

Gemeente Schagen
T.a.v. het college van Burgemeester en Wethouders
en tevens alle Raadsfracties van gemeente Schagen
Postbus 8
1740 AA Schagen

Tuitjenhorn, 16 december 2020

Betreft: **ZIENSWIJZE** reconstructie Koorndijk fase 1

Geacht College en leden van de Raadsfracties van Schagen

Middels deze brief willen wij (Dorpsraad en Klankbordgroep fase 1) onze zienswijze geven op de voorgestelde herinrichting van de weg en als onderdeel hiervan de voorgestelde klimaat adaptieve maatregel .

Wij zijn het gemeentebestuur erkentelijk dat wij hebben kunnen meedenken over de herinrichting van de Koorndijk en Delftweg. En het is mooi dat we het over de herinrichting van de weg nu grotendeels eens zijn. Daar zijn we blij mee.

Echter tegen één onderdeel, dat feitelijk ook los staat van de weginrichting maken wij ernstig bezwaar.

Het betreft de klimaat adaptieve maatregel, de zogeheten Wadi oplossing.

Tijdens de verschillende overleggen tussen de gemeente Schagen en de Dorpsraad/

Klankbordgroep is duidelijk gemaakt dat de klimaat adaptieve maatregel geen goede oplossing is o.a. omdat de woningen lager liggen dan de wadi's die in de groenstrook zijn gepland. .

Meerdere keren hebben wij aangegeven dat wadi's op vette klei geen optie is.

Meerdere keren hebben wij aangegeven dat er bij de aanwonenden grote zorgen zijn dat bij zware buien van lange duur zoveel water van de hoger gelegen Koorndijk de groenstrook instroomt dat ook de slotkops van de wadi's overlopen en vervolgens veel water richting de lager gelegen woningen stroomt.

Meerdere keren hebben wij aangegeven dat de bewoners de bodembedekkers en heesters graag willen behouden en dat ze geen gras en watergreppels voor hun woningen willen.

We willen voorkomen dat de bewoners die tientallen jaren overlast hadden van zwaar vrachtverkeer nu overlast krijgen van wadi's.

Omdat we het fundamenteel oneens zijn over dit onderdeel hebben we tijdens het laatste overleg met de wethouder op 2 december jl. aangegeven dat dit onderwerp maar op de politieke tafel moet worden behandeld. Daarom deze zienswijze als nuancering voor de fracties van de politieke partijen van de gemeente Schagen. De bewoners van de Koorndijk komen zelf met een zienswijze tegen de wadi-achtige waterberging.

Wat vooraf ging

Na een periode van vele jaren praten, plannen maken en vergaderen is de nieuwe Harenkarspelweg op 19 januari 2018 feestelijk in gebruik genomen. Daarmee kwam een einde aan de zeer druk bereden route door vrachtverkeer (tientallen jaren) over de Koorndijk en Delftweg. Al sinds juni 2017 heeft de Dorpsraad in samenspraak met de toenmalige wethouder en de ambtelijk verantwoordelijke aangedrongen op herstellen en opknappen en herinrichten van de stuk gereden Koorndijk en Delftweg zodra de nieuwe Harenkarspelweg geopend was.

Op 17 januari 2018 werd een persbericht van de gemeente Schagen verspreid waarin werd aangegeven dat de voorbereiding voor de Koorndijk in Tuitjenhorn in 2018 wordt afgerond, zodat daar de Duurzaam Veilige inrichting in 2019 kan worden uitgevoerd.

Tot op de dag van vandaag (we zijn bijna 2021) heeft dat zich beperkt tot wat plamuurwerk dat er meestal na enkele maanden weer werd uitgereden, zodat de gaten in de weg weer terug waren. Dit stuk weg, ruim een halve kilometer, is al tientallen jaren zeer gevaarlijk en niet om aan te zien. Het is om je voor te schamen!

Wat is er wel gebeurd

Op 23 november 2017 is tijdens een goed bezochte vergadering van de Dorpsraad in AHOJ de verkeersveiligheid, met name de fietsveiligheid voor Tuitjenhorn in kaart gebracht. We deden dit samen met de fietsersbond, afd. Noordkop. De wensen en aanbevelingen zijn doorgestuurd naar de verantwoordelijken van de gemeente Schagen.

