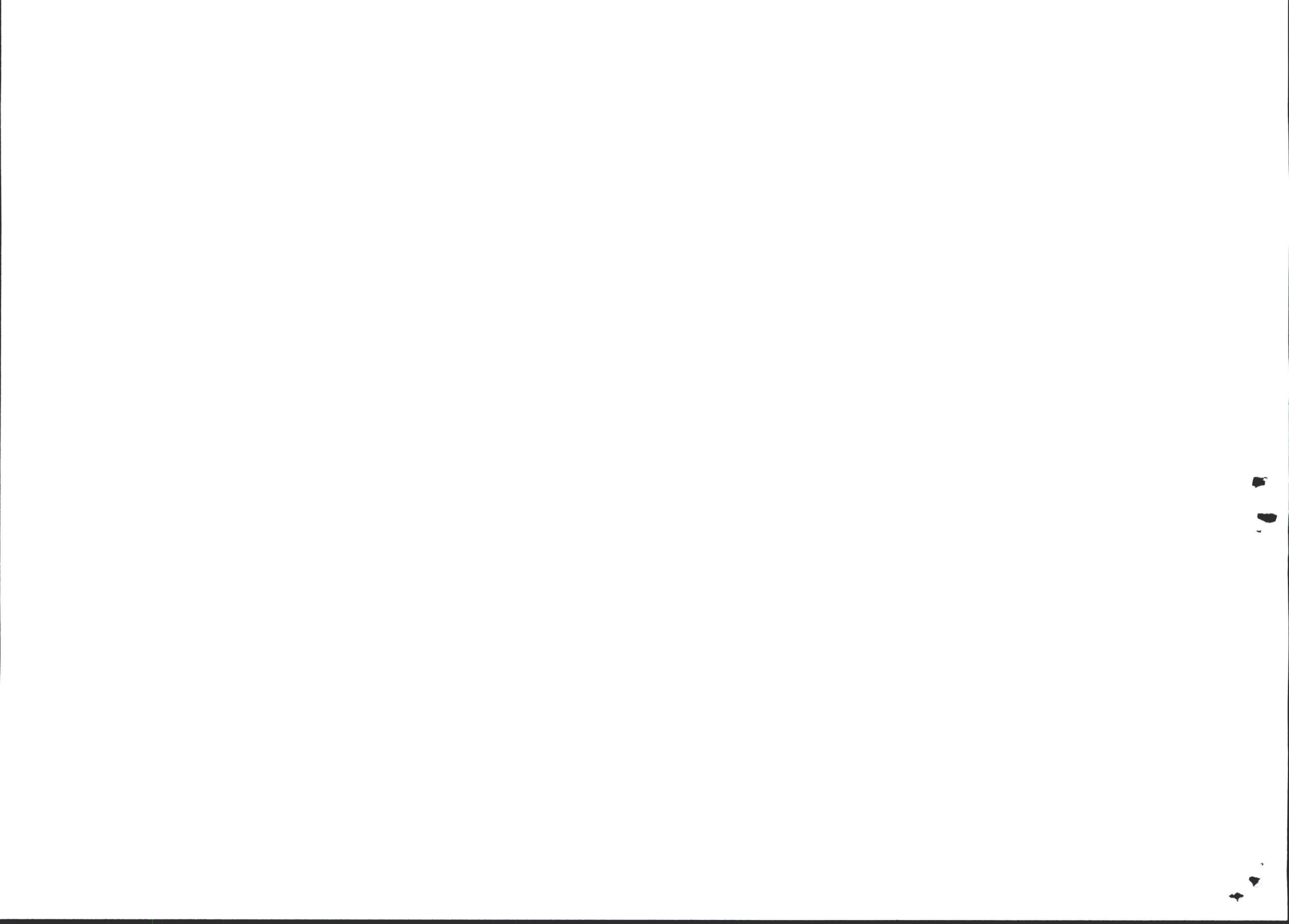
From

[REDACTED]

9 JAN. 2024
ZAAKNR. 202207328
AAN


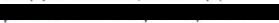
Subject:Reactie op aanvullende stukken inz. 202207328/1/R1

[REDACTED] [D20240024] [147292597]





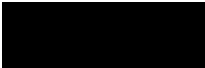

HUMAN  
RIGHTS  
LAWYERS

LINNAEUSSTRAAT 2 -A, 1092 CK AMSTERDAM  
TELEFOON   
E-MAIL: 



Raad van State  
Afdeling Bestuursrechtspraak  
Postbus 20019  
2500 EA Den Haag  
Tevens per fax: 070 365 1380

