

Statische Berekening

AZC Schagen

EVOII 35x6-60m

Engineering in opdracht van : Loveland Productions BV

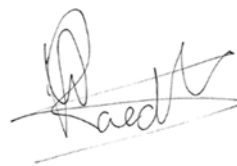
Projectlocatie : Schagen, n.t.b.

Projectnr. Neptunus : 521-N05565

Documentnummer : 24-012

Datum : 22-01-2024

Constructeur: : W. Raedts (MSc)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Raedts', with a horizontal line underneath.

NEPTUNUS B.V.

Inhoud

1	ALGEMEEN	3
1.1	NORMBLADEN, VOORSCHRIFTEN	3
1.2	OMSCHRIJVING CONSTRUCTIE	4
1.3	TOEGEPASTE MATERIALEN	5
1.3.1	<i>Aluminium</i>	5
1.3.2	<i>Staal</i>	6
1.4	BELASTING AANNAMEN	7
1.4.1	<i>Overzicht belastingen</i>	7
1.4.2	<i>Wind belasting</i>	8
1.4.3	<i>Sneeuw belasting</i>	9
1.4.4	<i>Belasting combinaties</i>	9
2	BEREKENING	10
2.1	INVOER SCIA ENGINEER	10
2.2	UITVOER SCIA ENGINEER	13
2.2.1	<i>Aluminium controle</i>	13
2.2.2	<i>Staal controle</i>	13
3	VERANKERING	14
3.1	HOOFDKOLOMMEN	16
3.2	HOEKKOLOMMEN	17
3.3	GEVELKOLOMMEN	18
3.4	INTERNE KOLOMMEN	19
3.5	OVERZICHT VERANKERING	20

Projectnaam AZC Schagen
 Projectnummer 24-012
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Normen NEN-EN 1990 – NEN-EN 1999
 Datum 22-1-2024
 Constructeur W. Raedts (MSc)



1 Algemeen

1.1 Normbladen, voorschriften

Code	Jaar	Titel
-	-	-
NEN-EN 1990+A1+A1/C2	2011	Grondslagen van het constructief ontwerp
NEN-EN 1990+A1+A1/C2/NB	2011	Nationale bijlage bij: Grondslagen van het constructief ontwerp
NEN-EN 1991-1-3+C1	2011	Deel 1-3: Algemeen belastingen – Sneeuwbelasting
NEN-EN 1991-1-3+C1	2011	Nationaonale bijlage bij: Deel 1-3: Algemene belastingen – Sneeuwbelasting
NEN-EN 1991-1-4+A1+C2	2011	Deel 1-4: Algemene belastingen – Windbelasting
NEN-EN 1991-1-4/A1+C2/NB	2011	Nationale bijlage bij: Deel 1-4: Algemene belastingen – Windbelasting
NEN-EN 1999-1-1+A1	2011	Ontwerp en berekeningen van aluminiumconstructies – Deel1-1
NEN-EN 1999-1-1+A1/NB	2011	Nationale bijlage bij: O. en b. van aluminiumconstructies

Gevolgklasse CC2
 Gebouwcategorie: C3 (bijkomruimten)
 Referentieperiode: 15 Jaar

Reductiefactor van de sneeuwbelasting ten opzichte van een referentietijd van 50 jaar: 0,75
 Reductiefactor van de windbelasting ten opzichte van een referentietijd van 50 jaar: 0,84

Projectnaam AZC Schagen
Projectnummer 24-012
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Normen NEN-EN 1990 – NEN-EN 1999
Datum 22-1-2024
Constructeur W. Raedts (MSc)

1.2 Omschrijving constructie

Voor het AZC in Schagen wordt een Evolution II (EVOII) geplaatst met een overspanning van 35m, een lengte van 60m en hoogte van 6m.

De constructie is gebaseerd op een raster van 5x5m.

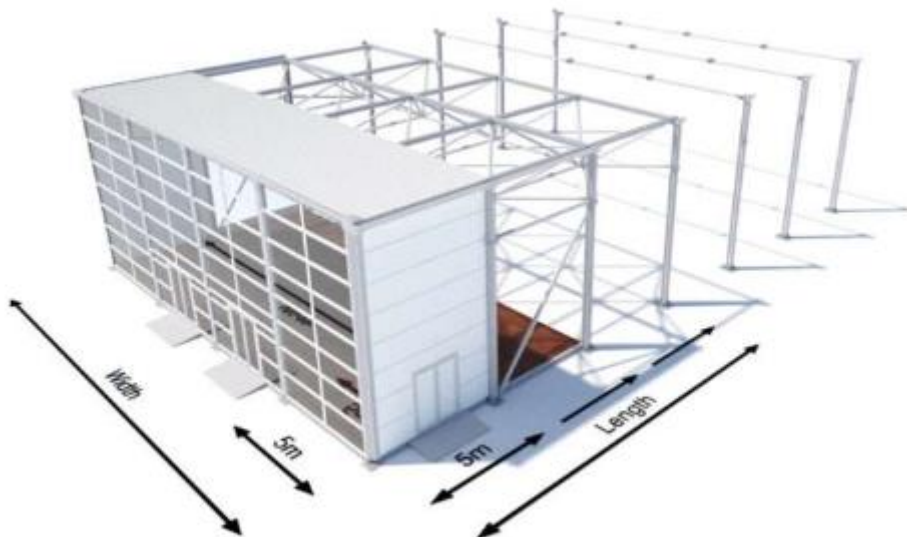
Het dak, spaceframe, is opgebouwd uit piramidevormige elementen. Het boven- en onderraster zijn middels diagonalen aan elkaar verbonden en horizontaal 2.5m ten opzichte van elkaar verschoven. De afstand tussen beide netten bedraagt +/- 1.75_m.

De stabiliteit wordt gewaarborgd door windverbanden in de langs gevel. En in overspanningsrichting is er sprake van portaalwerking, door de moment vaste verbinding tussen de hoofdkolommen en het spaceframe.

De constructie wordt verankerd middel ankerpinnen conform NEN-EN13782

In volgende statische berekening worden de constructieve elementen gecontroleerd aan de hand van NEN-EN 1993-1 en NEN-EN 1999-1. De belasting zijn bepaald conform NEN-EN 1990 en NEN-EN 1991

In onderstaande afbeeldingen wordt een impressie van de constructie gegeven.



1.3 Toegepaste materialen

1.3.1 Aluminium

Rekenwaarden van materiaalgrootheden (NEN-EN 1999-1-1+A1:2011):

Elasticiteitsmodulus	E_{rep}	=	70000 N/mm ²
Afschuivingsmodulus	G_{rep}	=	27000 N/mm ²
Poissonfactor	μ_{rep}	=	0,3 [-]
Lineaire uitzettingscoëfficiënt	α_{rep}	=	2,30E+07 1/°C
Volumieke massa	ρ_{rep}	=	2700 kg/m ³

Type	Dikte [mm]	$f_{td;0,2}$ [N/mm ²]	f_{td} [N/mm ²]	ρ_{wz} [-]	$f_{td;0,2;wz}$ [N/mm ²]	$f_{td;wz}$ [N/mm ²]
Geëxtrudeerde profielen (NEN-EN 755-2 Mechanische eigenschappen)						
EN AW-6061 T6	$t \leq 20$	240	260	0,48-0,67	115	175
	$t \leq 25$	240	290	0,48-0,60	115	175
EN AW-6063 T66	$t \leq 10$	200	245	0,38-0,53	75	130
EN AW-6082 T6	$t \leq 5$	250	290	0,50-0,64	125	185
	$5 \leq t \leq 15$	260	310	0,48-0,60	125	185

Plaat en band materiaal (NEN-EN 485-2 + A1 Mechanische eigenschappen)

EN AW-6082 T6	$t \leq 6$	260	310	0,48-0,60	125	185
	$6 \leq t \leq 12,5$	255	300	0,49-0,62	125	185

Gietstukken (Mechanische eigenschappen conform testresultaten DIBt)

EN AC-42100 T6	190	230
----------------	-----	-----

Verklaring symbolen

$f_{td;0,2}$	Rekenwaarde 0,2% rekgrens van de treksterkte
f_{td}	Rekenwaarde van de treksterkte
ρ_{wz}	Warmte beïnvloede zone (WZ)
$f_{td;0,2;wz}$	Rekenwaarde 0,2% rekgrens van de treksterkte van de warmte beïnvloede zone
$f_{td;wz}$	Rekenwaarde van de treksterkte van de warmte beïnvloede zone

Projectnaam AZC Schagen
 Projectnummer 24-012
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Normen NEN-EN 1990 – NEN-EN 1999
 Datum 22-1-2024
 Constructeur W. Raedts (MSc)



1.3.2 Staal

Rekenwaarden van materiaalgrootheden (NEN-EN 1993-1-1+C2:2011):

Elasticiteitsmodulus	E_{rep}	=	210000 N/mm ²
Afschuivingsmodulus	G_{rep}	=	81000 N/mm ²
Poissonfactor	μ_{rep}	=	0,3 [-]
Lineaire uitzettingscoëfficiënt	α_{rep}	=	1,20E+07 1/°C
Volumieke massa	ρ_{rep}	=	7850 kg/m ³

Type	Dikte [mm]	f_y [N/mm ²]	f_u [N/mm ²]
Warmgewalst constructiestaal			
EN 10025-2 S235	$t \leq 40$	235	360
	$40 \leq t \leq 80$	215	360
EN 10025-2 S275	$t \leq 40$	275	430
	$40 \leq t \leq 80$	255	410
EN 10025-2 S355	$t \leq 40$	355	490
	$40 \leq t \leq 80$	335	470

Verklaring symbolen

f_y	Rekenwaarde vloeigrens
f_u	Rekenwaarde van de treksterkte

1.4 Belasting aannamen

1.4.1 Overzicht belastingen

Permanent

Eigengewicht	Constructie ¹	[-]	kN/m ²
Eigengewicht	Dak en verbindingen	0,16	kN/m ²
Eigengewicht	Wanden	0,12	kN/m ²
Eigengewicht	Op te hangen belasting	0,10	kN/m ²

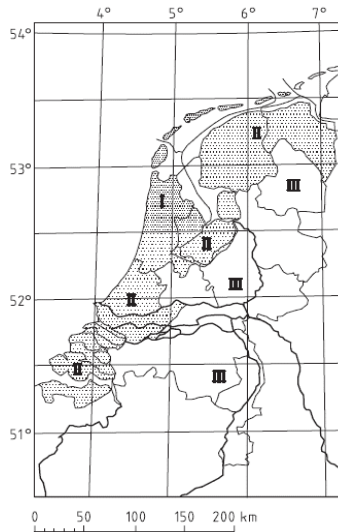
Variabel

Wind	Wind ²	0,73	kN/m ²
Sneeuw	Sneeuw ³	0,42	kN/m ²

- | | |
|---|--|
| 1 | Eigengewicht van de constructie wordt bepaald door SCIA Engineer |
| 2 | Voor de berekening van de windlast zie desbetreffend hoofdstuk |
| 3 | Voor de berekening van de sneeuwlast zie desbetreffend hoofdstuk |

1.4.2 Wind belasting

EXTREME STUWDRIJK VOOR GEBOUWEN CONFORM NEN-EN 1991-1-4+A1+C2:2011



Tabel NB.3 - 4.1 - *Terreincategorieën en terreinparameters*

Terreincategorie	Z_0	Z_{min}
Zee of kustgebied aan zee	0	0,005
Onbebouwd gebied	2	0,2
Bebouwd gebied	3	0,5

Tabel NB.1 - $V_{b,0}$ voor toepassing in Nederland (NEN-EN 1991-1-4+A1+C2:2011/NB, pag.5)

Windgebied	I	II	III
Bebouwd gebied	29,5	27	24,5

Gebied I: Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee, Waddeneilanden en provincie Noord-Holland ten noorden van de gemeenten Heemskerk, Uitgeest, Wormerland, Purmerend en Edam-Volendam.

