



Aan de gemeenteraad van Schagen

Bezoekadres

Laan 19, 1741 EA Schagen

Postadres

Postbus 8, 1740 AA Schagen


Tel. (0224) 210 400

Fax (0224) 210 455

postbus8@schagen.nl

www.schagen.nl

 @SchagenGemeente

 Gemeente Schagen

KvK 56838328

IBAN NL25BNGH0285156721

BIC BNGHNL2G

Datum 7 december 2023

Ons kenmerk 23.113397

Uw kenmerk

Contact S. Kunst / team Ruimtelijke ontwikkeling

Onderwerp Beantwoording art. 43 vragen motie laadpalen

Bijlagen

Afschrift

Geachte heer, mevrouw

Hieronder treft u de beantwoording aan van de artikel 43-vragen van "Wens4U" met betrekking tot Motie laadpalen.

1. Waarom is de enige toepassing die is toegestaan een zogeheten 'kabelmat' waardoor de kabel is bedekt?

Er is uitgebreid verkend welke toepassing redelijk gemakkelijk te plaatsen is, weinig kosten met zich meebrengt voor gemeente of inwoner, voldoende veilig is voor gebruikers van de openbare ruimte, waar weinig extra personele inzet voor benodigd is en zowel een tijdelijk karakter kan hebben (in de vorm van een pilot, maar ook als een bewoner verhuisd) als op lange termijn behouden kan blijven. Hierbij is niet alleen intern gekeken, maar ook extern. De verkenningen in *Handreiking "Anders Laden" elektrische vervoer* (NKL, 2019) en *Nota van B&W over verlengde private aansluitingen* (gemeente Haarlemmermeer, 2023)¹ met bijbehorende onderzoeken² hebben erg geholpen om juist te kiezen voor alleen de kabelmat als toepassing in de pilot. Het helpt ook mee dat bij deze toepassing de pilot relatief snel van start kon gaan.

2. U kiest ervoor om maar 1 methode toe te staan en niet bijvoorbeeld een hiervoor bedoelde 'holle tegel' of laadarm. Is de pilot hierdoor niet erg beperkt?

Om goed te kunnen evalueren en de pilot beheersbaar te houden is het belangrijk één lijn te trekken en daarmee ook toe te spitsen op één toepassing. Door het aantal toepassingen te beperken tot één, ontstaat juist meer waardevolle informatie. Tegelijkertijd geeft het duidelijkheid over de eisen, gedragsregels en de verwachtingen van elkaar (gebruikers openbare ruimte, gemeente en vergunninghouders).

3. Waarom is het alleen toegestaan om de eigen auto op te laden, en niet de elektrische auto van bezoek uit bijvoorbeeld Maastricht?

Als inwoner mag uw eigen aansluiting niet gebruikt worden in de vorm van een laadstation voor de buurt of voor bezoekers. Dit is wettelijk zo geregeld. Daarom is een vergunning altijd

¹ Zie [Nota van B&W](#)

² Zie [Onderzoek VPA](#) en [Ervaringen andere gemeenten](#)

gekoppeld aan een specifiek adres.

Een bezoeker kan gewoon gebruik maken van de vele openbare laadpunten in de gemeente. Inmiddels zijn dit er 175. Op www.laadkaart.mrae.nl zijn de locaties te vinden.

4. Bent u het met ons eens dat zelfladen een bijdrage kan leveren aan het probleem wat we kennen als netcongestie?

Dit kan zeker een bijdrage leveren, aangezien het dan gekoppeld kan worden aan zelf opgewekte energie uit zonnepanelen. Het zelf laden is echter een maatregel met een relatief klein effect, kijkend naar de gehele opgave om netcongestie te verminderen.

5. Wij zien graag dat u in deze pilot meerdere methoden van zelfladen toestaat. U kunt er bijvoorbeeld 3 aanwijzen, de holle stoeptegels en de laadarm naast de tegelmat, waardoor er bij de evaluatie een beter beeld ontstaat bij welke methode wel of geen/ minder klachten of overlast was. Bent u bereid de pilot hiermee aan te vullen en of uit te breiden en zo niet, waarom niet?

Op dit moment is het college hiertoe niet bereid. De pilot zal worden uitgevoerd met één toepassing. Dit is niet voor niets. Uit de verkenningen is gebleken dat dit de meeste voordelen kent, zoals hierboven al benoemd. We hoeven niet opnieuw het wiel uit te vinden. Ik ben bereid om te overwegen meer toepassingen toe te staan, als uit de evaluatie van de pilot blijkt dat er toch veel nadelen kleven aan het gebruik van een kabelmat. Of als hier veel klachten over binnenkomen.

Als over de inhoud van deze brief onduidelijkheden zijn kunt u contact opnemen met S. Kunst van de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling, te bereiken via bovenstaande contactgegevens. Voor overige vragen kunt u contact opnemen met de portefeuillehoudende wethouder J.J. Heddes

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

Mevrouw E.C. van der Bruggen
gemeentesecretaris

Mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen
burgemeester