

Reactie op ingediend betoog van de Dorpsraad Schagerbrug

Nieuwe situatie

Als eerste wordt aangegeven dat door het nemen van een verkeersbesluit over het vrachtwagenverbod een volledig nieuwe situatie is ontstaan.

Dit is niet volledig juist. Het besluit is genomen naar aanleiding van een eerdere bezwaarprocedure.

Aanvankelijk waren wij van mening dat dit niet goed handhaafbaar zou zijn (omdat bestemmingsverkeer uitgezonderd is van het vrachtwagenverbod) maar bij nader inzien hebben wij besloten om dit alsnog te doen om te ervaren of dit effect heeft. Dit verkeersbesluit is begin 2023 uitgevoerd om te toetsen of de beleving van overlast door vrachtverkeer verminderd.

Het genomen besluit sluit daarentegen ook niet het volledige zwaar verkeer uit. Alle zwaar verkeer met de bestemming Schagerbrug mag doorrijden, zo ook alle nood en hulpdiensten (waaronder zware brandweervoertuigen), bussen en alle landbouwvoertuigen worden niet geweerd.

Pas over een jaar zullen de eerste voorzichtige conclusies getrokken kunnen worden.

Veiligheid & Inrichting

Het huidige ontwerp is conform de uitgangspunten van 'Duurzaam veilig' opgeleverd. Met deze uitgangspunten wordt de Schagerweg ingericht als een 30 km/h weg. Er is bij deze uitgangspunten **geen verplichting** om klinkers toe te passen.

Uitstraling

De uitstraling van het nieuwe ontwerp van de Schagerweg geeft een andere beleving dan de huidige situatie.

De breedte van de weg veranderd, deze wordt minder breed. Goten naast de wegconstructie zijn van van klinkers, zodat het gebruik van asfalt geminimaliseerd is. Alle verdere inrichtingselementen zoals versmallingen, stoep en parkeerhavens dragen allemaal bij aan het dorpse karakter.

Dit in vergelijking met de huidige situatie waarbij de weg kaal en breed is.

Trilling en schade aan de woningen

De Schagerweg sluiten voor vrachtwagen is recent uitgevoerd. Conclusies kunnen nu nog niet worden getrokken. Zoals hiervoor staat vermeld verwachten wij na een jaar een eerste (voorlopige) conclusie te kunnen trekken over het effect.

De gesloten verklaring sluit echter niet uit dat zwaar verkeer met lokale bestemming als ook streekvervoer, brandweer- en landbouwvoertuigen evengoed hun doorgang hebben over dit gedeelte van de Schagerweg.

Tijdens het voorbereidingstraject zijn door een groot aantal aanwonenden zorgen uitgesproken over trilling overlast en mogelijk schade aan woningen door de verandering van asfalt naar elementenverharding. In de verdere uitwerking konden deze zorgen niet volledig worden weggenomen. Mede hierdoor is gekozen voor asfalt als wegdek. Dit is een langdurig en zorgvuldig afgewogen politiek besluit geweest, waarbij alle argumenten voor- en tegen zorgvuldig zijn afgewogen.

MKI-waarde

MKI is een waarde op basis van een Levenscyclusanalyse. Het ligt hierbij sterk aan hoe dit vergelijk gedaan wordt, zodat een conclusie niet op deze manier gesteld kan worden.

Asfalt als product heeft een milieubelasting, echter gaat erg lang mee. Straatstenen van beton hebben ook een hoge milieubelasting door hun chemische samenstelling en productieproces.

We weten bijvoorbeeld dat de CROW de LCA (levenscyclusanalyse) op fietspaden heeft onderzocht en hierbij tot de conclusie is gekomen dat asfalt voordeliger is dan klinkers.

Wat in dit project wel gedaan kan worden is om MKI als gunningscriteria mee te nemen tijdens de aanbesteding. Dit is ook gedaan bij het project Koorndijk te Tuitjenhorn.

Kosten vergelijk

Door het ingenieursbureau dat ons heeft ondersteund gedurende de voorbereiding is een contraberekening uitgevoerd op de aanlegkosten.

Het verschil tussen asfalt en de authentieke gebakken klinkers is nihil, te weten 23.000 euro.

Op dit moment worden schadeclaims bij de gemeente ingediend als gevolg van trilling overlast, de verwachting is dat de weinige besparing kan leiden tot een veel hoger kosten gedurende de periode na aanleg. Geadviseerd wordt dit financiële risico mee te nemen in de overweging.

Dorpsbelang / Draagvlak

In Schagerbrug zijn 2 contrasterende belangengroepen. De aanwonenden van de Schagerweg die hun hart vasthouden als er geen asfalt wordt toegepast. De Dorpsraad die asfalt geen goed product vindt om toe te passen op deze weg.

Deze belangen zijn medio 2019 afgewogen door het College, waarna voor asfalt is gekozen. Dit is aan de Raad geïnformeerd medio oktober 2019 en daarna bij de diverse informatie avonden aan de buurt gepresenteerd.