Gebied II: het resterende deel van de provincie Noord-Holland, het vasteland van de provincies Groningen en Friesland en de provincies Flevoland, Zuid-Holland en Zeeland.

Gebied III: het resterende deel van Nederland

Figuur NB.1 - *Indeling van Nederland in windgebieden (NEN-EN 1991-1-4+A1+C2:2011/NB, pag.4)*

Windgebied bouwwerk	=	I -	(par.4.2 NB)
Hoogte object boven maaiveld	Z	= 6,00 m	
Terreincategorie	=	2 -	(Tabel NB.3 - 4.1)
Minimale hoogte	Z_{min}	= 4 m	(Tabel NB.3 - 4.1)
Ruwheidslengte	Z_0	= 0,2 m	(Tabel NB.3 - 4.1)

De fundamentele waarde van de basiswindsnelheid $V_{b,0}$ is de karakteristieke 10 minuten gemiddelde windsnelheid, onafhankelijk van windrichting en tijd in het jaar, op 10m hoogte boven maaiveld, in een open gebied met lage vegetatie zoals gras en vrijstaande obstakels met tussenliggende afstanden van ten minste 20 obstakelhoogtes.

Fundamentele waarde basiswindsnelheid	$V_{b,0}$	= 29,50 m/s	(Tabel NB.1)
Windrichtingsfactor	(aanbevolen waarde = 1) C_{dir}	= 1,00 -	(4.2 (2) NB)
Seizoensfactor	(aanbevolen waarde = 1) C_{season}	= 1,00 -	(4.2 (2) NB)

De basiswindsnelheid vastgesteld als een functie van windrichting en seizoen op 10m boven maaiveld met terreincategorie II

Basiswindsnelheid	$C_{dir} \cdot C_{season} \cdot V_{b,0}$	V_b	= 29,50 m/s	(Tabel NB.3 - 4.1)
-------------------	--	-------	-------------	--------------------

Karakteristieke waarden conform par. 3.4: De windsbelasting berekend met EN 1991-1-4 zijn karakteristieke waarden (Zie EN 1990, 4.1.2). Ze zijn bepaald door de basiswaarden van windsnelheid of stuwdruk. In overeenstemming met EN 1990 4.1.2 (7)P zijn de basiswaarden karakteristieke waarden die een jaarlijkse overschrijdingskans hebben van 0,02, wat overeenkomt met een herhalingsperiode van 50 jaar.

De extreme stuwdruk $q_p(z)$ op hoogte z , met de gemiddelde snelheid en korte termijn snelheidsfluctuaties.

Ruwheidslengte		Z_0	= 0,200 m	(Tabel NB.3 - 4.1)
		$Z_{0,II}$	= 0,05 m	(par. 4.3.2 (1))
Terreinfactor	$0,19 \cdot (Z_0/Z_{0,II})^{0,07} =$	k_r	= 0,209 -	(4.5)
Ruwheidsfactor	$k_r \cdot \ln(Z/Z_0) =$	$c_r(Z)$	= 0,712 -	(Z=Z)
Terreinorografie (orografiefactor)		$c_0(Z)$	= 1,00 -	(A.3)
Gemiddelde windsnelheid op hoogte Z	$c_r(Z) \cdot c_0(Z) \cdot v_b =$	$v_m(Z)$	= 21,01 m/s	(4.3)
Dichtheid lucht		ρ_{lucht}	= 1,25 kg/m ³	(4.5 (1) NB)
Turbulentiefactor	(aanbevolen waarde NL= 1)	k_l	= 1,00 -	(4.4 (1))
Standaardafwijking turbulente component	$k_r \cdot v_b \cdot k_l =$	σ_v	= 6,18 m/s	(4.6)
Turbulentie-intensiteit	$\sigma_v / v_m(Z)$	$I_v(Z)$	= 0,29 -	(4.7)
Basisstuwdruk	$0,5 \cdot \rho \cdot v_b^2$	q_b	= 543,90625 N/m ²	(4.10)
Extreme stuwdruk		$q_p(Z)$	= 843,40 N/m ²	(4.8)

Projectnaam AZC Schagen
 Projectnummer 24-012
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Normen NEN-EN 1990 – NEN-EN 1999
 Datum 22-1-2024
 Constructeur W. Raedts (MSc)



Basiswaarden conform par. 4.2

De fundamentele waarde van de basiswindsnelheid $V_{b,0}$ is de karakteristieke 10 minuten gemiddelde windsnelheid met een jaarlijkse overschrijdingskans van 0,02, onafhankelijk van windrichting en tijd in het jaar, op 10m hoogte boven maaiveld in een open gebied met lage vegetatie zoals gras en vrijstaande obstakels met tussenliggende afstanden van ten minste 20 obstakelhoogtes.

Tabel NB.2 - de factoren K en n toepassing in Nederland (NEN-EN 1991-1-4+A1+C2:2011/NB, pag.5)

Windgebied	I	II	III
K	0,2	0,234	0,281
n	0,5	0,5	0,5

Referentieperiode	=	15,00	jaar	
Overschrijdingskans	$1-e^{(-1/R)}$	p	=	0,064 -
Vormparameter (variatiëcoëfficiënt extreme waardenverdeling)		K	=	0,200 (Tabel NB.2)
Exponent		n	=	0,50 - (Tabel NB.2)
Waarschijnlijkheidsfactor	$((1-K \cdot \ln(-\ln(1-p)))/(1-K \cdot \ln(-\ln(0,98))))^n$	C_{prob}	=	0,931 N/m ² (4.2)
Extreme stuwdruk (gereduceerd)	$C_{prob}^2 \cdot q_p(Z)$	$q_p(Z)$	=	730,29 N/m ²

1.4.3 Sneeuw belasting

Sneeuw	NEN-EN 1991-1-3:2003	
S_k	=	NB:2007 art 4.1 = 0,7 kN/m ²
C_e	=	= 1
C_t	=	= 1
μ	=	= 0,8
s	=	(5.1) = 0,56 kN/m ²
ψ_t	=	Bijlage D referentieperiode 15 jaar = 0,75
s	=	= 0,42 kN/m ²

1.4.4 Belasting combinaties

Belastingcombinaties UGT

Fund. Combinatie	Ongunstig	Gunstig	Overheersend	Momentaan
STR / GEO	1	1,35 G _k	0,90 G _k	[-] 1,50 Q _k ψ ₀
	2a	1,20 G _k	0,90 G _k	1,50 Q _k 1,50 Q _k ψ ₀
	2b	1,20 G _k	0,90 G _k	1,50 Q _{k,wind} 1,50 Q _k ψ ₀
Bijz. Combinatie	3	1,00 G _k	1,00 G _k	1,00 Q _k 1,00 Q _k

Belastingcombinaties BGT

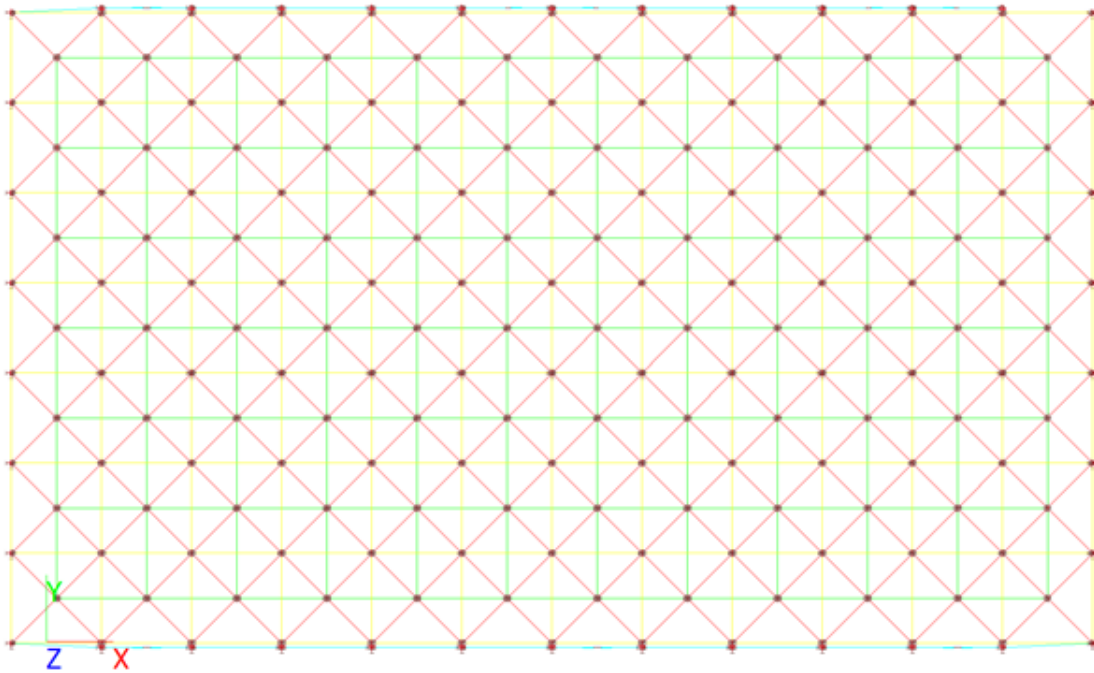
Fund. Combinatie	Ongunstig	Gunstig	Overheersend	Momentaan
Karakteristiek	4	1,00 G _k	1,00 G _k	1,00 Q _k 1,00 Q _k ψ ₀
Frequent	5	1,00 G _k	1,00 G _k	1,00 Q _k ψ ₁ 1,00 Q _k ψ ₂
Quasi blijvend	6	1,00 G _k	1,00 G _k	1,00 Q _k ψ ₂ 1,00 Q _k ψ ₂

2 Berekening

De constructie wordt gecontroleerd middels rekenmodel in de software SCIA Engineer. Voor de totale in- en uitvoer van het model wordt verwezen naar bijlage A1. Voor ieder constructief element met een gelijke doorsnede wordt één aparte laag aangemaakt. Zie hoofdstuk 4 van bijlage A1.

