Notitie bereikbaarheidswinsten omdraaien rijrichting Thorbeckestraat

Met de auto zijn de winkelstraten van Schagen op verschillen manieren bereikbaar. Het omdraaien van de rijrichting in de Thorbeckestraat van zuid-noord naar noord-zuid levert alleen een tijdswinst en een winst in reisafstand op komend vanaf het noordoosten. De focus ligt hierbij op een bestemming in het lint Gedempte Gracht-Nieuwe Laagzijde. Met behulp van twee reisvoorbeelden kan reistijdwinst en winst in reisafstand duidelijk worden gemaakt. Het eerste voorbeeld is bedoeld om de winst te bepalen voor mensen die de stad bezoeken en van buiten de stad Schagen komen. Hiervoor plannen we de reis vanaf de rotonde N248-N241, met als eindbestemming boekhandel Plukker in het midden van het lint Gedempte Gracht-Nieuwe Laagzijde. De reistijd en de reisafstand is via de route Thorbeckestraat 5 minuten en 2,6 kilometer en via de Beethovenlaan en de Nieuwstraat 6 minuten en 2,8 kilometer.
Het tweede voorbeeld neemt het einde van de straat Leng (Nes-Noord) als startpunt en wederom boekhandel Plukker als eindpunt. Deze rit is bedoeld om te achterhalen hoeveel tijdswinst je als bewoner in de stad Schagen maximaal zou kunnen ervaren bij het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat. Dit betekent een reistijd en reisafstand via de Thorbeckestraat van 5 minuten en 2,1 kilometer. Via de Beethovenlaan en de Nieuwstraat zijn reistijd en reisafstand 7 minuten en 2,5 kilometer. Komend vanaf alle andere richtingen is er geen tijdwinst of winst in afstand te behalen met het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat.

Vanuit het verkeersmodel van de stad Schagen, zie afbeelding 1, kan een redelijk betrouwbare schatting gemaakt worden van de aantallen verkeer die via de vier richtingen (N248-N245, N248-N241, N241-Zuiderweg en N245-Zuiderweg) de stad Schagen binnenkomen. Vanuit de noordoostelijke kant, N248-N241, komt 17% procent van het totale verkeer Schagen binnen. Het meeste verkeer komt vanuit de zuidwestelijke kant via de N245, namelijk 35%. Zo'n 22 procent komt vanuit de zuidoostelijke kant en 26 procent komt vanuit de noordwestelijke kant.

Via navigatiesystemen is te zien dat de wijk Nes-Noord en ongeveer de helft van de wijk Hoep-Noord een voordeel kennen in reistijd en reisafstand bij het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat als de bestemming het centrum van Schagen is. Nes-Noord en de helft van de wijk Hoep-Noord hebben gezamenlijk een aandeel in het aantal inwoners van de stad van 11,2%.

Concluderend levert het omdraaien van de rijrichting alleen komend vanuit het noordoosten een winst op in reistijd en reisafstand, variërend van 1 minuut en 200 meter voor circa 17 procent van de bezoekers van buiten Schagen, tot 2 minuten en 400 meter voor circa 11 procent van de inwoners van de stad Schagen. Komend vanuit alle andere richtingen is er geen winst in reistijd en geen winst in reisafstand te behalen met het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat.

Gezien de geringe winst in bereikbaarheid voor een zeer gering aantal bewoners en bezoekers is de bereikbaarheid bij de huidige rijrichting van de Thorbeckestraat niet in het geding en kan worden geconcludeerd dat er geen significante winst te behalen is bij het omdraaien van de rijrichting.

Er vanuit gaande dat de meeste mensen die met de auto komen, van buiten de stad Schagen komen, kan ook de omgekeerde conclusie getrokken worden. Omgekeerd betreffende de richting waar men vandaan komt, maar ook omgekeerd betreffende straten die een mogelijk nadeel kennen in de bereikbaarheid. Het is namelijk zo dat er voor een meerderheid van de bezoekers die met de auto komen met als bestemming een voorziening aan de Langestraat een verslechtering van de bereikbaarheid ontstaat bij het omdraaien van de rijrichting van de Thorbeckestraat. Een meerderheid van 57 procent van het verkeer van buiten Schagen komt vanuit het zuiden. Voor dit verkeer is de rijrichting van de Thorbeckestraat niet relevant als het gaat om een bestemming aan de Gedempte Gracht of de Nieuwe Laagzijde. Maar wel voor bestemmingen aan de andere kant van de Thorbeckestraat, zoals de supermarkten (Jumbo, Vomar en Aldi), diverse winkels en de basisschool. Met het omdraaien van de rijrichting verslechterd voor deze voorzieningen de bereikbaarheid en dat treft een meerderheid van het verkeer.

Afbeelding 1. Verkeersmodel Schagen, aantal motorvoertuigen per etmaal in 2040,vVerdeling binnenkomst stad over de N-wegen.