

**Aan:** College van Burgemeester en Wethouders gemeente Schagen  
**Datum:** 20-03-2023  
**Betreft:** wegversmalling Keinsmerweg Schagerbrug

---

Geachte wethouder,

### **Achtergrond:**

Op de Keinsmerweg zijn ter hoogte van de kruising met de Grote Sloot (zie foto 1) bloembakken geplaatst. Deze bloembakken zijn donker van kleur en staan op een overlicht gedeelte van de weg. Zij zijn voorzien van een strook reflectiemateriaal.

Nadat de bakken zijn geplaatst is er binnen enkele dagen een auto tegenaan gereden en in de sloot beland. Het was op dat moment donker.

De lokale partij VVD Schagen bepleit verkeersveiligheid en heeft daarom de volgende vragen aan het college:

### **Vragen:**

1. Kunt u aangeven wat de aanleiding was om deze bakken op precies deze locatie te plaatsen?
2. Is er een verkeersbesluit voor deze situatie van kracht?
3. Heeft u alternatieven voor de bakken overwogen? Zo ja, wat waren de overwegingen en waarom is uiteindelijk voor deze variant gekozen?
4. Inwoners klagen dat deze bakken (donker van kleur, onverlicht, voorzien van een kleine strook reflectiemateriaal) bij schemer en in de nacht (zeer) slecht zichtbaar zijn. Bent u het met hen eens?
5. Heeft u overwogen om de bakken te voorzien van extra (verlichting/reflectie)materiaal, waardoor deze meer opvallen voor automobilisten? Zo niet, waarom niet? Zo ja, waarom is er geen extra materiaal toegepast?
6. Bent u voornemens om de bakken beter zichtbaar te maken? Graag toelichten.
7. Namens de VVD Schagen,
8. A. van Wijk-Ligthart

Na overleggen tussen bewoners en de gemeente over de verkeersveiligheid van het kruispunt Grote Sloot – Keinsmerweg zijn er een aantal afspraken gemaakt. Ten eerste is afgesproken om tijdelijke verkeersremmende maatregelen toe te passen op de Keinsmerweg, nabij het kruispunt. Dit omdat op deze locaties nog steeds te hard wordt gereden. Bewoners waren het er over eens dat dit dient te gebeuren aan zowel de noordkant als de zuidkant. Ten tweede zal een onafhankelijk bureau worden gezocht, dat een onderzoek zal doen naar de verkeersveiligheid van de kruispunten. De resultaten van het onderzoek zullen vervolgens besproken worden met de bewoners. Ten derde zal de belijning ter plaatse van het kruispunt opgelicht worden, zodat deze weer voldoende zichtbaar is.

Er is ter plaatse gekeken wat de meest veilige manier van verkeersremming is en welke materialen hiervoor benodigd zijn. Omdat de materialen voorradig waren, konden de remmers relatief snel worden geplaatst. Vanwege de fietsers op de rijbaan is er aan de noordkant gekozen voor een versmalling met bloembakken ter hoogte van de 60 km/u grens. Aan de zuidkant ligt een vrij liggend fietspad en is al een versmalling aanwezig bij de 60 km/u grens. Een chicane is daarom een passende verkeersremmer. Het ontwerp van de tijdelijke verkeersremmers is gedeeld met de bewoners. Hier zijn geen commentaren of negatieve reacties op gekomen. Bewoners geven bij de gemeente aan dat de verkeersremmers lijken te werken.

De bloembakken zijn voorzien van reflectiemateriaal en worden geaccentueerd door de begeleidende markering. Voor een automobilist die met lichten aan rijdt zijn de bloembakken tijdig zichtbaar. De eerste weken stonden ter plaatse gele borden met de tekst "Let op: verkeerssituatie gewijzigd".

Een verkeersbesluit is noodzakelijk wanneer verkeersdeelnemers worden beperkt, uitgesloten of wanneer er een uitbreiding is van het soort verkeersdeelnemers. Bijvoorbeeld de bepaling van een fietspad of een snelheidsregime, het toepassen van eenrichtingsverkeer, parkeerverboden of een gesloten verklaring. Voor verkeersremmende maatregelen is geen verkeersbesluit benodigd.

Foto 1: situatie



Foto 2: personenauto belandt in de sloot als gevolg van botsing met plantenbak