Amsterdam, 9 januari 2024  
Onze ref. D20221657/MVE/mve  
Uw ref. 202207328/1/R1

Direct tel.nr.:   
Direct faxnr.: 



Betreft: HZL / raad Schagen

Geacht college,

In reactie op de aanvullende stukken die namens verweerder zijn ingediend, te weten de Ladderonderbouwing Hotelontwikkeling van Sweco, de Memo depositieberekening Helmweg 10 Grootte Keeten en de twee Aerius-berekeningen, allemaal ontvangen op 14 december 2023, het aanvullend verweerschrift van 3 januari 2024, ontvangen op 8 januari 2024, alsmede in reactie op de stukken die namens de initiatiefnemer zijn ingediend op 30 december 2023, ontvangen op 5 januari jl., bericht ik u als volgt.

#### I. Reactie op Ladderonderbouwing hotelontwikkeling en de Memo depositieberekening Helmweg 10

##### Ladderonderbouwing Hotelontwikkeling

Ten aanzien van de Ladderonderbouwing Hotelontwikkeling door Sweco wijst cliënte er allereerst op dat deze onderbouwing onderdeel had moeten uitmaken van de stukken ter vaststelling van het bestemmingsplan. Nu wordt achteraf deze onderbouwing ingediend, mogelijk als gevolg van de haast met betrekking tot de vaststelling van het bestemmingsplan voordat de Omgevingsverordening Noord-Holland 2020 van toepassing zou worden. Dat is tardief.

Ten tweede wijst cliënte erop dat in het onderzoek van Sweco een ander onderzoeksgebied wordt gehanteerd dan in de analyse Van Der Reest Advies (onderzoeksgebied Noordkust) en in de



HZL

9 januari 2024, pagina 2

Alternatievenstudie van VdZ Ruimtelijk Advies (onderzoeksgebied kustplaatsen Schagen). Bij Sweco wordt namelijk uitgegaan van het onderzoeksgebied Schagen, Den Helder, Hollands Kroon en Bergen. In de uitspraak van de Afdeling van 27 juli 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:2151) (r.o. 3.4) waarbij het vorige bestemmingsplan Helmweg 10 is vernietigd, is ook van een andere regio uitgegaan dan waar Sweco nu van uitgaat. Dit plaatst vraagtekens bij de juistheid van de gehanteerde indeling in het onderzoek van Sweco of juist bij dat van Van Der Reest Advies/VdZ Ruimtelijk Advies waarbij ook voor het onderzoek naar alternatieve locaties binnen Bestaand Stedelijk Gebied is gekeken naar de kustplaatsen van Schagen -en niet daarbuiten.

Ten derde merkt cliënte op dat in het onderzoek van Sweco is aangegeven dat de historische groei en kansen op 5% liggen. Een nadere onderbouwing hiervoor ontbreekt.

Ten vierde merkt cliënte in het kader van de goede ruimtelijke ordening nog op dat cliënte en (veel van de) vaste bewoners van Groote Keeten niet goed begrijpen waarom de gemeente Schagen wel de bouw en toename van recreatieve voorzieningen toestaat en geen bouw van woningen voor starters en/of senioren faciliteert. Het dorp heeft 230 vaste bewoners (bron CBS 2021), bij ongewijzigd beleid 600 vakantiewoningen, 81 vakantieappartementen, 80 hotelkamers en 6 campings. Met name in het 'seizoen' leidt dit tot een forse toename van het aantal tijdelijke inwoners/gasten. De benodigde infrastructuur om deze toename van bezoekers te kunnen verwerken laat hierbij (zie onderstaande beschrijving) te wensen over.

**Hotels**

Achterweg (in ontwikkeling): 20 kamers

**Vakantiehuizen verdeeld over 3 parken**

Sandepark: 185

Boskerpark: 320 (in ontwikkeling)

Roompot/Callassande: 95

**Appartementen**

Callantsduyne: 16

De Duinenrij: 33

Strandleven: 18

Hazeborgh: 4

Botgat: 3

De Vrijheid: 6

**Campings/Camperplaatsen**

Roompot/Callassande

't Landleven

Hoeve Voorwaarts

De Rozentuin

Mineweg/hoek Duinweg

De Karnemelkplaats

Groote Keeten is een familiebadplaats en kent 1 restaurant, 1 fietsverhuurbedrijfje, 1 garagebedrijf, 1 benzinepomp + 1 'boerderijwinkel' (3 dagen in de week). Gedurende werkdagen is er een beperkte (1 uurs) busverbinding van en naar Schagen; in het weekend is OV afwezig.