In 2018, na de gemeenteraadsverkiezingen, trad een nieuwe wethouder aan en werden we voorgesteld aan een nieuwe projectleider Openbaar Gebied. Zij vertelden ons over het project 'basis op orde' en de grote plannen voor de reconstructie van de hoofdassen in Tuitjenhorn, in dit geval de Kalverdijk, Koorndijk en de hele Dorpsstraat. Totaal ca. 3,5 kilometer.

Op 4 oktober 2018 vond de presentatie van de reconstructie van de hoofdassen plaats tijdens een inloopbijeenkomst in zaal AHOJ in Tuitjenhorn. Bewoners konden reageren maar nadrukkelijk werd door de wethouder aangegeven dat geen of te weinig geld beschikbaar was voor uitvoering.

Niet alleen de Dorpsraad maar ook vele bewoners waren hierdoor onaangenaam verrast, Meerdere keren was door de Dorpsraad aangegeven dat het opknappen en herinrichting van de Koorndijk dringend noodzakelijk was vanwege de staat van de weg door al het vrachtverkeer. Bewoners zaten niet te wachten op grote plannen, 3,5 km reconstructie hoofdassen, waarvoor toch geen geld beschikbaar was.

Op 19 maart 2019 tijdens een werklunch met het college van B&W in AHOJ heeft de Dorpsraad deze zorgen nog eens duidelijk uitgesproken.

In de zomer van 2019 werd de fasering reconstructie hoofdassen gepresenteerd met een doorlooptijd naar 2025. Het plan zou in 7 fases worden uitgevoerd. Voor de 1^e fase werd aan de Dorpsraad gevraagd om een Klankbordgroep samen te stellen bestaande uit een 5-tal direct aanwonenden van de Koorndijk en Delftweg.

In het najaar 2019 heeft de Klankbordgroep verschillende keren vergaderd met de projectleider over het voorlopige Ontwerp. Mede door de inbreng van de Klankbordgroep zijn inmiddels verschillende aanpassingen in het ontwerp doorgevoerd maar er blijven onderdelen waar we elkaar nagenoeg vinden zoals de inrichting van de weg en waar we elkaar helemaal niet vinden zoals de wadi's.

De knelpunten

a. Inrichting van de weg.

De gemeente blijft bij een sobere 30-km inrichting voor dit deel van de Koorndijk. De wethouder heeft aangegeven dat het kabinet onlangs heeft besloten om elke bebouwde kom in Nederland in te richten als 30-km weg. Hij wil zich hieraan conformeren. Hij is van mening dat die inrichting de meest effectieve manier is om de snelheid uit het verkeer te halen. De theorie is dat weggebruikers automatisch meer rekening houden met elkaar als ze allemaal dezelfde weg gebruiken. De Klankbordgroep vindt de Koorndijk/Delftweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Gezien het vele verkeer vindt de Klankbordgroep dit geen erftoegangsweg die zich leent voor een sobere 30-km inrichting. Erftoegangswegen zien we in verblijfsgebieden met winkels, scholen en andere voorzieningen. De Klankbordgroep heeft grote zorgen over de veiligheid van fietsers omdat de ervaring is dat men op 30-km wegen bijna altijd harder rijdt en er niet wordt gehandhaafd. Vandaar de wens van de Klankbordgroep voor zwart asfalt, royale rode

fietsstroken, witte strepen en meerdere 30-km duidingen in het asfalt voor dit deel van de Koorndijk.

