Beantwoording aanvullende vragen te hoge landbouwvoertuigen

Op 2 maart is in de oordeelvormende vergadering het raadsvoorstel voor de te hoge landbouwvoertuigen besproken. Daar heeft u nog een aantal vragen over dit onderwerp gesteld. Hierbij ontvangt u de antwoorden op deze vragen.

1. In welke mate is de gemeente aansprakelijk als er een ongeluk gebeurd en wij een ontheffing hebben afgegeven?
   De gemeente is niet aansprakelijk mocht er een ongeluk gebeuren met te hoog landbouwvoertuig. De bestuurder van het voertuig blijft altijd verantwoordelijk. Als er een ongeluk gebeurt dan zijn de voorwaarden van de ontheffing mogelijk niet opgevolgd.

2. Blijft de ontheffing op het voertuig?
   Nee, de ontheffing gaat gelden voor de combinatie van te hoge landbouwvoertuigen plus de bijbehorende landbouwmachines. Dus bijvoorbeeld de tractor plus strodekmachine.

3. Mogen deze hoge apparaten over een vlotbrug en waarom wel/niet;
   De provincie heeft als beperking een maximaal tonnage van 12 ton ingesteld voor de vlotbruggen. Een moderne tractor kan dit gewicht echter al overschrijden. Daarnaast zijn deze hoge voertuigen wat meer topzwaar, wat gevaar op de schuine hellingen kan opleveren. Om dit gevaar tegen te gaan wordt in de ontheffing opgenomen dat het gebruik van de vlotbruggen verboden is.

4. Er is al jaren geleden aangekondigd dat dit er aan zat te komen. Hebben bedrijven niet gewoon genoeg de tijd gehad om te anticiperen?
   De hoogtebeperking van maximaal 4 meter geldt al lang. Het zal echter niet altijd bij de gebruikers bekend zijn geweest dat de combinatie van landbouwvoertuig én landbouwmachine hoger was dan 4 meter. Daarnaast is het gebruik hiervan tot 1 april 2020 altijd gedoogd, waardoor de noodzaak om hierop te anticiperen ontbrak. Daarnaast gaan deze machines lang mee. Om deze redenen is er niet veel tijd geweest voor de bedrijven om hierop te anticiperen.

5. Zit er een APK op dit type voertuigen?
   Er geldt nu nog geen verplichting voor een APK. In de toekomst komt deze er waarschijnlijk wel. Hiervoor is echter door het ministerie nog geen besluit genomen. Een eventuele invoering van de APK-plicht komt er naar verwachting op zijn vroegst in 2025.

6. Zijn ze verplicht met zwaailicht te rijden?
   Nee, de verplichting voor het voeren van een oranje zwaailicht geldt alleen voor voertuigen breder dan 2,60 meter, zodat andere voertuigen hiervoor gewaarschuwd worden. Voor een te hoog voertuig hoeven andere verkeersdeelnemers niet gewaarschuwd te worden.

7. In hoeverre dekken de leges de kosten (50%? 90%?). Waarom zijn niet kostendekkend.
   Er is gekeken onder welk artikel van de legesverordening deze ontheffingen het beste geschaard kunnen worden. Dit is artikel 1.18.2 van de legesverordening geworden over te brede voertuigen. De breedte van de voertuigen wordt dit jaar uit de legesverordening geschrapt. Daarmee kost de aanvraag van de ontheffing ook nagenoeg even veel als bij Hollands Kroon.

   Er wordt ingeschat dat circa 40 ontheffingen zullen worden aangevraagd. Dit levert afgerond € 2.000,- op aan legesgelden. Vanwege de grote werkvoorraad binnen de organisatie kunnen

de ontheffingen niet door de medewerkers zelf worden verleend, maar wordt hiervoor capaciteit ingehuurd. Hoeveel dit gaat kosten is niet bekend, maar ingeschat wordt dat circa € 4.000,- gaat kosten. De verhouding zal daarmee naar verwachting op circa 50-50 uit komen.
]
Wij brengen deze meerkosten echter niet ten laste van de van de aanvragers van een ontheffing. Wanneer er geen inhuur nodig was, dan zouden de legeskosten wel dekkend zijn.

Met vriendelijke groet,

Hans Heddes
portefeuillehouder Infrastructuur & Duurzaamheid