HZZ

9 januari 2024, pagina 3

Het verhuurseizoen in Groote Keeten loopt van Pasen tot medio september. In de vakantieperioden zijn er in Groote Keeten veel badgasten/toeristen. Gedurende het seizoen is er 1 strandpaviljoen + 1 campingwinkel geopend.

#### Memo depositieberekening Helmweg 10 Groote Keeten

De memo depositieberekening Helmweg 10 Groote Keeten van Koolstra Advies bevat andere gegevens, uitgangspunten en conclusies dan de notitie van Van Dun Advies van 26 augustus 2022 die ten grondslag ligt aan de vaststelling van het bestemmingsplan. De vraag is hoe deze rapporten zich tot elkaar verhouden en welke waarde aan beide rapporten gelet hierop moet worden toegekend.

Opvallende verschillen zijn onder andere de gebruikte uitgangspunten voor saldering. Het oppervlakte is bij Koolstra 1,12 ha en bij Van Dun 1 ha.

Ook zijn de kentallen die worden gebruikt voor de stikstofgift in de referentiesituatie wezenlijk anders; bij Van Dun zijn deze gemiddeld genomen lager dan bij Koolstra. Vervolgens is de gemiddelde emissie NH3 in de referentiefase bij Van Dun weer veel hoger dan bij Koolstra.

Ook de verkeersbewegingen zijn verschillend. Bij Koolstra is sprake van 155 ritten per dag, terwijl bij Van Dun is uitgegaan van 190 ritten. Voor middelzwaar en zwaar verkeer is bij Van Dun van 10 ritten uitgegaan en bij Koolstra van 7,8.

Ook wordt bij Koolstra van een andere verkeersverdeling uitgegaan dan bij Van Dun.

Een nadere onderbouwing en verklaring voor de verschillen ontbreekt en cliënte handhaaft dan ook haar standpunt dat de stikstofberekeningen een deugdelijke motivering en een zorgvuldige onderbouwing ontberen, hetgeen wordt onderstreept door de huidige verschillen.

Daarnaast wijst cliënte erop dat, zoals ook reeds in de aanvullende gronden van 5 december jl. is uiteengezet, de daadwerkelijke cijfers van het feitelijk emissiegevend saldo voor de landbouwgrond redelijkerwijs beschikbaar zouden moeten zijn in plaats van generieke kentallen te gebruiken. Nu het gaat om een plan -en niet om een project- is de feitelijke legale situatie over het jaar voorafgaand aan de vaststelling van het plan van belang en niet de toegestane situatie. Deze informatie ontbreekt en daarmee is niet op juiste wijze saldering toegepast.

Ook de verkeersaantrekkende werking van het restaurant, de zaalverhuur en de groepsaccomodatie zijn nog altijd niet deugdelijk in de beoordeling betrokken. De verkeersbewegingen voor het restaurant zijn ten onrechte beperkt tot extra bewegingen voor de werknemers. Voor de zaalverhuur is deze beperkt tot zes ritten per dag en aan de groepsaccomodatie zijn überhaupt geen aparte verkeersbewegingen toegekend. Cliënte verwijst in dit kader verder naar haar aanvullende gronden van 5 december jl. waarin dit onder verwijzing naar de notitie van Wytéma nader is toegelicht.

In notitie van Wytéma is verder nader toegelicht wat de verkeersverdeling zou moeten zijn en is toegelicht dat zwaar verkeer langer moet worden gemodelleerd voordat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Cliënte ziet dit niet terug in de notitie van Goudappel.

In de notitie van Goudappel is vervolgens op basis van een telling tot de conclusie gekomen wanneer het verkeer zou opgaan in het heersende verkeersbeeld. Cliënte merkt hierover op dat een overzicht van data waarop is geteld, ontbreekt.

Daarnaast wijst cliënte erop dat in ieder geval kan worden geconcludeerd dat pas op de N9 en de N502 het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld; in tegenstelling tot hetgeen in de eerdere notitie bij Van Dun was geconcludeerd en hetgeen ten grondslag ligt aan de vaststelling van het plan.

HXL

9 januari 2024, pagina 4

Voor het overige verwijst cliënte naar haar eerdere stukken waarin voorgaande duidelijk is uiteengezet.

## II. Reactie op stukken initiatiefnemer

### Ladderonderbouwning

In de stukken die namens de initiatiefnemer (hierna: "Nesprojecten") zijn ingediend, is aangegeven dat eerder al is geoordeeld door de Afdeling dat hotel Corfwater zich in een andere marktregio bevindt dan onderhavige ontwikkeling. Cliënte verwijst in dit kader naar hetgeen hierboven bij de reactie op de aanvullende stukken van verweerder is uiteengezet over de verschillende uitgangspunten die worden gehanteerd door de verschillende adviesbureaus en dat Sweco hotel Corfwater juist wel in de beoordeling betreft.

