

Aan           College van Burgemeester en wethouders,  
Postbus 8,  
1741 AA Schagen

Betreft       18-1-2024 Schriftelijke vragen van de VVD Schagen aan het College  
Voortgang inventarisatie en kwaliteitsonderzoek fietsparkeren

Schagen, 20-3-2024

Geacht College,

De Fietsersbond heeft kennis genomen van uw antwoorden op vragen van de VVD Schagen. Gezien onze betrokkenheid geven wij u bij deze een reactie.

De gemeente Schagen constateert, dat het aantal plaatsen voor het parkeren van fietsen achter blijft, maar dat de tekorten die uit de inventarisatie van de Fietsersbond blijken, niet kloppen.

De Fietsersbond heeft bij de inventarisatie de methodiek gebruikt van verkeerskundige XXXXXXXXXX Voor het vaststellen van het aantal benodigde rekken is gebruik gemaakt van de daarvoor geldende normen per m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak van het winkelbestand.

De Fietsersbond heeft in uw antwoord geen argumentatie aangetroffen, waaruit blijkt, dat de inventarisatie en/of het kwaliteitsonderzoek niet kloppen.

In uw antwoord aan de VVD schrijft u: “In de Nieuwstraat en in het tussengebied worden extra fietsbeugels geplaatst.... In totaal komen er dus ... 189 fietsparkeerplaatsen in de Nieuwstraat terug.”

Vóór de verbouwing van het Makado konden er bij de voormalige ingang van AH ruim 200 fietsen geplaatst worden. Tegen de voormalige blinde wand van het winkelcentrum aan de Nieuwstraat omstreeks 80. Door de uitbreiding van het Makado zou het aantal benodigde plaatsen volgens de norm op ruim 450 uitkomen en dan liggen de 189 “...extra fietsbeugels ...” ver onder deze norm.

Bij de bespreking van onze inventarisatie heeft de gemeente ons een lijst overhandigd met een herberekening van het aantal benodigde parkeerplaatsen per deelgebied. “Zij (de Fietsersbond) zijn hiermee akkoord gegaan.” Ons is niet gebleken, waarop deze conclusie gebaseerd is. De Fietsersbond is beslist niet akkoord met de ontvangen lijst. Voor het gehele centrum zou er geen tekort, maar een overschot zijn. Tot die conclusie is de Fietsersbond ook gekomen. “Wel blijkt dat de aantallen fietsparkeerplaatsen niet overeenkomen met de behoefte ...”. Inderdaad: het overschot bij café Spoorzicht lost het tekort bij het Makadocentrum niet op.

In de inventarisatie heeft de Fietsersbond laten zien begrip te hebben voor het ruimtegebrek en nagedacht over mogelijke locaties voor uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen. Als mogelijkheid werd daarvoor de ruimte tussen de parkeerplaats en de noordgevel van het Makado geschetst. De Fietsersbond complimenteert u bij deze voor de fraaie uitwerking van dit idee.

Bij deze zegt de Fietsersbond u toe, bereid te zijn om samen te kijken naar andere locaties en/of oplossingen. Dat geldt nu voor de openbare ruimte rondom het Makado. “De overige aanpassingen worden gecombineerd met het project voor autoluwer maken van het centrum. Dit zal in de periode 2025-2030 plaatsvinden”. De Fietsersbond zet zich graag in voor een mooi en functioneel verblijfsgebied in het centrum van Schagen.

Met vriendelijke groeten,



CC verzonden aan

- de raad van Schagen
- de afdeling Verkeer