

Beantwoording vragen PvdA snelfietspaden

Op maandag 26 november zijn de onderstaande vragen van de PvdA over snelfietspaden binnengekomen. Hierbij ontvangt u de antwoorden op deze vragen.

Overwegingen:

Afgelopen week heeft de rijksoverheid bekendgemaakt meer geld beschikbaar te stellen voor de aanleg van snelfietspaden. Het plan heet Tour de Force.

Belangrijke overwegingen zijn: de mensen uit de auto te krijgen en daarmee het file verkeer terug te dringen. Fietsen is goed voor de gezondheid. Fietsers stoten geen afvalstoffen uit.

Ook moet er meer aandacht komen voor de veiligheid van de oudere fietser.

Vragen en antwoorden:

1. Is de gemeente Schagen bekend met de nieuwe plannen rond Tour de Force?

Ja, de gemeente is op hoofdlijnen bekend met rijksprogramma "Tour de Force". De hoofddoelstelling van Tour de Force is 20% meer gefietste kilometers in 2027. Op basis hiervan heeft de provincie het plan "Perspectief Fiets" opgesteld. Dit plan is nu nog een concept. Het geeft voor Noord-Holland een nadere uitwerking hiervan. De gemeente wil hierop aanhaken en ook in 2019 op Schagens niveau een fietsplan opstellen. Dan wordt ook dieper ingegaan op "Perspectief Fiets" en "Tour de Force".

De doelstelling van "Perspectief Fiets" is als volgt:

Het doel is dat in 2050 (planjaar van de Omgevingsvisie) de fiets een nog belangrijkere rol speelt in de regionale mobiliteit van Noord-Holland. Er is één compleet, fijnmazig, herkenbaar, veilig en comfortabel netwerk van fietsvoorzieningen (fietspaden en stallingen). Op de belangrijkste regionale verbindingen tussen steden, werklocaties, onderwijsinstellingen en natuur- en recreatiegebieden is een netwerk van hoge kwaliteit doorfietsroutes aanwezig, waarop het aantal kruisingen waar fietsers voorrang moeten geven tot een minimum is beperkt.

2. Hoe ver staat het nu met de ontwikkeling van het snelfiets pad van Schagen langs de N245 naar Alkmaar?

Op dit moment voert Sweco een onderzoek uit naar de haalbaarheid van een snelfietspad tussen Schagen en Alkmaar. Eind december is dit onderzoek naar verwachting afgerond. In het eerste kwartaal van 2019 wordt dan besloten of en zo ja hoe dit verder uitgewerkt wordt.

3. Op welke termijn kunnen wij verwachten dat dit fietspad er ligt?

Dat is op dit moment nog niet te zeggen. Dit is afhankelijk van de uitkomsten van bovengenoemd onderzoek, het bestuurlijke draagvlak in de betreffende gemeenten en de beschikbare financiële middelen.