Ten aanzien van het alternatievenonderzoek merkt cliënte over de aanvullende reactie van Sweco in aanvulling op bovenstaande uiteenzetting nog het volgende op.

Cliënte handhaaft haar standpunt dat onvoldoende is onderbouwd dat een hotel met het concept 'landelijkheid, ruimte en rust' alleen rendabel is als het dichtbij de kust wordt gebouwd. Ook in de aanvullende reactie van Sweco is dit niet nader onderbouwd.

Daarnaast komt het hotel in bollenconcentratiegebied te liggen en is het de vraag of het mede gelet op het feit dat het niet aan de kust ligt, maar op een kwartier lopen, als een aantrekkelijk landelijk hotel bij de kust kan worden gezien.

Namens Nesprojecten (para. 9) is over de alternatieve locatie aan Jewelweg 16 nog naar voren gebracht dat het in Bijzonder Provinciaal Landschap ligt en gedeeltelijk in Natuurnetwerk Nederland/ Cliënte wijst erop dat ook de huidige ontwikkeling volgens de Omgevingsverordening NH2020 in Bijzonder Provinciaal Landschap ligt en een hotel op deze locatie is uitgesloten.

Verder merkt cliënte op dat de omstandigheid dat de gemeenteraad wel toestemming heeft gegeven om camping Corfwater te wijzigen in een recreatiepark, omdat dit noodzakelijk zou zijn voor een kwaliteitsimpuls van het dorp Petten, de vraag doet rijzen waarom dit niet zou kunnen gelden voor het onbebouwde deel van Roompotpark Callassande dat als camping in gebruik is. Kennelijk hoeven niet alle campings behouden te blijven en het is niet duidelijk waarom dit onbebouwde deel niet wordt omgevormd tot locatie voor een hotel. Uit het aanvullend verweerschrift van verweerder van 3 januari 2024 maakt cliënte op dat er sprake is van de noodzaak tot jaarrond recreatieve verblijfsfuncties en dat daarom camping Corfwater kan worden omgevormd tot recreatiepark. Gelet op deze noodzaak valt niet in te zien waarom deze uitzondering niet voor Callassande kan gelden.

### Provinciale Ruimtelijke Verordening Noord-Holland

Aangezien cliënte in de eerdere procedure terecht heeft betoogd dat de Omgevingsverordening NH2020 van toepassing was op het plangebied en niet de Provinciale Ruimtelijke Verordening Noord-Holland ("PRV"), stelt cliënte zich op het standpunt dat zij in onderhavige procedure waarin voor het eerst aan de PRV moet worden getoetst, wel degelijk een (nieuwe) beroepsgrond ten aanzien van de PRV naar voren kan brengen.

Daarnaast verzet het relativiteitsvereiste zich naar mening van cliënte niet tegen het inroepen van artikel 26b PRV. Uit de toelichting op dit artikel volgt namelijk ook:



HZL

9 januari 2024, pagina 5

“Van belang is dat het bewerken van de grond, zoals opspuiten, bezanden en omzetten van permanente bollenteelt niet overal wordt toegestaan en enkel in het concentratiegebied plaatsvindt vanwege het milieueffect op de bodem. Artikel 26b wordt hierop toegespitst en stelt geen eisen meer ten aanzien van nieuwvestiging van bollenbedrijven. (...)”

Dit betekent dan ook dat dit artikel mede beoogt te voorzien in milieubelangen. Bovendien komt cliënte ook op voor landschapsbescherming.

Ten aanzien van artikel 25 lid 1 PRV merkt cliënte nog op dat uit het rapport van Bugel Hajema niet volgt dat rekening is gehouden met de verstoring door geluid van gasten dat gedurende langere tijdsbestekken aanwezig is dan de huidige agrarische werkzaamheden. Uit het rapport volgt niet dat hiermee rekening is behouden, nu in dit kader is overwogen dat het weidevogelleefgebied buiten het bestaande erf niet toegankelijk wordt gemaakt in de gebruiksfase. Het feit dat het niet toegankelijk wordt gemaakt, laat onverlet dat het geluid van gasten op het terrein bij het hotel wel degelijk verstorend kan werken.

#### Stikstofdepositie

Cliënte verwijst in dit kader naar hetgeen hierboven reeds hieromtrent in het kader van de door verweerder ingebrachte stukken is uiteengezet.