2.1 Invoer SCIA Engineer

In onderstaande afbeeldingen wordt de geometrie van de invoer getoond. Voor meer gegeven m.b.t. de invoer wordt verwezen naar de hoofdstukken 4 t/m 6 van bijlage A1.



Bovenaanzicht

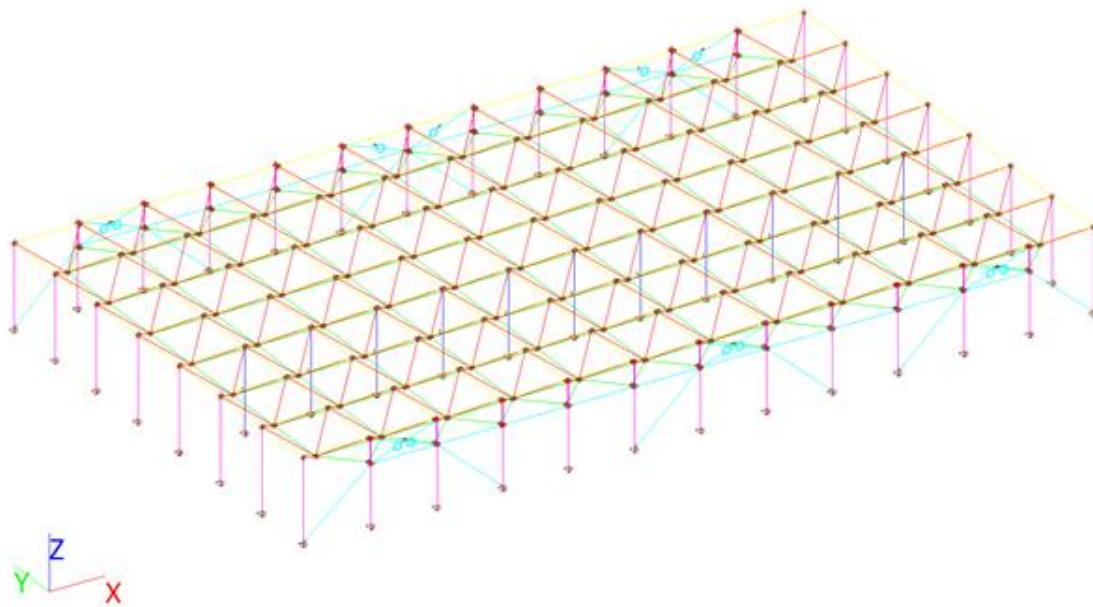


Vooraanzicht



Zijaanzicht

Projectnaam AZC Schagen
Projectnummer 24-012
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Normen NEN-EN 1990 – NEN-EN 1999
Datum 22-1-2024
Constructeur W. Raedts (MSc)



3D perspectief

2.2 Uitvoer SCIA Engineer

In onderstaande tabellen wordt een samenvatting gegeven van de maximale UC's van alle gebruikte doorsneden. Voor een meer gedetailleerde controle van de constructieve elementen per laag wordt verwezen naar de hoofdstukken 8 en 9 van bijlage A1.

2.2.1 Aluminium controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Algehele eenheidscontrole

Naam	dx [m]	Belasting	Doorsnede	Materiaal	Algehele eenh. controle [-]	Doorsnede controle [-]	Stab. controle [-]
S2	3,110	NC_Combi12	P59 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	0,41	0,16	0,41
S1077	4,470-	NC_Combi21	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	0,55	0,55	0,00
S39	3,110	NC_Combi7	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	1,03	1,03	0,00
S1008	5,000	NC_Combi4	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	0,66	0,30	0,66
S1249	0,000	NC_Combi21	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	0,90	0,25	0,90
S677	1,972	NC_Combi4	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	0,96	0,20	0,96
S518	2,273	NC_Combi20	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	0,20	0,04	0,20
S622	3,356	NC_Combi20	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	0,46	0,07	0,46
S1226	1,750	NC_Combi28	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	0,43	0,34	0,43
S1221	0,000	NC_Combi4	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	0,70	0,19	0,70

De minimale overschrijding van 3% wordt geaccepteerd.

2.2.2 Staal controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Algehele eenheidscontrole

Naam	dx [m]	Belasting	Doorsnede	Materiaal	Algehele eenh. controle [-]	Doorsnede controle [-]	Stab. controle [-]
S841	5,297	NC_Combi5	RND12 - RND12	S 235	0,21	0,21	0,00

3 Verankering

In onderstaande tabel zijn de totale reactiekrachten van de constructie gegeven, zie ook hoofdstuk 5 van bijlage A1.

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC5
 Extreem: Globaal
 Selectie: Alle
 Systeem: Globaal

x [m]	y [m]	z [m]	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
30,000	16,939	0,000	NC_Combi5	-274,31	0,00	-443,43	-259,39	-4344,69	153,95
30,000	16,939	0,000	NC_Combi29	0,00	531,82	-559,97	-5551,15	-54,00	0,00
30,000	16,939	0,000	NC_Combi21	0,00	-531,82	-559,97	4901,52	-54,00	0,00
30,000	16,939	0,000	NC_Combi4	0,00	0,00	2406,92	1335,83	-72,00	0,00
30,000	16,939	0,000	NC_Combi33	0,00	531,81	223,10	-7460,57	-54,00	0,00
30,000	16,939	0,000	NC_Combi28	0,00	-531,80	1848,48	8598,11	-72,00	0,00
30,000	16,939	0,000	NC_Combi10	-274,30	0,00	882,90	481,47	-6528,15	153,94
30,000	16,939	0,000	NC_Combi17	274,31	0,00	422,88	226,87	6402,23	-153,95
30,000	16,939	0,000	NC_Combi13	274,31	0,00	-443,43	-259,39	4236,70	-153,96

In de volgende paragrafen wordt de grond druk gecontroleerd, en de ankerpinnen berekend. De ankerpinnen worden berekend conform NEN-EN 13782. De krachten op de ankerpinnen worden conform de volgende belasting combinaties bepaald, zie RC6.

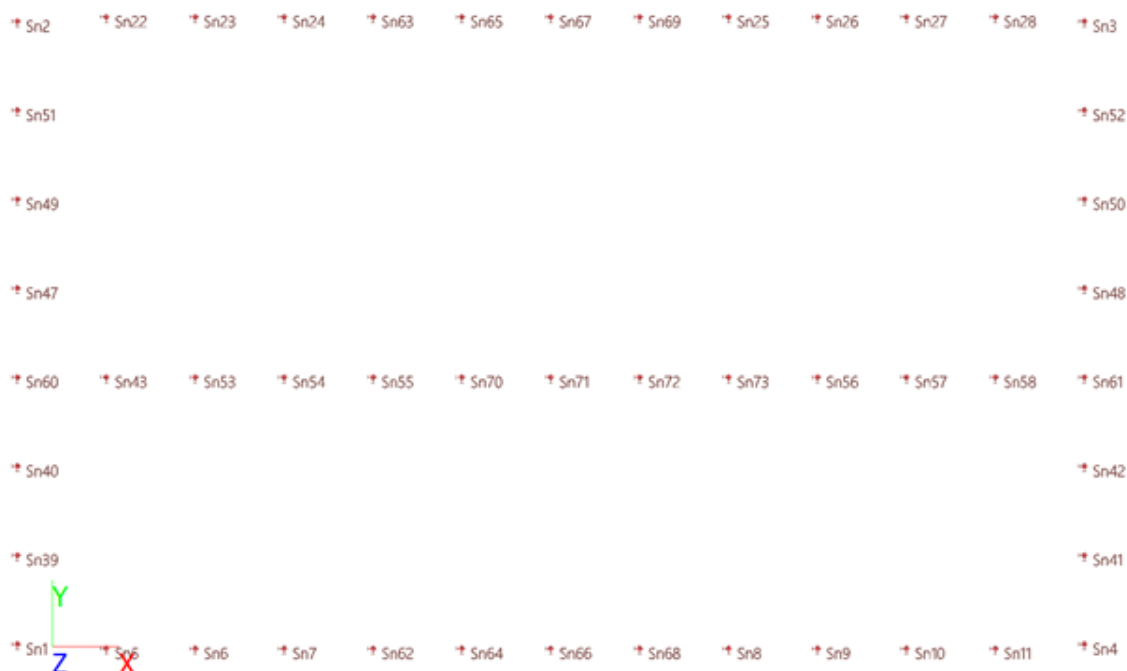
Tabel A1.2(C) — Rekenwaarden van belastingen (STR/GEO) (Groep C)

Blijvende en tijdelijke ontwerp-situaties	Blijvende belastingen		Overheersende veranderlijke belasting	Veranderlijke belastingen gelijktijdig met de overheersende	
	Ongunstig	Gunstig		Belangrijkste (zo nodig)	Andere
(Verg. 6.10)	1,0 $G_{kj,sup}$	1,0 $G_{kj,inf}$	1,3 $Q_{k,1}$		1,3 $\psi_{0,i} Q_{k,i}$

Projectnaam AZC Schagen
 Projectnummer 24-012
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Normen NEN-EN 1990 – NEN-EN 1999
 Datum 22-1-2024
 Constructeur W. Raedts (MSc)



In onderstaande afbeelding zijn de steunpunten gegeven.



