

Technische vraag

Onderwerp : Verzoek plaatsing 'ZONE 60' -verkeersborden aan de Korte Bosweg in 't Zand

Aan : College van B&W, portefeuillehouder H. Heddes

Datum : 25 november 2022

Op de Korte Bosweg tussen 't Zand en de Zijperdijk doen zich met grote regelmaat zeer gevaarlijke situaties voor door met hoge snelheid passerende automobilisten. Nader onderzoek leert dat op deze weg de aanduiding "ZONE 60" geheel ontbreekt.

Het CDA Schagen heeft de volgende vraag:

Is het mogelijk om op korte termijn zowel bij 't Zand als bij de Zijperdijk een bord met aanduiding "ZONE 60" te plaatsen? Zie markeringen op de bijlage.

Wij hopen dat dit zal leiden tot meer duidelijkheid voor de weggebruikers en een verlaging van de snelheid waarmee wordt gereden. Daarmee zal het aantal levensgevaarlijke situaties voor fietsers en aanwonenden worden teruggebracht.

In afwachting van uw antwoord,
Fractievoorzitter, W. Vonk
Fractielid, D. Burger-de Graaf

Antwoord:

De gemeente is niet voornemens hier zoneborden 60 km/u te plaatsen. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, beheer en onderhoud en vanuit duidelijkheid voor het verkeer wordt dit namelijk als onnodig en onwenselijk beschouwd. Hieronder leest u verder waarom.

De redenen om geen zonebord 60 km/u te plaatsen zijn als volgt:

1. De Korte Bosweg ligt al in de 60 km/u-zone. Deze zone is echter groter dan de Korte Bosweg. Het begin en einde zijn bij het begin van de Koning Willem II-weg bij 't Zand en de Noorderweg bij Oudesluis. Binnen een zone moet de inrichting van de weg de automobilist vanuit de inrichting van de wegen voldoende duidelijkheid geven over wat voor soort weg het is. Hier is echter om verschillende redenen niet altijd voldoende invulling aan gegeven.
2. De gemeente plaatst alleen de meest noodzakelijke en verplichte bebording. Dit voorkomt zoveel mogelijk dat borden door automobilisten niet opgemerkt worden. Daarnaast scheelt het in de onderhouds- en beheerkosten. Dit betekent echter ook dat er geen herhalingsborden worden geplaatst. Als we hier wel herhalingsborden zouden plaatsen, dan zou dit een precedent scheppen voor vele andere wegen.
3. Ondanks dat er te hard wordt gereden, blijkt dat er in de periode 2015-2019 slechts 1 verkeersongeval door de politie is geregistreerd op de Korte Bosweg. Dit is gelukkig

een laag aantal. Het geeft ook aan dat er vanuit de objectieve verkeersveiligheid geen directe aanleiding is om hier snelheidsremmende maatregelen aan te brengen.

Wel zal er tijdelijk een smiley bord worden geplaatst, om het verkeer op haar te hoge snelheid te attenderen. Uit de gemeten snelheden blijkt namelijk dat de maatgevende snelheid varieert tussen de 74 en de 87 km/u. Dit is veel hoger dan de toegestane 60 km/u.

Daarnaast gaat de gemeente begin volgend jaar een stroomschema opstellen om zo objectief mogelijk te bepalen op welke wegen verkeersmaatregelen nodig zijn om de veiligheid zo goed mogelijk te waarborgen. Het uitgangspunt blijft hierbij dat de maatregelen sober en doelmatig moeten zijn en zoveel mogelijk geïmplementeerd moeten worden op het moment dat een weg aan groot onderhoud of reconstructie toe is.