Bijgaand tenslotte nog een artikel uit het Noordhollands Dagblad van 7 december jl. over de capaciteitsproblemen op het elektriciteitsnetwerk in Noord-Holland hetgeen cliëntes standpunt over dit probleem onderbouwt (**bijlage**).

### **III. Reactie op aanvullend verweerschrift van 3 januari 2024**

In aanvulling op vorenstaande reactie op de stukken die door verweerder en de initiatiefnemer zijn gestuurd, merkt cliënte nog het volgende op over het aanvullend verweerschrift van 3 januari jl.

#### Nut en noodzaak/ladderonderbouwing

Ook de gemeenteraad gaat uit van de ligging in het dorp, in tegenstelling tot hetgeen Sweco stelt in zijn aanvulling van 28 september 2023 die door de initiatiefnemer is meegezonden (aanvullend verweerschrift, p. 1). Ten aanzien van de unieke locatie wijst cliënte er nogmaals op dat het een locatie in bollenconcentratiegebied en landbouwgebied is en dat ook daarom de reële vraag kan worden gesteld of dit zo'n aantrekkelijke landelijke plek voor een hotel is. In dit kader wijst cliënte er ook op dat nu voor het alternatievenonderzoek is uitgegaan van een locatie die aan de eis van landelijkheid voldoet waardoor het alternatievenonderzoek ook hierom niet deugdelijk is onderbouwd.

Ook is het cliënte niet duidelijk wat het daadwerkelijk kwalitatieve verschil is tussen een hotel met minder dan 40 kamers en een hotel met 60 kamers.

#### Provinciale Ruimtelijke Verordening

Ten aanzien van artikel 5a PRV merkt cliënt nog op dat bezwaarlijk valt in te zien dat deze stedelijke ontwikkeling voldoet aan artikel 5a PRV, dat wil zeggen dat het in overeenstemming is met binnen de regio gemaakte schriftelijke afspraken, nu de PRV überhaupt geen stedelijke ontwikkeling in de vorm van een hotel in bollenconcentratiegebied mogelijk maakt. Verder wijst cliënte erop dat de e-mails die zijn uitgewisseld met de gemeenten Hollands Kroon en Den Helder gedateerd zijn en nog zien op de



HXL

9 januari 2024, pagina 6

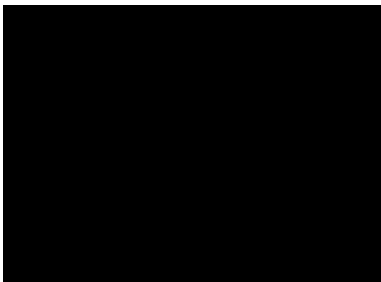
periode toen samenwerking met restaurant Brekers aan de orde was. Een emailwisseling van later datum ontbreekt.

#### Stikstofdepositie

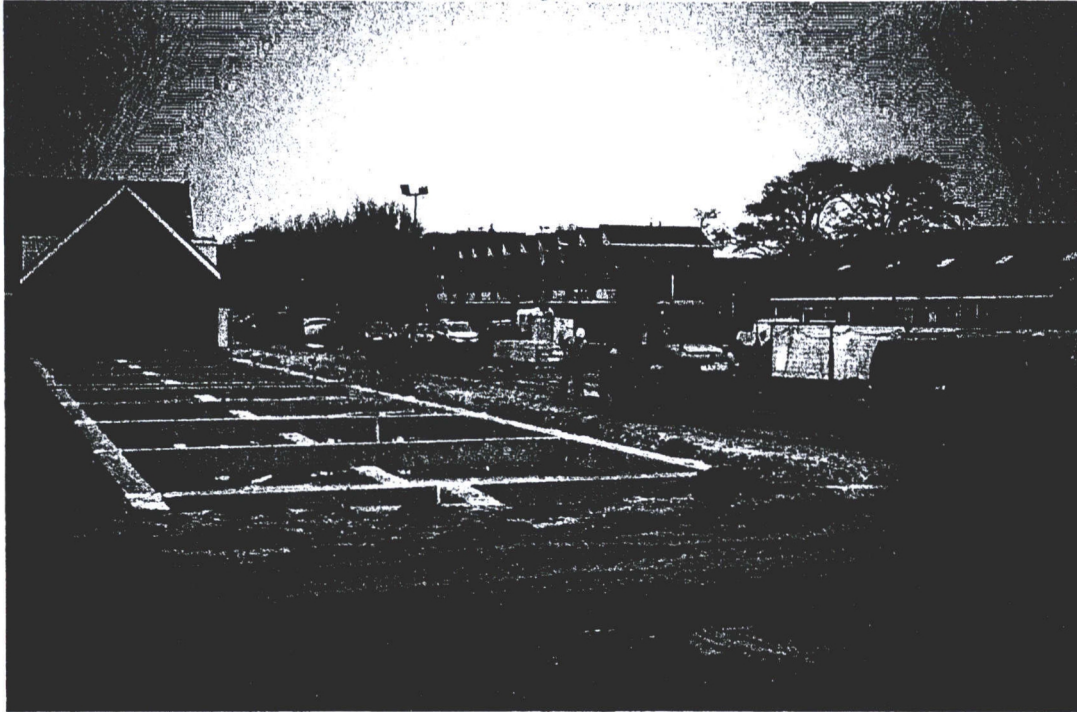
Clïente wijst aanvullend ten aanzien van de reactie van verweerder inzake de stikstofdepositie nog op het feit dat het onderzoek van Van Dun Advies ten grondslag ligt aan het plan en dat daar van een andere bestaande stikstofdepositie wordt uitgegaan dan bij Koolstra Advies en dat dan ook niet kan worden gevolgd dat voor de bestaande situatie van stikstofdepositie zoals bedoeld in artikel 4.4 van de planregels kan worden uitgegaan van 8,95 kg NH<sub>3</sub> (bij Van Dun Advies wordt uitgegaan van 17,8 kg NH<sub>3</sub> per jaar voor de referentiesituatie). Artikel 4.4 van de planregels biedt daarmee onvoldoende rechtszekerheid.

