



Bespreeknotitie oordeelsvormende vergadering

Datum 21 januari 2020
Aan Oordeelsvormende vergadering
Kopie aan
Van College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder J.J. Heddes
Onderwerp Bespreeknotitie oordeelsvormende vergadering

Geachte dames en heren,

Inleiding

De Thorbeckestraat is gelegen aan de oostzijde van het centrum van Schagen. Door deze straat rijdt veel verkeer van en naar de noordzijde van het centrum, waar onder andere de supermarkten en de meeste parkeergelegenheden zijn. In 2011 is de Thorbeckestraat versmald en er is een verbod ingesteld voor vrachtwagens langer dan 8 meter, met als doel om het aantal verkeersbewegingen terug te brengen, het vrachtverkeer te weren en de snelheid te drukken. Dit verbod is later aangepast naar een totaalverbod voor vrachtwagens.

Regelmatig worden de auto's van de bewoners in de langsparkeervakken in de straat echter beschadigd door andere voertuigen. Deels komt dit door gewone voertuigen en pakketbezorgers, maar ook door de vrachtwagens die tientallen keren per dag door de straat rijden, ondanks het verbod. Regelmatig kan deze schade ook niet op de dader verhaald worden, omdat deze doorgereden is. Ook voelen fietsers zich vaak niet veilig, doordat zij in de verdrukking komen. Zij fietsen daarom regelmatig over het trottoir.

Er zijn veel belanghebbenden betrokken bij dit plan. Dit zijn allereerst de bewoners van de Thorbeckestraat, maar ook van de omliggende straten, de overige inwoners van Schagen, bezoekers, ondernemers, de buurtbussen, nood- en hulpdiensten en de afvalinzameling. Zij hebben grotendeels verschillende belangen en ideeën omtrent het voorstel.

In maart 2019 is er een inloopavond georganiseerd waarbij het voorstel is gepresenteerd om van de Thorbeckestraat een straat met éénrichtingsverkeer te maken, waarin het verkeer van noord naar zuid mag rijden. Hier zijn een aantal schriftelijke, veelal tegenstrijdige reacties op binnengekomen (zie bijlagen 1 en 2). Ook in de raadscommissie is hier kritisch op gereageerd. In oktober is er nog een gesprek geweest met de voorzitter van de Ondernemers Federatie Schagen (OFS) om hun standpunt te vragen en aan te geven wat dit betekent voor de middenstand. Op 10 december is er een tweede inloopavond georganiseerd, met als doel om het collegebesluit toe te lichten en de reacties hierop te ontvangen.

Vraag

Het college heeft op 19 november 2019 tot het onderstaande besloten. Aan de leden van de oordeelsvormende vergadering wordt over dit collegebesluit (19-11-2019) en het alternatief haar mening gevraagd.

Collegebesluit:

1. In de Thorbeckestraat in Schagen wordt voor het autoverkeer alleen nog maar eenrichtingsverkeer toegestaan in de richting van zuid naar noord. In de Oosterstraat

- wordt eenrichtingsverkeer ingesteld van noord naar zuid, de wegversperring in de Oosterstraat wordt verwijderd en de weg wordt verbreed;
2. De precieze maatregelen om het illegale vrachtverkeer door te Thorbeckestraat te weren, samen met de belanghebbenden uit te werken.

Alternatief:

In deze variant wordt het verkeer in de Thorbeckestraat in twee richtingen gehandhaafd. De rijweg wordt met een halve meter verbreed tot 5,2 meter en de parkeervakken worden verhoogd aangebracht. Het vrachtwagenverkeer dat nu illegaal door de Thorbeckestraat rijdt zal beter geweerd worden. In overleg met de belanghebbenden zal dit in een later stadium uitgewerkt worden. Het trottoir aan de stationszijde wordt versmald van 1,05 naar 0,6 meter om dit mogelijk te maken.

Toelichting op het besluit: eenrichtingsverkeer in Thorbeckestraat en Oosterstraat:

In de Thorbeckestraat wordt eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van zuid naar noord en in de Oosterstraat van noord naar zuid, voor al het autoverkeer. Het vrachtwagenverkeer dat nu illegaal door de Thorbeckestraat rijdt zal beter geweerd worden. Ook in de Oosterstraat zal het vrachtwagenverkeer worden geweerd. In overleg met de belanghebbenden zal dit in een later stadium uitgewerkt worden. De rijweg van de Oosterstraat is nu tussen de aan weerszijden geparkeerde auto's circa 3,2 meter breed. Om een veilige breedte te maken, zodat tegemoetkomende fietsers niet in de verdrukking komen, is een minimum breedte van 3,85 meter nodig. Dit kan opgelost worden door het trottoir te versmallen.

Het voordeel van deze oplossing is dat er geen vrachtwagenverkeer meer door beide straten rijdt. Ook blijft het centrum van Schagen voor het autoverkeer op ongeveer dezelfde wijze bereikbaar blijven en worden de lasten gelijk verdeeld over de buurt. De kans op schade aan voertuigen is redelijk tot gering, omdat de voertuigen in het midden van de rijweg kunnen rijden.

