

Re: Voorburggracht

Nico Dirkmaat <na.dirkmaat@quicknet.nl>

Vr 26-2-2021 21:44

Aan: Gerard de Boer <gerard.gery@hotmail.com>

Gerard,

Wat er gebeurd is op de Voorburggracht is het volgende:

Om de Voorburggracht een dorpsker karakter en visueel een snelheidsremmend karakter te geven is destijds besloten om voor een wegdek bestaande uit kleine klinkers te kiezen.

Visueel werd in het wegdek ook een afscheiding gemaakt voor fietsers dmv een afwijkende vorm van bestrating.

De bestrating werd aangelegd op een fundering van granulaat op de onderliggende zandlaag met hierop een cementgebonden straatlaag.

De bestrating is hierop machinaal aangebracht. DWZ dat de bestrating vanaf een vooraf in verband gestapelde pellet met een klem word opgepakt en op de vooraf onder profiel afgewerkte straatlaag wordt neergeleid.

Daarna wordt handmatig de aansluiting die niet machinaal kan worden aangebracht "dichtgeknipt"

Deze werkwijze is arbotechnisch vriendelijk maar uitvoeringstechnisch niet zozeer gecompliceerd dan wel uitdagend.

Als nl de cementgebonden straatlaag al is uitgehard voordat de bestrating wordt neergelegd, dan kan de straatlaag niet meer zetten naar de bestrating en omgekeerd. Met andere woorden: de stenen liggen los op een hard geworden ondergrond, laten zich niet meer samen onder profiel "verdichten" en liggen dus los.

Goed te zien aan de afzonderlijk zichtbare "plakken" straatwerk.

Dit is wat er tijdens de uitvoering is mis gegaan.

Eenmaal onder belasting van het verkeer gaan de stenen kruipen, gaan zelf hun eigen plekje opzoeken en dit heeft tot gevolg, dat er ruimte ontstaat tussen de stenen, ondanks dat nadien het straatwerk herhaaldelijk is afgestrooid en ingewerkt. Na een regenachtige periode was te zien dat de onderliggende losgereden cementgebonden straatlaag om hoog kruipt. Stenen gaan onder de druk van het verkeer stuk, (puntbelasting op de reeds verharde straatlaag) gaan verbrijzelen en er ontstaan gaten in de bestrating waar verbrijzelde stenen ontbreken en hierdoor ontstaat steeds meer ruimte tussen de stenen, waardoor ook het verband uit de bestrating verdwijnt.

En dat zijn de gevolgen van het uitvoeringstechnisch niet correct aanbrengen van de bestrating.

Dit is wat er in mijn beleving is mis gegaan op de Voorburggracht, gezien vanuit mijn wegbouwkundige ervaringen van tientallen jaren.

Hopend je hiermee te hebben kunnen helpen,

Groetend,

Nico Dirkmaat

Op 25 feb. 2021, om 12:12 heeft Gerard de Boer <gerard.gery@hotmail.com> het volgende geschreven:

Hallo Nico,

Kan je mij vanuit jouw ervaring aangeven wat er gebeurd is in de Voorburggracht te Oudkarspel.

Ik zie het graag tegemoet, alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Gerard de Boer