Afschrift hiervan zend ik aan verweerder en aan de gemachtigde van Nesprojecten.

Hoogachtend,



## Negen jaar wachten op aansluiting elektriciteitsnet. 'Lange tijd was dit theorie, nu de keiharde wekelijkheid'



De eerste funderingen van het project Molenwerf zijn al zichtbaar. © Foto RedMouse

Vandaag om 17:55

DEN HELDER

Kunnen opgeleverde nieuwbouwwoningen wel op tijd worden aangesloten op het elektriciteitsnet? Woningstichting maakt zich daarover grote zorgen en houdt rekening met vertraging voor de projecten Molenplein en Molenwerf. „Voor kantoorruimte boven Quelderduijn is er pas plek in 2032. Dat is negen jaar wachten.”

Het elektriciteitsnet zit bomvol. Lange tijd was er in de regio Den Helder nog geen sprake van zogeheten netcongestie: wanneer het elektriciteitsnet overbelast is en de transportcapaciteit niet meer voldoende. Dat geldt zowel voor afname van elektriciteit als voor het terugleveren van zonne-energie.

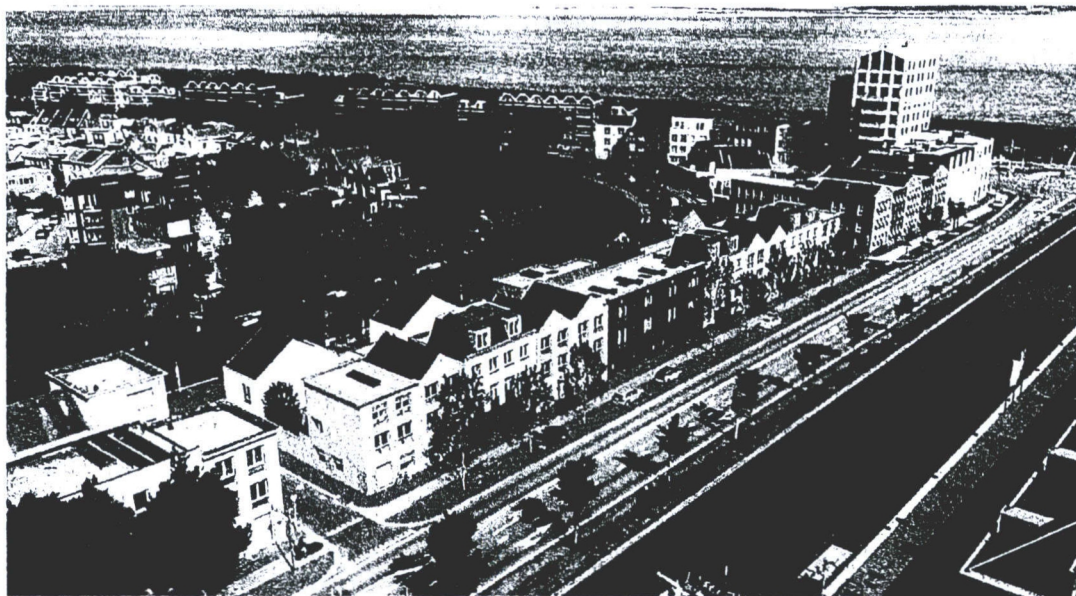
„Een paar maanden geleden was er nog niets aan de hand”, zegt Woningstichting-directeur [REDACTED]. „We wisten dat het probleem bestond maar niet hier, niet in Den Helder. Voor ons was het lange tijd slechts theorie, maar nu de keiharde wekelijkheid. We maken ons grote zorgen om de ontwikkeling van allerlei projecten waar we mee bezig zijn. Wat gebeurt ons? Ik vind het ongelooflijk. We zijn nu continu in overleg. Het is onzeker of wij stroom geleverd krijgen voor alle projecten waar we mee bezig zijn. Sporthal Quelderduijn bijvoorbeeld. Voor 85 procent is er gewoon stroom, want die aansluitingen waren er ook al voor de verbouwing, dus de sporthal kan gewoon draaien. Maar voor nieuwe kantoorruimte