3.1 Hoofdkolommen

In onderstaande tabel zijn de reactiekrachten van de hoofdkolommen gegeven, zie ook hoofdstuk 5 van bijlage A1.

$$\text{Max grondruk} = 58220 / 550 \times 750 = 0.14 < 0.20 \text{ N/mm}^2$$

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC6
 Systeem: Globaal
 Extreem: Globaal
 Selectie: Alle
 Filter: Laag = Laag9
Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]
Sn28/K78	NC_Combi48	-14,82	-3,28	40,67
Sn28/K78	NC_Combi49	13,26	-7,82	-15,37
Sn66/K493	NC_Combi57	-0,01	-25,98	-29,70
Sn67/K494	NC_Combi65	0,00	25,97	-29,67
Sn65/K469	NC_Combi65	-1,66	25,83	-31,21
Sn69/K519	NC_Combi48	-11,38	-5,74	49,67
Sn10/K24	NC_Combi49	0,19	6,53	-12,12
Sn22/K60	NC_Combi56	0,31	-3,77	20,64

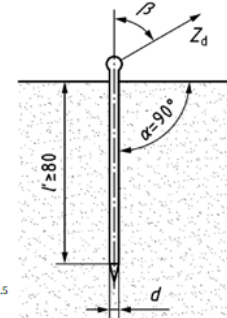
Berekening voor de werkkraft van ankerstaven volgens NEN-EN 13782:2015

ONTWERPGEGEVENS ANKERSTAVEN

Aantal ankerstaven	n	=	8	-
Diameter ankerstaaf	d	=	30,0	mm
Maximale effectieve verankeringslengte	L _{max}	=	1000	mm
Verankeringslengte ankerstaaf	L	=	1500	mm

Optredende belasting per staafanker

Horizontale kracht (x-richting)	Z _{h,x,Ed}	=	1,66	kN	Σ v × H _x
Horizontale kracht (y-richting)	Z _{h,y,Ed}	=	25,83	kN	Σ v × H _y
Resultierend horizontale kracht	Z _{h,res,Ed}	=	25,88	kN	(H _x + H _y) ^{0.5}
Vertikaal kracht (trek = +)	Z _{v,Ed}	=	31,21	kN	Σ v × V _z
Resultierend ankerkracht	Z _{res,Ed}	=	40,55	kN	(Z _{h,res,Ed} + Z _{v,Ed}) ^{0.5}



NEN-EN 13782, figuur 4 - Ankerstaaf

Grond soort (uitgaande van zwakste situatie) = Dense cohesionless soils

OPNEEMBARE CAPACITEIT ANKERSTAVEN

Hoek van resulterende trekkraft	β	=	cos ⁻¹ (Z _{v,Ed} / Z _{Ed})	=	39,67 °
β = 0°	Z _{Rd}	=	6,5 × n × d × L / 100000	=	23,40 kN
0° < β < 45°	Z _{Rd}	=	15,6 × n × d × L / 100000	=	56,16 kN
β ≥ 45°	Z _{Rd}	=	17 × n × d × L / 100000	=	61,20 kN
Unity Check	U.C.	=	Z _{h,res,Ed} / Z _{Rd}	=	0,72 -

Als er groepen staafankers worden gebruikt, mag alleen de volledig maximale belasting van alle staafankers volledig in rekening worden genomen, wanneer de afstand tussen twee staafankers minimaal 5 maal de diameter van de staaf is (X = 150 mm)

Toegepast 8xØ30 L=1500mm

3.2 Hoekkolommen

In onderstaande table zijn de reactkrachten an de hoekkolommen gegeven, zie ook hoofstuk 5 van bijlage A1.

$$\text{Max grondruk} = 26710 / 500 \times 500 = 0.11 < 0.20 \text{ N/mm}^2$$

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC6
 Systeem: Globaal
 Extreem: Globaal
 Selectie: Alle
 Filter: Laag = Laag20

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]
Sn4/K7	NC_Combi62	-18,25	-4,78	5,02
Sn2/K3	NC_Combi72	18,62	8,72	12,13
Sn2/K3	NC_Combi41	-16,89	-11,04	-10,16
Sn2/K3	NC_Combi56	15,49	-0,76	22,75
Sn1/K1	NC_Combi41	-17,71	11,08	-10,82
Sn2/K3	NC_Combi48	-11,42	-6,84	1,62
Sn1/K1	NC_Combi46	-13,27	10,86	-6,60



Project : AZC Schagen
 Projectnummer : 24-012
 Onderdeel : EVOII 35x6-60m Hoekkolom
 Datum : 22-1-2024
 Constructeur : W. Raedts (MSc)

Berekening voor de werkkraft van ankerstaven volgens NEN-EN 13782:2015

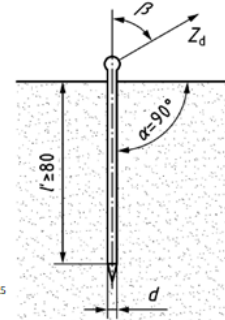
ONTWERPGEGEVENS ANKERSTAVEN

Aantal ankerstaven	n	=	4	-
Diameter ankerstaaf	d	=	30,0	mm
Maximale effectieve verankeringslengte	L _{max}	=	1000	mm
Verankeringslengte ankerstaaf	L	=	1000	mm

$d_{\min} = 0,025 l' + 0,5$

Optredende belasting per staafanker

Horizontale kracht (x-richting)	Z _{h x, Ed}	=	17,71	kN	$\Sigma v \times H_x$
Horizontale kracht (y-richting)	Z _{h y, Ed}	=	11,08	kN	$\Sigma v \times H_y$
Resultierend horizontale kracht	Z _{h res, Ed}	=	20,89	kN	$(H_x + H_y)^{0,5}$
Vertikaal kracht (trek = +)	Z _{v, Ed}	=	10,82	kN	$\Sigma v \times V_z$
Resultierend ankerkracht	Z _{res, Ed}	=	23,53	kN	$(Z_{h res, Ed} + Z_{v, Ed})^{0,5}$



NEN-EN 13782, figuur 4 - Ankerstaaf

Grond soort (uitgaande van zwakste situatie) = Dense cohesionless soils

OPNEEMBARE CAPACITEIT ANKERSTAVEN

Hoek van resulterende trekkracht	β	=	$\cos^{-1}(Z_{v, Ed} / Z_{Ed})$	=	62,62 °
$\beta = 0^\circ$	Z _{Rd}	=	$6,5 \times n \times d \times L / 100000$	=	7,80 kN
$0^\circ < \beta < 45^\circ$	Z _{Rd}	=	$20,8 \times n \times d \times L / 100000$	=	24,96 kN
$\beta \geq 45^\circ$	Z _{Rd}	=	$17 \times n \times d \times L / 100000$	=	20,40 kN
Unity Check	U.C.	=	$Z_{h res, Ed} / Z_{Rd}$	=	0,94

Als er groepen staafankers worden gebruikt, mag alleen de volledig maximale belasting van alle staafankers volledig in rekening worden genomen, wanneer de afstand tussen twee staafankers minimaal 5 maal de diameter van de staaf is (X = 150 mm)

Toegepast 4xØ30 L=1000mm / Praktisch 4xØ30 L=1500mm

3.3 Gevelkolommen

In onderstaande tabel zijn de reactiekrachten van de gevelkolommen gegeven, zie ook hoofdstuk 5 van bijlage A1.

$$\text{Max grondruk} = 27250 / 500 \times 500 = 0.11 < 0.20 \text{ N/mm}^2$$

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC6
 Systeem: Globaal
 Extreem: Globaal
 Selectie: Alle
 Filter: Laag = Laag21
Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]
Sn41/K115	NC_Combi51	16,25	0,00	-4,36
Sn48/K366	NC_Combi49	8,77	0,00	-14,81
Sn50/K385	NC_Combi48	-0,73	0,00	22,13
Sn39/K111	NC_Combi43	-16,25	0,00	-4,40
Sn39/K111	NC_Combi57	14,76	0,00	-2,66
Sn51/K402	NC_Combi65	14,76	0,00	-2,70



Project : AZC Schagen
 Projectnummer : 24-012
 Onderdeel : EVOII 35x6-60m Gevelkolom
 Datum : 22-1-2024
 Constructeur : W. Raedts (MSc)

Berekening voor de werkkraft van ankerstaven volgens NEN-EN 13782:2015

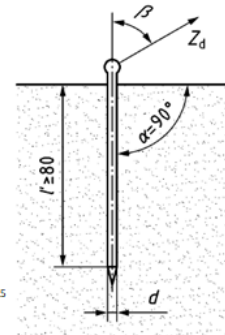
ONTWERPGEGEVENS ANKERSTAVEN

Aantal ankerstaven	n	=	4	-
Diameter ankerstaaf	d	=	30,0	mm
Maximale effectieve verankeringslengte	L _{max}	=	1000	mm
Verankeringslengte ankerstaaf	L	=	1500	mm

$d_{\min} = 0,025 l' + 0,5$

Optredende belasting per staafanker

Horizontale kracht (x-richting)	Z _{h,x,Ed}	=	8,77	kN	$\sum v \times H_x$
Horizontale kracht (y-richting)	Z _{h,y,Ed}	=	0,00	kN	$\sum v \times H_y$
Resultierend horizontale kracht	Z _{h,res,Ed}	=	8,77	kN	$(H_x + H_y)^{0,5}$
Vertikaal kracht (trek = +)	Z _{v,Ed}	=	14,81	kN	$\sum v \times V_z$
Resultierend ankerkracht	Z _{res,Ed}	=	17,21	kN	$(Z_{h,res,Ed} + Z_{v,Ed})^{0,5}$



NEN-EN 13782, figuur 4 - Ankerstaaf

Grond soort (uitgaande van zwakste situatie) = Dense cohesionless soils

OPNEEMBARE CAPACITEIT ANKERSTAVEN

Hoek van resultierende trekkracht	β	=	$\cos^{-1}(Z_{v,Ed} / Z_{res,Ed})$	=	30,63 °
$\beta = 0^\circ$	Z _{Rd}	=	$6,5 \times n \times d \times L / 100000$	=	11,70 kN
$0^\circ < \beta < 45^\circ$	Z _{Rd}	=	$13,5 \times n \times d \times L / 100000$	=	24,30 kN
$\beta \geq 45^\circ$	Z _{Rd}	=	$17 \times n \times d \times L / 100000$	=	30,60 kN
Unity Check	U.C.	=	Z _{h,res,Ed} / Z _{Rd}	=	0,71 -

Als er groepen staafankers worden gebruikt, mag alleen de volledig maximale belasting van alle staafankers volledig in rekening worden genomen, wanneer de afstand tussen twee staafankers minimaal 5 maal de diameter van de staaf is (X = 150 mm)