Gaandeweg ons laatste overleg werd duidelijk dat die inrichting voor fase 1 niet haalbaar was. Maar ons werd wel medegedeeld dat de kans groot is dat de volgende trajecten vanaf het Noorderlicht tot Kromwater (fase 2a en 2b) en ook vanaf Kromwater tot het einde van Kalverdijk (fase 3) waarschijnlijk worden ingericht als fietsstraat. Dus rood asfalt met in het midden een strookje klinkers. Een straat waar auto's te gast zijn. De Klankbordgroep vond dat geweldig nieuws en heeft meteen voorgesteld om de fietsstraat door te trekken naar de Delftweg. Maar helaas was dat geen optie. Omwille van de voortgang heeft de Klankbordgroep daarom aangegeven op hoofdlijnen mee te gaan met de voorgestelde inrichting van de weg. In verband met corona zal het ontwerp voor de bewoners binnenkort digitaal worden gepresenteerd via het participatie platform [samen.schagen.nl](https://www.samen.schagen.nl). De 60 bewoners van de Koorndijk en Delftweg zullen binnenkort van de gemeente Schagen een brief ontvangen waarin wordt aangegeven dat zij als eerste gelegenheid hebben om reacties op het ontwerp te geven. Na mogelijk nog enkele kleine aanpassingen zal het ontwerp vervolgens definitief worden en kan de aanbesteding volgen. Naar verwachting zal het werk eind 2^e kwartaal 2021 aanvangen.

b. De wadi-achtige waterberging

OVERLAST.

Wij vinden de voorgestelde maatregel die in het ontwerp is opgenomen (tussen Koorndijk 31 en Koorndijk 41) onverantwoord en onverstandig is. De maatregel in de groenstrook (een wadi-achtige waterberging) zal leiden tot onnodige overlast en problemen voor verschillende bewoners. Tijdens een bijeenkomst met de projectleider op 18 augustus 2020 in AHOJ, hebben aanwonenden unaniem uitgesproken dat ze de wadi-achtige waterberging afwijzen. Ze willen de beplanting in de groenstrook behouden en willen de aanpassing beperken tot onderhoud van de groenstrook. Bodembedekkers vinden zij niet alleen fraai maar ook veilig. Een grasveld met mogelijk weer olifantenpaadjes kan ongewenste figuren aantrekken zeker nabij de bushaltes. De narigheid die hangjongeren de laatste jaren in Tuitjenhorn veroorzaken is alom bekend.

LEEFBAARHEID

Door het verwijderen van de bodembedekkers alsmede andere vaste planten/heesters in de groenstrook en het gebied te herinrichten met (water)greppels en gras wordt ook de leefbaarheid van de buurt aangetast. De huidige afwatering in de groenstrook is nu goed geregeld met drainage. De vele honderden bodembedekkers en heesters absorberen veel water en het afstromen van regenwater van de Koorndijk loopt via het hemelwaterstelsel in de weg naar het oppervlaktewater. De huidige bodembedekkers en heesters leveren nu al een positieve bijdrage aan het klimaat en CO2 reductie. Verwijdering is ontsierend voor de buurt en ongepast in bestaand bebouwd gebied. Een andere reden om de groenstrook te behouden is de aanwezigheid van egels in dit gebied. Onlangs is gebleken dat verschillende aanwonenden er regelmatig egels zien. Daar zijn foto's van. De egel is een beschermde diersoort binnen de Wet Natuurbescherming. Dit houdt in dat egels niet verstoord, gevangen of gedood mogen worden en dat het verboden is om hun nesten, hopen of andere voortplantings-of verblijfplaatsen te beschadigen.

DRAAGVLAK

Op 18 augustus 2020 is in dorpshuis AHOJ door een deskundige van het bureau Sweco en de projectleider van de gemeente Schagen een poging gedaan om de maatregel toe te lichten. Tijdens deze bijeenkomst waarbij nagenoeg alle direct aanwonenden aanwezig waren zijn de zorgen niet weggenomen maar juist toegenomen. Op vragen van aanwonenden over waarom en hoe kwamen onbevredigde antwoorden waardoor onvrede en frustraties verder toenamen. Aanwonenden uitten hun zorgen en noemden verschillende redenen om dit onderdeel uit het ontwerp te halen.

Op veel vragen en opmerkingen kwam geen of een onbevredigend antwoord.

Gevolg was dat er steeds meer weerstand kwam tegen wadi's in de groenstrook.

Bewoners vinden dat de weginrichting prima kan zonder deze extra maatregel.

