

Krabbendam, 14 januari 2024
Betreft: Verkeersveiligheid Westfriesedijk

Geacht college,

De Westfriesedijk is een prachtig monument waar bewoners, bezoekers, recreanten en landbouwverkeer dagelijks gebruik van maken. De dijk is op sommige plekken zeer smal en bochtig, dat maakt het een leuke dijk om te fietsen en (motor)rijden. Wij, de bewoners van Krabbendam, genieten dagelijks van deze prachtige plek, we hebben echter ook zorgen over de veiligheid op de dijk.

Verkeersveiligheid en leefbare kernen zijn belangrijke punten van uw college. Helaas moeten wij u melden dat de veiligheid op de Westfriesedijk tussen Schoorldam en Krabbendam al maanden te wensen overlaat. Sinds half november zijn tussen deze kernen zes lantaarnpalen kapot (nummers 005, 006, 007, 008, 014 & 022). Deze lantaarnpalen staan op punten waar overzicht nodig is, vanwege de kruising met de Wengeweg, de scherpe bocht na het recreatiepark Geestmerambacht en de kruising met de Oudewal. In deze donkere dagen is het heel gevaarlijk dat deze lichten niet werken. Wij hebben op 20 november en 10 december 2023 melding gedaan van deze situatie via Fixi. Er werd elke keer gereageerd met een bericht dat deze situatie zo snel mogelijk zou worden opgelost. Op het moment van schrijven, 14 januari 2024, is dit nog steeds niet veranderd. Daarom zien we ons genoodzaakt u hiervan op de hoogte te stellen in de hoop dat deze situatie snel wordt opgelost.

Nu wij u schrijven over verkeersveiligheid, moet ons van het hart dat de verkeersveiligheid in onze kleine kern Krabbendam ook de nodige aandacht verdient. Recentelijk heeft u aangekondigd dat de snelheidslimiet binnen de bebouwde kom in de gemeente Schagen overal terug wordt gebracht naar 30 km/h. In Krabbendam is de snelheidslimiet al tijden 30 km/h. Maar zelden houden bestuurders zich aan deze snelheid, grote landbouwvoertuigen, motoren en auto's scheuren door het dorp. Aanvragen voor extra maatregelen op de dijk worden door de afdeling verkeer afgewezen. Een reductie van de snelheid in onze gemeente zonder handhaving of extra maatregelen in de kernen lijkt ons daarom dus een wassen neus.

Via deze brief hopen wij dat uw college de veiligheid op onze dijk wil herstellen en indien mogelijk ook extra maatregelen kan nemen om in ons dorp de 30 km/h zone te garanderen, waarborgen en/of controleren. Wellicht kunnen we hierover een gesprek organiseren in ons dorpshuis.

We horen graag van u.

Met vriendelijke groeten,