Toegepast 4xØ30 L=1500mm

3.4 Interne kolommen

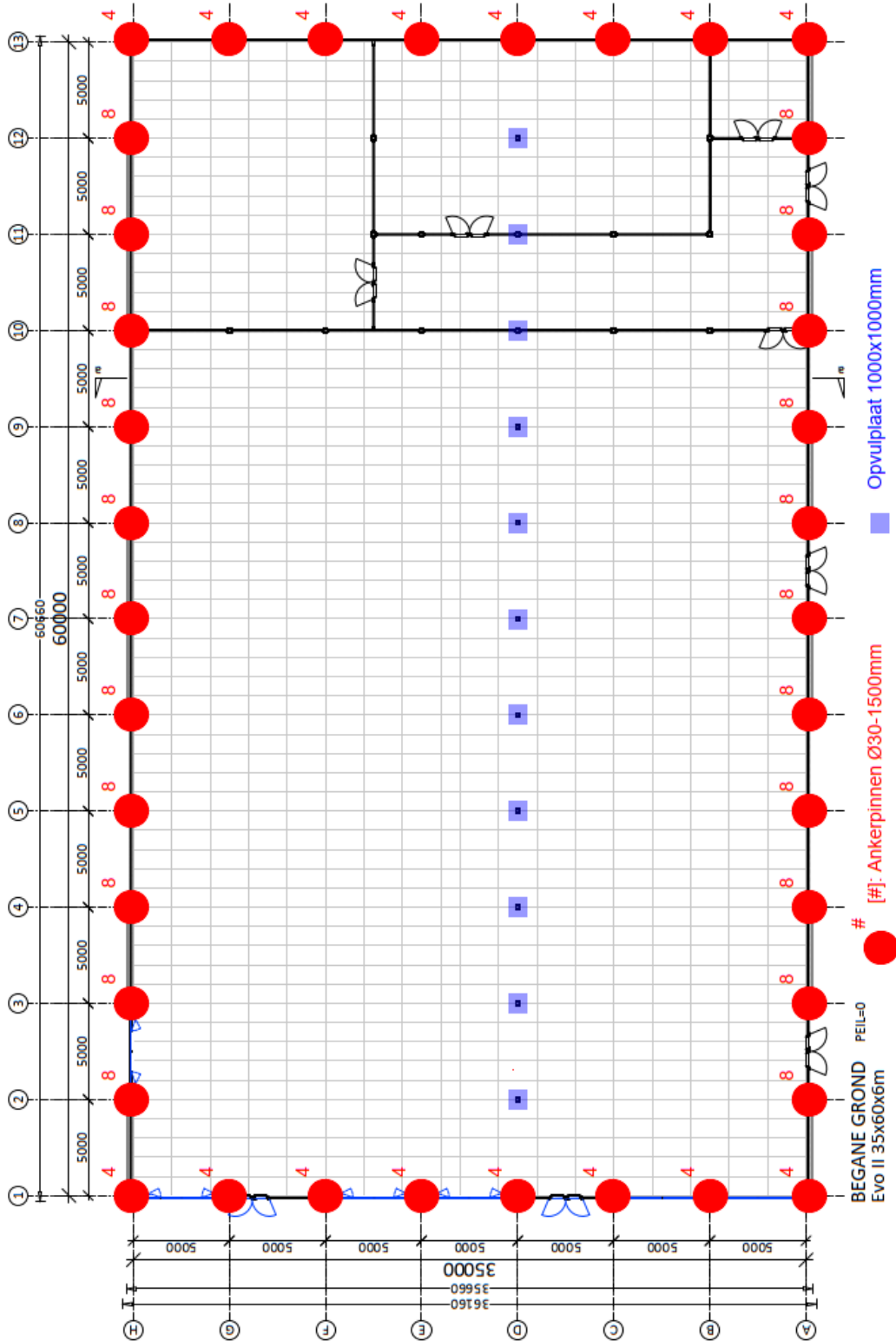
In onderstaande tabel zijn de reactiekrachten van de interne kolommen gegeven, zie ook hoofdstuk 5 van bijlage A1. Deze kunnen enkel drukkkrachten opnemen. Deze worden praktisch verankerd op de vloer. Opstopplaat minimaal 1000x1000mm

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC5
 Systeem: Globaal
 Extreem: Globaal
 Selectie: Alle
 Filter: Laag = Laag23
Knoopreacties

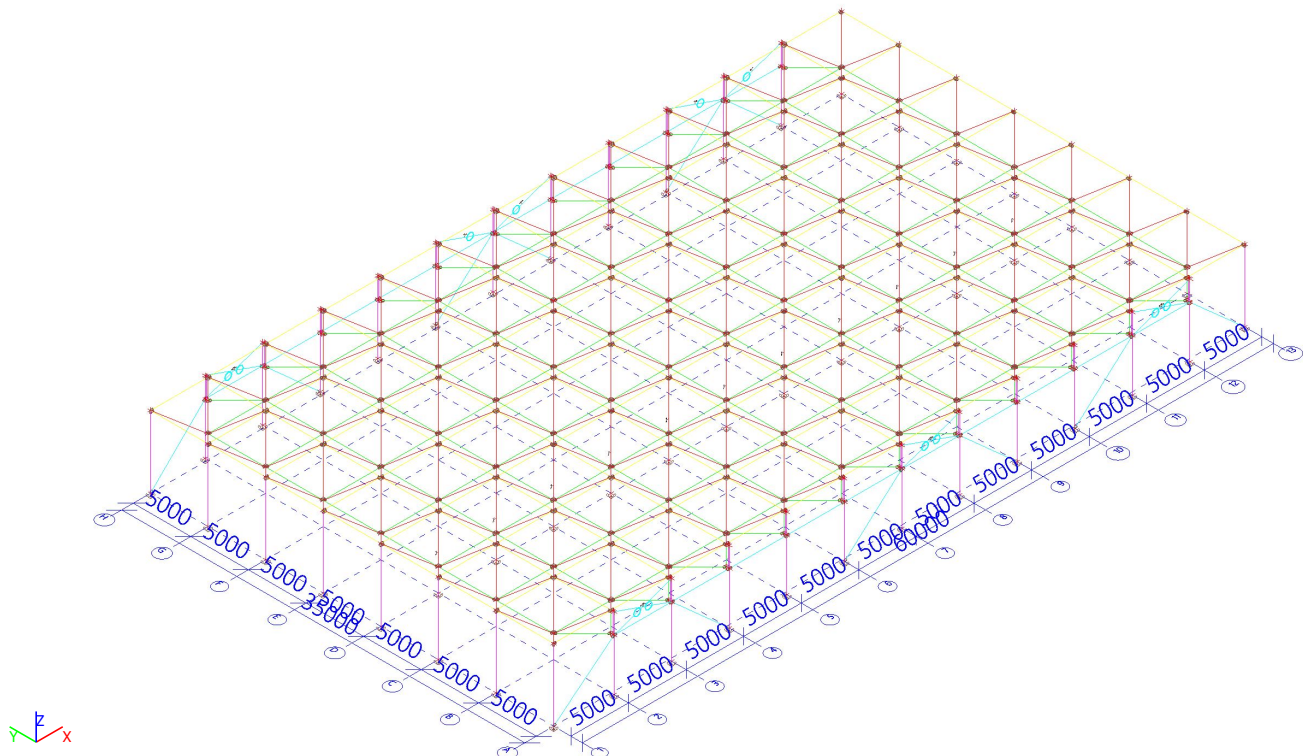
Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]
Sn58/K410	NC_Combi17	0,00	0,00	0,19
Sn73/K534	NC_Combi4	0,00	0,00	110,06
Sn58/K410	NC_Combi12	0,00	0,00	68,47
Sn43/K404	NC_Combi36	0,00	0,00	62,41

$$\text{Max grondruk} = 110000 / 1000 \times 1000 = 0.11 < 0.20 \text{ N/mm}^2$$

3.5 Overzicht verankering



1. Constructiemodel



2. Project

Gebruiker van licentie	w.raedts@neptunus.eu
Project	24-012 AZC Schagen
Onderdeel	Bijlage A1
Omschrijving	EVOII 35x6-60m
Auteur	W. Raedts (MSc)
Datum	22-01-2024
Constructie	Raamwerk XYZ
Aantal knopen :	347
Aantal staven :	831
Aantal platen :	0
Aantal vaste lichamen :	0
Aantal gebruikte doorsneden :	11
Aantal belastingsgevallen :	14
Aantal gebruikte materialen :	7
Gravitatieversnelling [m/s ²]	9,810
Nationale norm	EC - EN

3. Inhoudsopgave

1. Constructiemodel	1
2. Project	1
3. Inhoudsopgave	2
4. Constructiemodellen	5
4.1. Steunpunten EVO	5
4.2. Layer 1: Bovenrand spaceframe	6
4.3. Layer 2: Bovenrand spaceframe (Rand)	7
4.4. Layer 3: Onderrand spaceframe	8
4.5. Layer 4: Diagonaal spaceframe	9
4.6. Layer 5: Verbindingsstaaf spaceframe (boven)	10
4.7. Layer 6: Verbindingsstaaf spaceframe (onder)	11
4.8. Layer 7: Verbindingsstaaf spaceframe kolom	12
4.9. Layer 8: Gootligger	13
4.10. Layer 9: Hoofdkolom	14
4.11. Layer 15: Horizontaalregel langsgewel	15
4.12. Layer 17: Windverband (boven)	16
4.13. Layer 18: Windverband (midden-onder)	17
4.14. Layer 20: Hoekkolom	18
4.15. Layer 21: Gevelkolom	19
4.16. Layer 22: Einverticaal spaceframe	20
4.17. Layer 23: Interne kolommen	21
5. Invoer	22
5.1. Materialen	22
5.2. Doorsneden	23
5.3. Knopen	29
5.4. Staven	32
5.5. Scharnieren	45
5.6. Staaf niet-lineariteit	55
5.7. Starre bindingen	55
5.8. Knoopsteunpunten	56
6. Belastingen	58
6.1. Belastingsgevallen	58
6.2. Puntlast op knoop	58
6.3. Lijnlast	58
6.4. BG2 - EG dak + verbindingen	115
6.5. BG3 - EG equipment	116
6.6. BG4 - EG Sneeuw	117
6.7. BG5 - Wind +X1	118
6.8. BG6 - Wind +X2	119
6.9. BG7 - Wind -X1	120
6.10. BG8 - Wind -X2	121
6.11. BG9 - Wind +Y1	122
6.12. BG10 - Wind +Y2	123
6.13. BG11 - Wind -Y1	124
6.14. BG12 - Wind -Y2	125
6.15. BG13 - Overdruk	126
6.16. BG14 - Onderdruk	127
6.17. Combinaties	128
6.18. Niet-lineaire combinaties	133
7. Reacties	138
7.1. Totale reacties	138
7.1.1. Resultante van reacties	138
7.2. Reacties EVO	138
7.2.1. Steunpunten EVOI	138
7.2.2. Max druk	139
7.2.2.1. Reacties hoofdkolommen	139
7.2.2.2. Reacties gevelkolommen	139
7.2.2.3. Reacties hoekkolommen	139
7.2.2.4. Reacties interne kolommen	139
7.2.3. Max trek	141
7.2.3.1. Reacties hoofdkolommen	141
7.2.3.2. Reacties gevelkolommen	141
7.2.3.3. Reacties hoekkolommen	141
7.2.3.4. Reacties interne kolommen	141
8. Aluminium Controle	143