op de eerste verdieping moeten we wachten. Het tweede kwartaal van 2032 werd ons verteld door Liander. Dat is negen jaar! De hoeveelheid stroom die je al afnam voor een verbouwing, die krijg je weer terug. Alles wat je meer nodig hebt, moet wachten.”

### Alarmerend

█ maakt zich vooral zorgen om woningbouw op plekken waar voorheen nog geen huizen stonden en dus ook geen aansluitingen zijn zoals de projecten Molenplein en Molenwerf. „Misschien dat de huizen een paar maanden later worden aangesloten, daar is nu nog geen duidelijkheid over. Maar ik vind dit alarmerend genoeg. Het is dan misschien een tijdelijk probleem maar tijdelijk kan wel tien jaar zijn.”



Begin oktober werd een begin gemaakt met de bouw van 22 herenhuizen langs de Weststraat: het project Molenplein. © Illustratie Woningstichting Den Helder  
Het plaatsen van accu's voor zelf opgewekte zonne-energie in het geval van Quelderduijn is volgens █ een te dure oplossing. „We gaan nu kijken naar wanneer hoeveel stroom wordt gebruikt om zo het verbruik beter te kunnen spreiden en inzicht te krijgen in piekmomenten.”

### Aangesloten

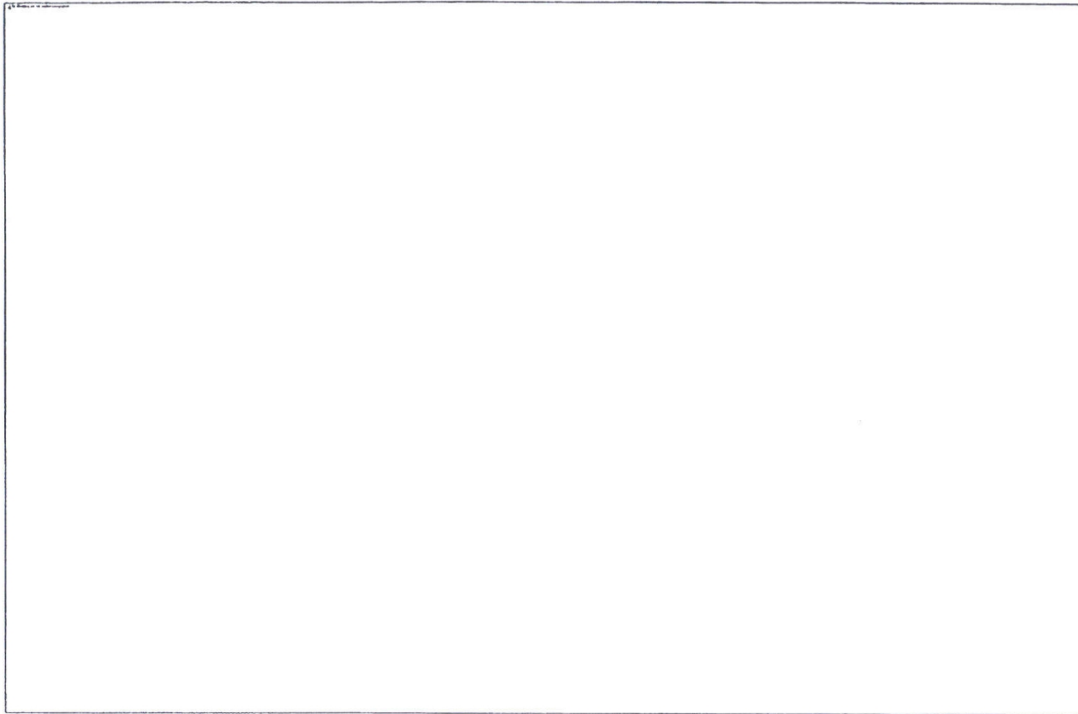
Netbeheerder Liander verzekert dat reeds aangevraagde nieuwbouwprojecten in Den Helder 'in principe gewoon worden aangesloten'. „Daar is namelijk rekening mee gehouden”, meldt woordvoerder █. „Voor toekomstige plannen is het belangrijk dat gemeenten, ontwikkelaars, corporaties op tijd een aanvraag indienen en zo duidelijk mogelijk zijn over de aard, omvang en tijd van hun project. Dat helpt de netbeheerders om de veranderingen in het elektriciteitsnetwerk op te vangen en aan te geven of en wanneer we woningen kunnen aansluiten.”