De bewoners van de Oosterstraat zijn niet tevreden met dit alternatief, omdat die nu geen doorgaand verkeer door de straat hebben.

Deze oplossing vraagt naar verwachting een eenmalige investering van € 115.000,- en een jaarlijks exploitatiebedrag van circa € 15.000,- bij het toepassen van twee camera's met kentekenherkenning. Het beschikbare gestelde investeringsbudget van € 75.000,- wordt hiermee met € 40.000,- overschreden. Voor zowel de aanvullende investering als de extra exploitatiekosten zal dekking gezocht worden.



Toelichting op het alternatief: tweerichtingsverkeer Thorbeckestraat, rijweg verbreden:

In deze variant wordt het verkeer in twee richtingen gehandhaafd. De rijweg wordt met een halve meter verbreed tot 5,2 meter en de parkeervakken worden verhoogd aangebracht. Het vrachtwagenverkeer dat nu illegaal door de Thorbeckestraat rijdt zal beter geweerd worden. In

overleg met de belanghebbenden zal dit in een later stadium uitgewerkt worden. Het trottoir aan de stationszijde wordt versmald van 1,05 naar 0,6 meter om dit mogelijk te maken.

Het voordeel van deze oplossing is dat er geen vrachtwagenverkeer meer door de Thorbeckestraat rijdt. Deze oplossing zal naar verwachting groot deel van de schades aan de geparkeerde auto's voorkomen. Daarnaast moeten fietsers achter de auto's blijven fietsen. Hierdoor kunnen zij veiliger fietsen en kunnen zij minder gemakkelijk aan de zijkant van de weg in de verdrinking komen. Er is geen omleidingsroute voor de buurtbussen 406 en 416 door de Oosterstraat nodig.

Het nadeel is dat er autoverkeer in twee richtingen blijven rijden, waardoor blijft de kans op schade aan de geparkeerde auto's blijft bestaan, ook al zal de kans daarop beduidend kleiner worden. Ook is een versmalling van het trottoir tot een uitstapstrook niet gewenst.

Deze oplossing vraagt naar verwachting een eenmalige investering van € 105.000,- en een jaarlijks exploitatiebedrag van circa € 15.000,- bij het toepassen van twee camera's met kentekenerkenning. Het beschikbare gestelde investeringsbudget van € 75.000,- wordt hiermee met € 30.000,- overschreden. Voor zowel de aanvullende investering als de extra exploitatiekosten zal dekking gezocht worden.



Hieronder staat het overzicht van de maatregelen op hoofdlijnen weergegeven:

Maatregel	Omschrijving	Gevolgen op hoofdlijnen
Advies	Enrichtingsverkeer in Thorbeckestraat en Oosterstraat.	<ul style="list-style-type: none"> • Kans op schade aan voertuigen gering. • Meer ruimte voor fietsers, kans op verdrinking nog wel aanwezig. • Vrachtwagenverkeer wordt geweerd. • Het overige verkeer van en naar het centrum kan ongeveer blijven rijden zoals nu gebruikelijk. • Lasten worden gelijk over de buurt verdeeld. • Rijweg Oosterstraat moet worden verbreed. • Kosten investering circa € 115.000,- , jaarlijkse kosten exploitatie circa € 15.000,-.
Alternatief	Tweerichtingsverkeer Thorbeckestraat, rijweg verbreden	<ul style="list-style-type: none"> • Kans op schade aan voertuigen minder dan in huidige situatie, maar meer dan bij eenrichtingsverkeer. • Meer ruimte voor fietsers. • Vrachtwagenverkeer wordt geweerd. • Het overige verkeer van en naar het centrum kan blijven rijden zoals nu gebruikelijk.

		<ul style="list-style-type: none">• Trottoir oostzijde Thorbeckestraat wordt uitstapstrook.• Kosten investering circa € 105.000,- , jaarlijkse kosten exploitatie circa € 15.000,-.
--	--	--

Vervolprocedure

Afhankelijk van de voorkeurskeuze van de oordeelvormende vergadering zal de door het college geadviseerde oplossingsmaatregel (éénrichtingsweg Thorbeckestraat en Oosterstraat) dan wel de alternatieve oplossingsmaatregel (wegverbreding tweerichtingsweg Thorbeckestraat) verder worden uitgewerkt. Dit zal in overleg met de omwonenden en belanghebbenden worden gedaan.

Ook zal er een verkeersbesluit moeten worden genomen. Tegen een dergelijk verkeersbesluit staan rechtsmiddelen (bezwaar en beroep) open. Dit vergt dan de nodige procestermijnen. Hiermee dient rekening te worden gehouden. Ook dient rekening te worden gehouden met de levertijd en juiste inregeling van de camerasystemen. Verwacht wordt dat najaar 2020 de verkozen oplossingsmaatregel uitgevoerd kan worden.

Ondertekening

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

portefeuillehouder J.J. Heddes