8.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle	143
8.2. Layer 1	144
8.2.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	144
8.2.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	144
8.2.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	147
8.3. Layer 2	148
8.3.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	148
8.3.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	148
8.3.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	151
8.4. Layer 3	152
8.4.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	152
8.4.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	152
8.4.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	155
8.5. Layer 4	156
8.5.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	156
8.5.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	156
8.5.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	159
8.6. Layer 5	160
8.6.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	160
8.6.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	160
8.6.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	163
8.7. Layer 6	164
8.7.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	164
8.7.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	164
8.7.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	167
8.8. Layer 7	168
8.8.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	168
8.8.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	168
8.8.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	171
8.9. Layer 8	172
8.9.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	172
8.9.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	172
8.9.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	175
8.10. Layer 9	176
8.10.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	176
8.10.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	176
8.10.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	178
8.11. Layer 15	179
8.11.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	179
8.11.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	179
8.11.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	182
8.12. Layer 18	183
8.12.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	183
8.12.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	183
8.12.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	186
8.13. Layer 20	187
8.13.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	187
8.13.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	187
8.13.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	190
8.14. Layer 21	191
8.14.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	191
8.14.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	191
8.14.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	193
8.15. Layer 22	194
8.15.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	194
8.15.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	194
8.15.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	197
8.16. Layer 23	198
8.16.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	198
8.16.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole	198
8.16.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle	200
9. Staal Controle	201
9.1. EC-EN 1993 UGT: staalcontrole; Gehele controle	201
9.2. Layer 17	202
9.2.1. Resultatenafbeeldingsgenerator	202
9.2.1.1. EC-EN 1993 UGT: staalcontrole	202
9.2.1.2. EC-EN 1993 UGT: staalcontrole; Gehele controle - Gehele controle	203

Project **24-012 AZC Schagen**

Huidige datum 22.01.2024
Onderdeel Bijlage A1
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
Nationale Bijlage

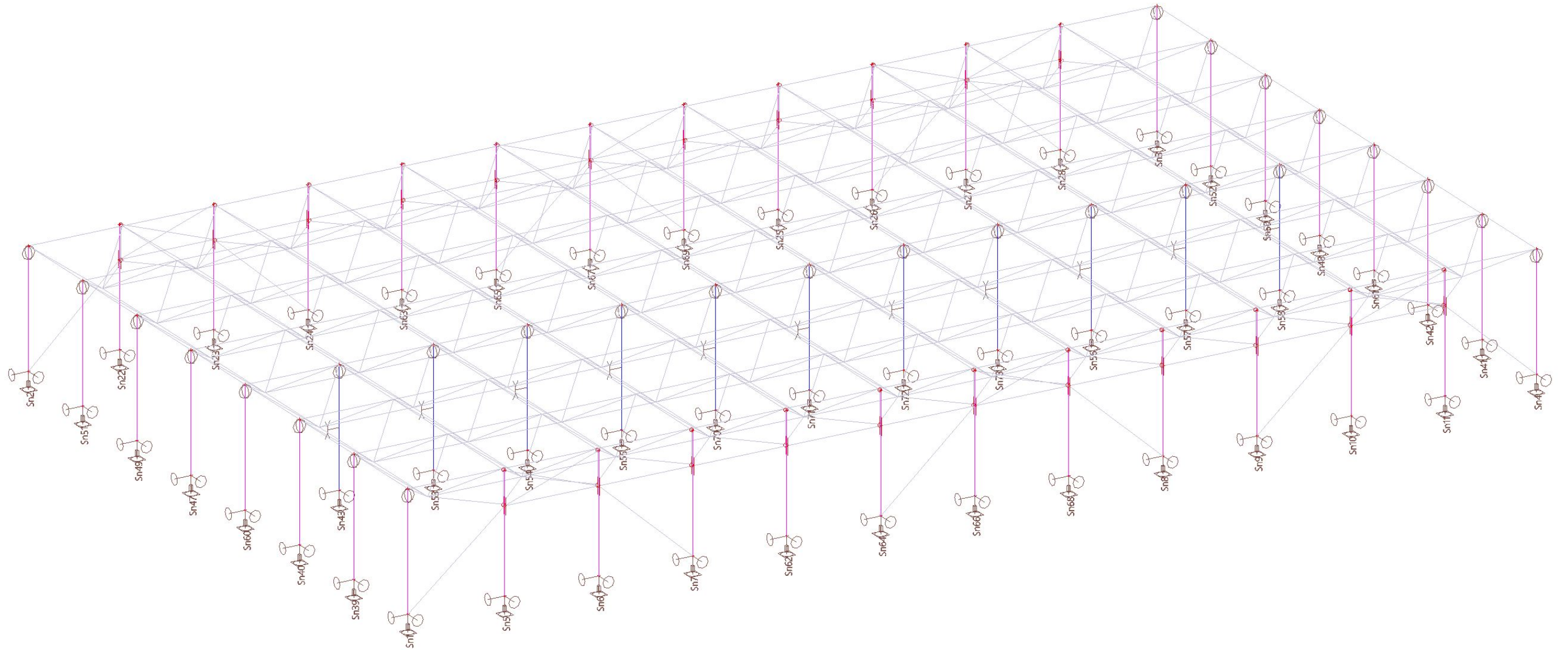
SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
Nederlandse NEN-EN NA