Begin oktober ging de eerste paal voor de laatste fase van Molenplein de grond in. © Archiefphoto RedMouse

### **Mankracht**

De problemen die in Den Helder spelen, hebben vooral te maken met 'maakbaarheid', legt [REDACTED] uit. „De verduurzaming van woningen, gebouwen en bedrijven en het aansluiten van nieuwbouw betekent veel werk. Met een tekort aan mankracht kunnen wij de vraag niet altijd bijbenen en moeten er keuzes gemaakt worden. Dat betekent dat sommige projecten wat vertraging kunnen oplopen. Al eerder dit jaar hebben we aangegeven dat het niet meer vanzelfsprekend is dat in alle (nieuwbouw)wijken op tijd de elektriciteitsnetten zijn aangelegd, verzaamd of uitgebreid. Voor nieuwbouwprojecten is dit nu helaas al realiteit in Noord-Holland. Daar is het voor verschillende projecten een uitdaging om ze tijdig aan te sluiten. Liander is met de betreffende ontwikkelaars in gesprek over onder andere de fasering van het project en het energieconcept. Daarnaast doet de netbeheerder er alles aan om toch zoveel mogelijk woningen aan te sluiten. Onder andere door het net tijdelijk extra te belasten en uitbreidingswerkzaamheden eerder uit te voeren dan gepland. Hierdoor lukt het toch om de meeste nieuwbouwwoningen op tijd aan te sluiten op het net.”



Vorige maand werd officieel begonnen met de nieuwbouw langs de Fabrieksgracht. © Archiefphoto RedMouse

### **Onderstation**

Dat de aansluiting van kantoren boven de verbouwde sporthal Quelderduijn negen jaar moet duren, kan [REDACTED] uitleggen. „We moeten daar nieuwe onderstations bouwen en dat vraagt veel tijd. Voordat een dergelijk station er staat, moet er een locatie worden gevonden, vergunningen worden aangevraagd én worden gebouwd. Dit hele proces duurt gemiddeld zo'n zeven jaar. Liander werkt met man en macht aan het -uitbreiden en verzwaren van het net. Tegelijkertijd is de vraag en het aanbod in energie zo ontzettend gegroeid dat de netbeheerders dit niet kunnen bijhouden.”





Werkzaamheden op het voormalige Vinkenterrein langs de Fabrieksgracht. © Foto RedMouse

### **Tijdelijke oplossingen**

Een (tijdelijke) oplossing kan het plaatsen van accu's zijn waarin energie kan worden opgeslagen. „Het kabinet en de netbeheerders willen vanaf komend jaar veilingen starten waarmee bedrijven - zoals een batterij-exploitant - voor een langere periode ruimte op het stroomnet kunnen aanbieden tijdens piekmomenten”, meldt Liander. „Het kabinet stelt € 166 miljoen beschikbaar voor de stimulering van energiehubs. Daarbij stemmen bedrijven lokaal hun elektriciteitsvraag en -aanbod op elkaar af waardoor er minder ruimte op het stroomnet nodig is. Het wordt volgend jaar ook mogelijk voor bedrijven om de beschikbare ruimte op het net met elkaar te delen via groepscontracten. Zo kan een bedrijf de ruimte op het stroomnet gebruiken die een ander bedrijf op dat moment niet nodig heeft.”

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 9 januari 2024 17:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fax received (12p) from:'Faxination' on [REDACTED] (Tue Jan 9 17:16:12 2024)  
**Bijlagen:** 2024-01-09 17\_16\_12\_+31203446201\_faxination\_001040cb.pdf

## Incoming fax

faxination

### Description

**Fax received (12p) from:'Faxination' on ID:[REDACTED] (Tue Jan 9 17:16:12 2024)**

Explanation: Message sent to:'[REDACTED]' CSID:Faxination (0)

Items received: 12  
Duration: - seconds  
Transmission speed: - bits/sec  
Job reference: 001040CB  
Gateway ID: 51

---