



Artikel 43-vragen

Aan: college van B&W van de gemeente Schagen

Onderwerp: Motie laadpalen

Datum: 5 december 2023

Geacht College,

Op 19 september 2023 is de motie 'laadpalen' unaniem aangenomen door de gemeenteraad van de gemeente Schagen.

Hiermee is het college verzocht om zo spoedig mogelijk de interactie met de inwoners met betrekking tot de plaatsing van laadpalen te bevorderen, te versnellen en te versimpelen; Ruimte te bieden aan experimenten en zo spoedig mogelijk met de raad in gesprek te gaan over een update van het beleid en daarbij de afspraken met MRA Elektrisch.

Op 1 december heeft u informatie geplaatst op de website van de gemeente Schagen, over laden vanuit de woning. Hierover hebben wij een aantal vragen.

Van 1 januari 2024 tot 1 november 2024 kunnen inwoners van onze gemeente zonder een eigen parkeerplek een vergunning aanvragen, zodat zij de elektrische auto in de openbare ruimte kunnen laden vanuit eigen huis. U stelt hierbij enkele regels.

1. Waarom is de enige toepassing die is toegestaan een zogeheten 'kabelmat' waardoor de kabel is bedekt?
2. U kiest ervoor om maar 1 methode toe te staan en niet bijvoorbeeld een hiervoor bedoelde 'holle tegel' of laadarm. Is de pilot hierdoor niet erg beperkt?
3. Waarom is het alleen toegestaan om de eigen auto op te laden, en niet de elektrische auto van bezoek uit bijvoorbeeld Maastricht?
4. Bent u het met ons eens dat zelfladen een bijdrage kan leveren aan het probleem wat we kennen als netcongestie?
5. Wij zien graag dat u in deze pilot meerdere methoden van zelfladen toestaat. U kunt er bijvoorbeeld 3 aanwijzen, de holle stoeptegel en de laadarm naast de tegelmat, waardoor er bij de evaluatie een beter beeld ontstaat bij welke methode wel of geen/minder klachten of overlast was. Bent u bereid de pilot hiermee aan te vullen en of uit te breiden en zo niet, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Merieke Bredewold
Wens4U