DOELMATIGHEID

Uit studies is gebleken dat wadi's een hoge bodemdoorlatendheid en een lage grondwaterstand vereisen. Zandgrond laat ongeveer 500 liter water per uur per m² door. Kleigrond laat 0,5 liter per uur per m² door. Wij zitten hier op vette klei, dus tel uit je winst! Vette klei is weliswaar uitstekend geschikt voor het telen van kool maar is ongeschikt voor wadi's. Onze ondergrond is zeer slecht doorlatend en we hebben een ondiepe grondwaterstand. De grondwaterstanden worden in het Geestmerambacht beheerst en fluctuaties zijn dus beperkt. Alleen in droge zomers kan het grondwater echt uitzakken. Het grootste deel van het geïnfiltreerde water zal dus ook weer gedraineerd moeten worden en er zal geen of nauwelijks sprake zijn van grondwateraanvulling. Het is een dure oplossing en niet zonder risico's want wadi's zijn onderhoudsgevoelig.

De gemeente wil vasthouden aan greppels in de groenstrook met daarin wadi's en afvoerleidingen die het regenwater vanuit de slokken via riolering moeten afvoeren naar het oppervlaktewater. Als we kijken naar de werking van een wadi met een drainkoffer, een drain en een slotkop zijn er grote zorgen dat bij zware buien van lange duur zoveel water van de hoger gelegen Koorndijk de groenstrook instroomt dat ook de slotkops overlopen en vervolgens veel water richting de lager gelegen woningen stroomt. Al eerder zijn zorgen van stilstand water bij warm weer geuit o.a. muggen.

KOSTENEFFICIENTIE

Het bevreemdt ons zeer dat de gemeente de overloop van regenwater van de groenstrook wil aansluiten op het rioolstelsel van de Regenboog of Noorderlicht terwijl uit berekeningen van Sweco blijkt dat het huidige stelsel daar het extra regenwater **niet** aan kan. De huidige stelsels aan de Regenboog en het Noorderlicht zitten (in beide straten) aan hun limiet. Dit betekent dat die straten (Regenboog en Noorderlicht) ook open moeten voor nieuwe riolering om het regenwater uit de groenstrook van de Koorndijk af te voeren naar open water. De geplande kosten voor alleen deze aanpassingen zijn door Sweco begroot op € 140.000 tot € 230.000 exclusief btw. Daarbij komen nog de kosten van de wadi's en herinrichting van de groenstrook.

De totale kosten van de wadi-achtige inrichting zijn buitensporig hoog. Er is volstrekt geen sprake van doelmatige besteding van overheidsgeld.

BESPARING

Het lijkt ons beter om de stoepranden en straatkolken ter hoogte van de groenstrook aan de Koorndijk te handhaven. Zo is de afwatering nu ook. Het ontwerp laat zien dat na de herinrichting de hele Koorndijk en Delftweg (550 meter) mag afwateren op het nieuwe rioolstelsel m.u.v. de 150 meter ter hoogte van de groenstrook. Wij vinden dit niet logisch en niet efficiënt. Wij willen daarom geen lage opsluitbanden toepassen maar hoge (stoepranden) met straatkolken zoals ook elders. Hierdoor zal veel minder extra instroom plaatsvinden en gaat het water van de hele Koorndijk direct via het nieuwe regenwaterriool naar oppervlaktewater. Dit geeft een enorme kostenbesparing en voorkomt veel narigheid in de buurt. Want de Regenboog, Noorderlicht en wellicht ook andere wegen in die buurt hoeven dan niet open. Vanwege de afsluiting/herinrichting van de Koorndijk zullen bewoners van de Regenboog en Noorderlicht anders onevenredig veel overlast ervaren als gevolg van een maatregel die geen enkele zode aan de dijk zet,

De Dorpsraad en de Klankbordgroep doen daarom een beroep op de politiek van Schagen om de voorgestelde klimaat adaptieve maatregel af te wijzen.

Wij verzoeken u deze zienswijze te agenderen, de inhoud te bespreken en vervolgens hierover een besluit te nemen in de eerstvolgende oordeelvormende vergadering in januari 2021.

Getekend te Tuitjenhorn op 15 december 2020:

Sjaak Kruijer, voorzitter Dorpsraad,

Louis Slijkerman, voortrekker namens de Klankbordgroep