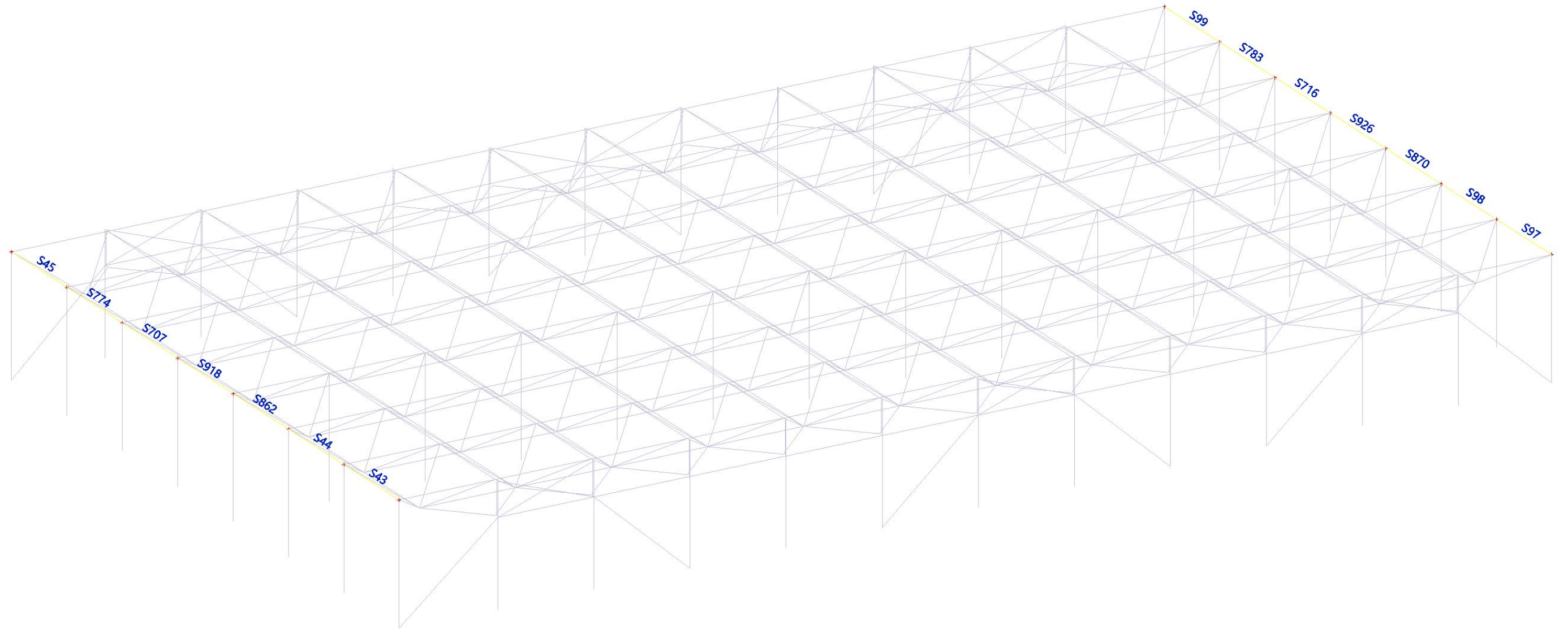


4. Constructiemodellen

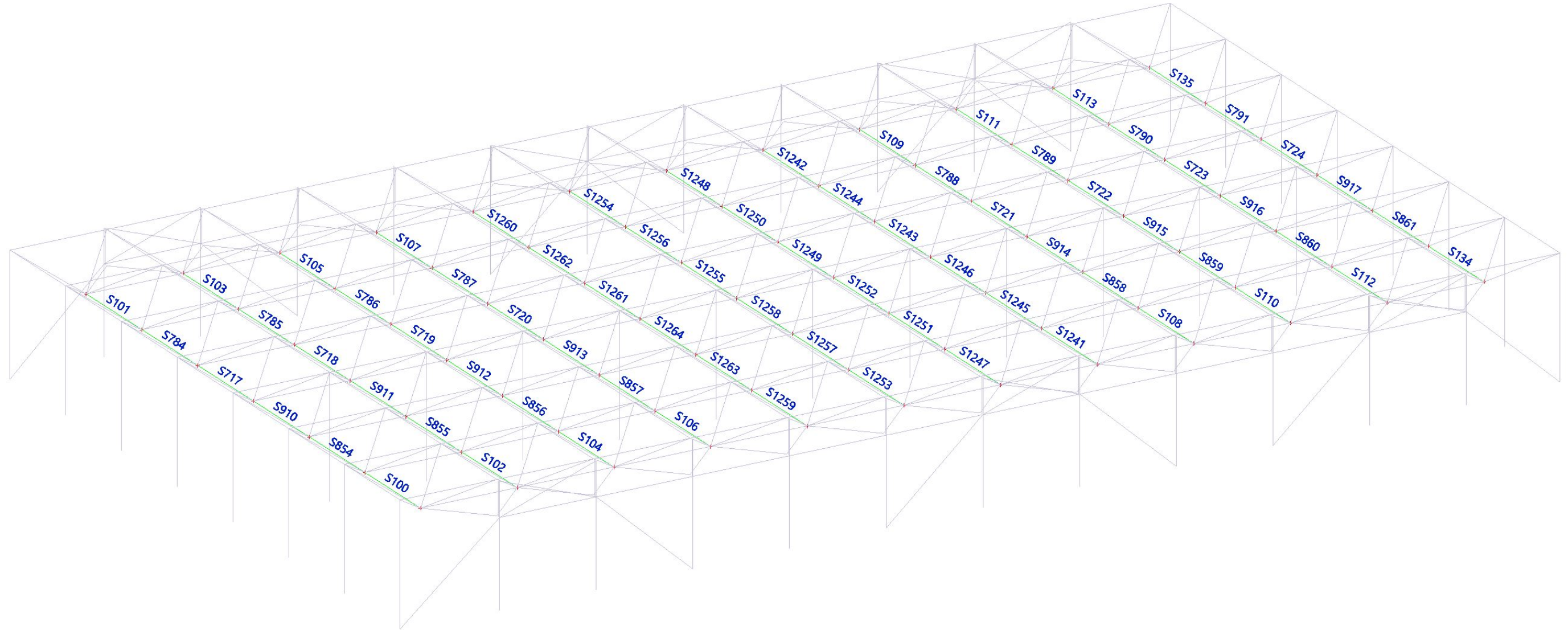
4.1. Steunpunten EVO



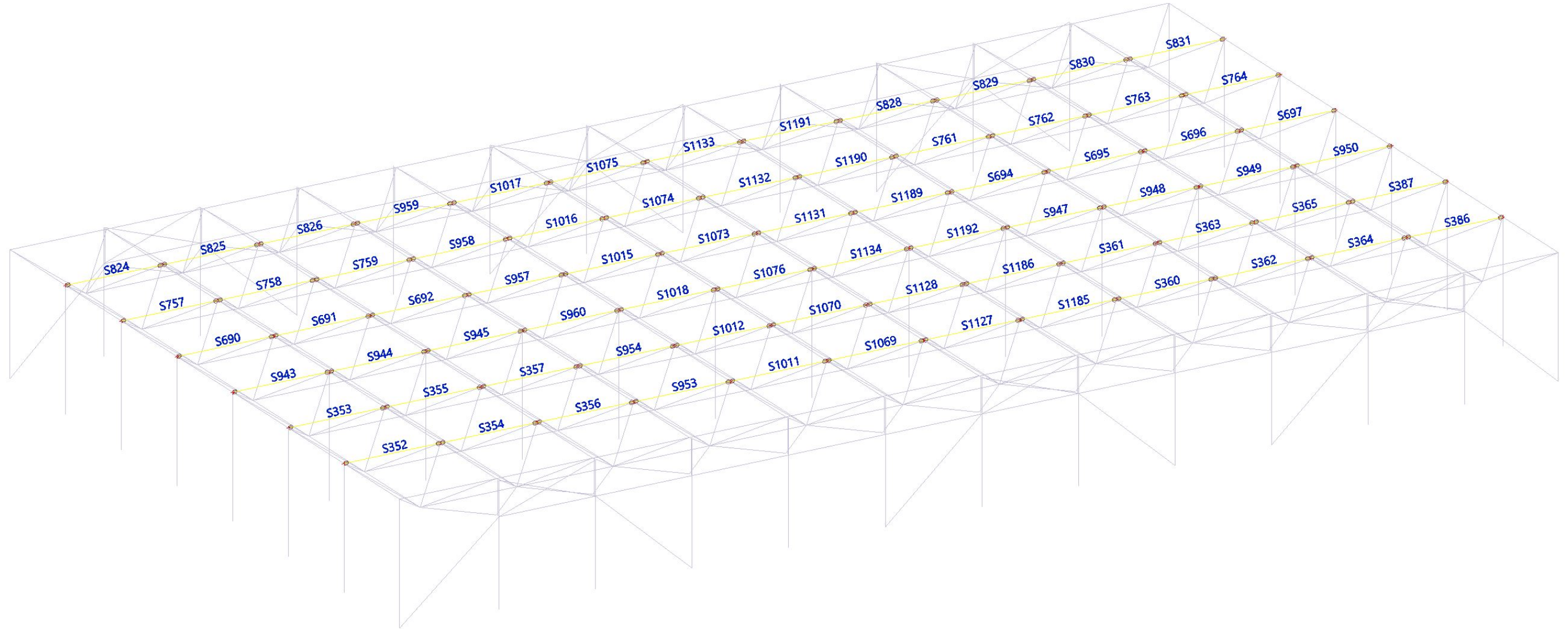
4.3. Layer 2: Bovenrand spaceframe (Rand)



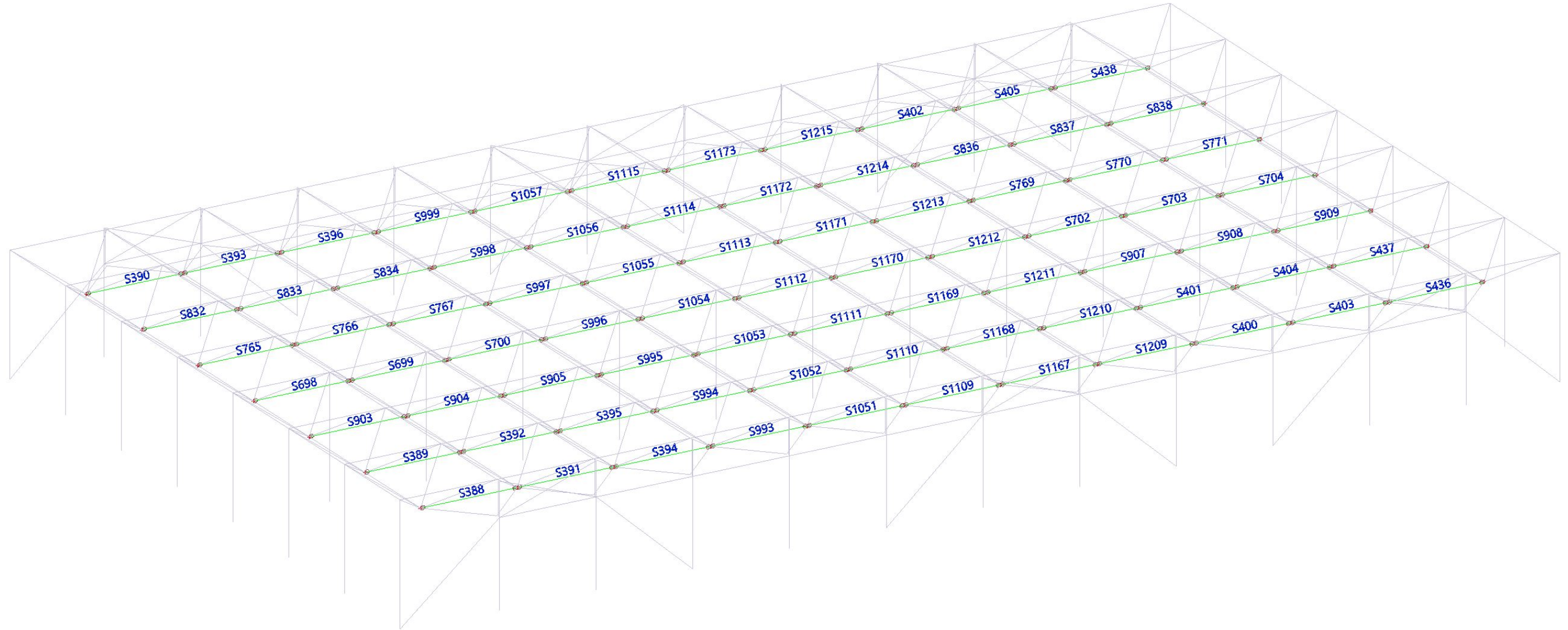
4.4. Layer 3: Onderrand spaceframe



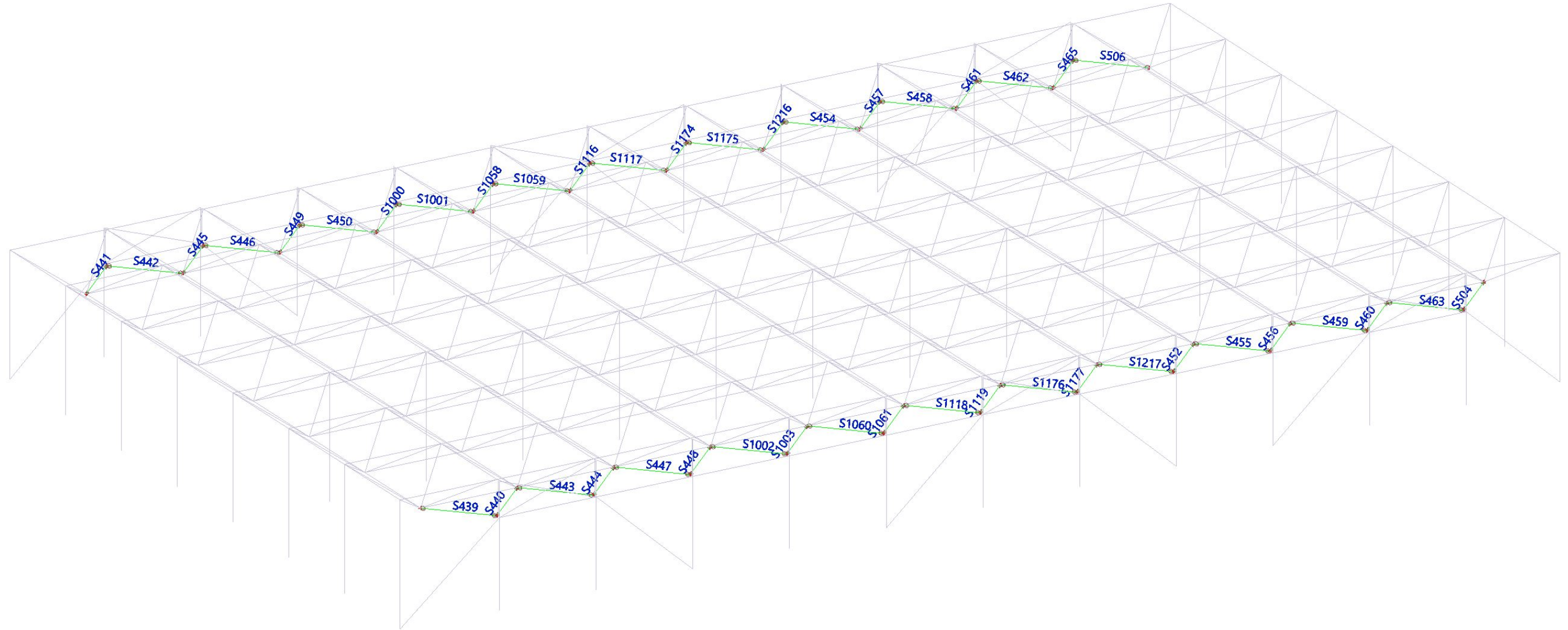
4.6. Layer 5: Verbindingsstaaf spaceframe (boven)



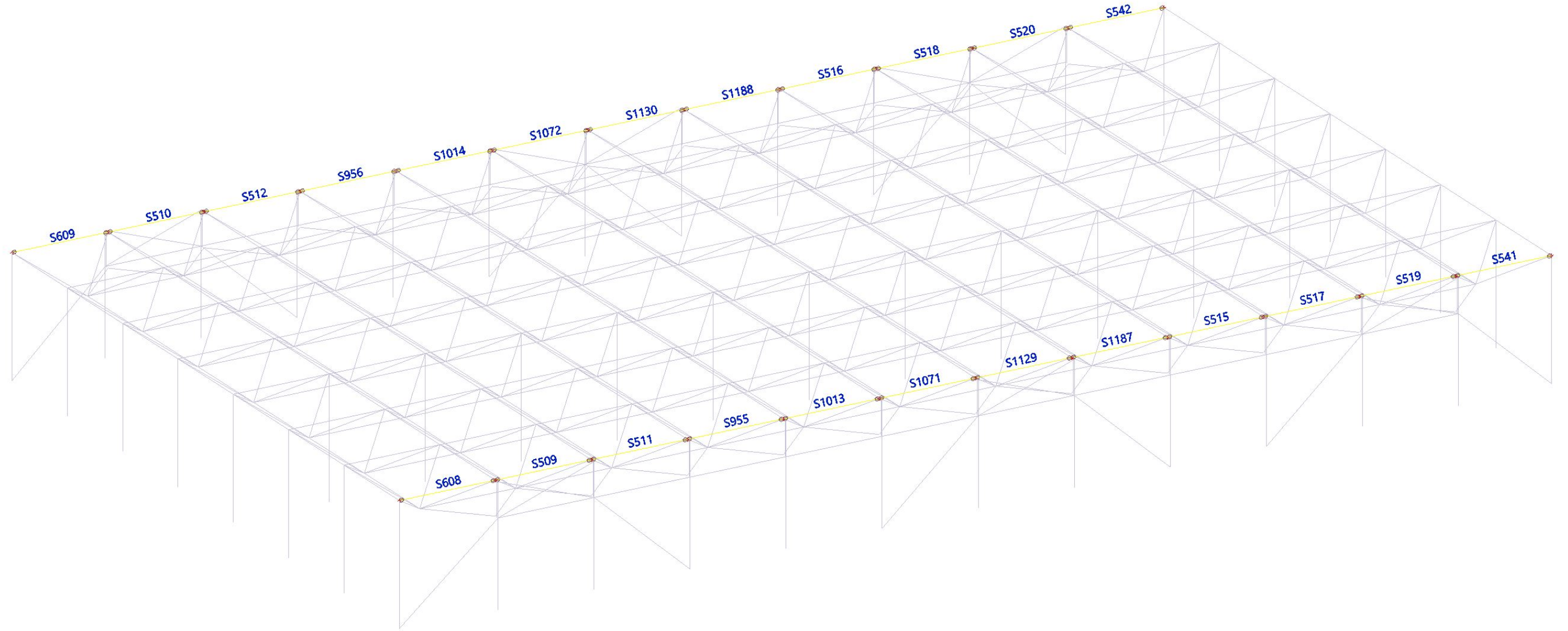
4.7. Layer 6: Verbindingsstaaf spaceframe (onder)



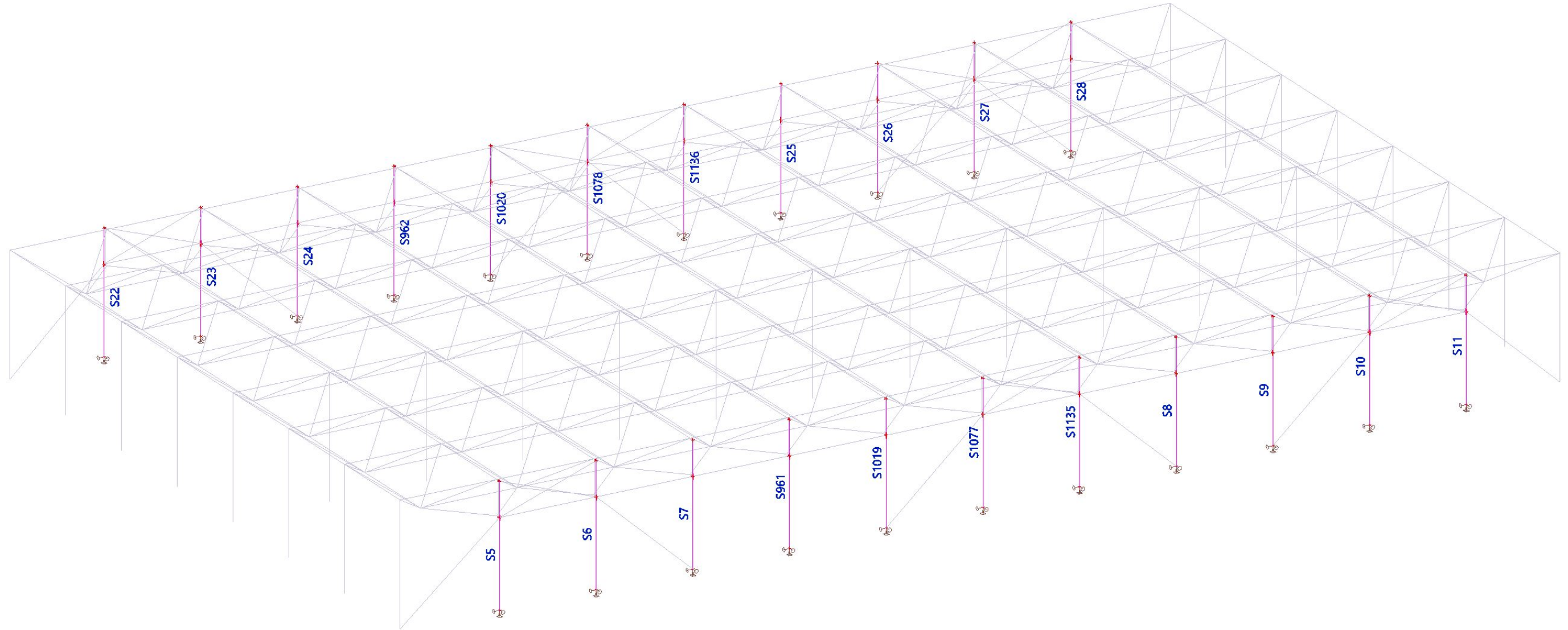
4.8. Layer 7: Verbindingsstaaf spaceframe kolom



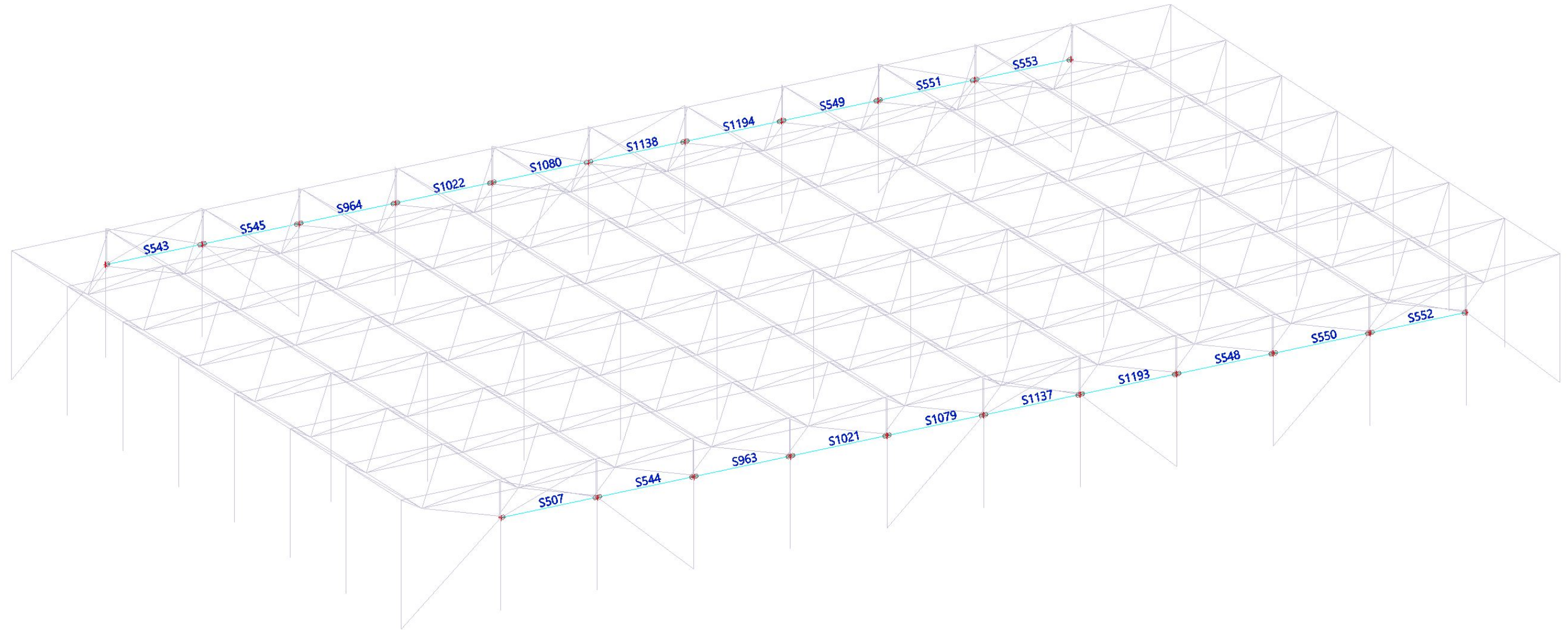
4.9. Layer 8: Gootligger



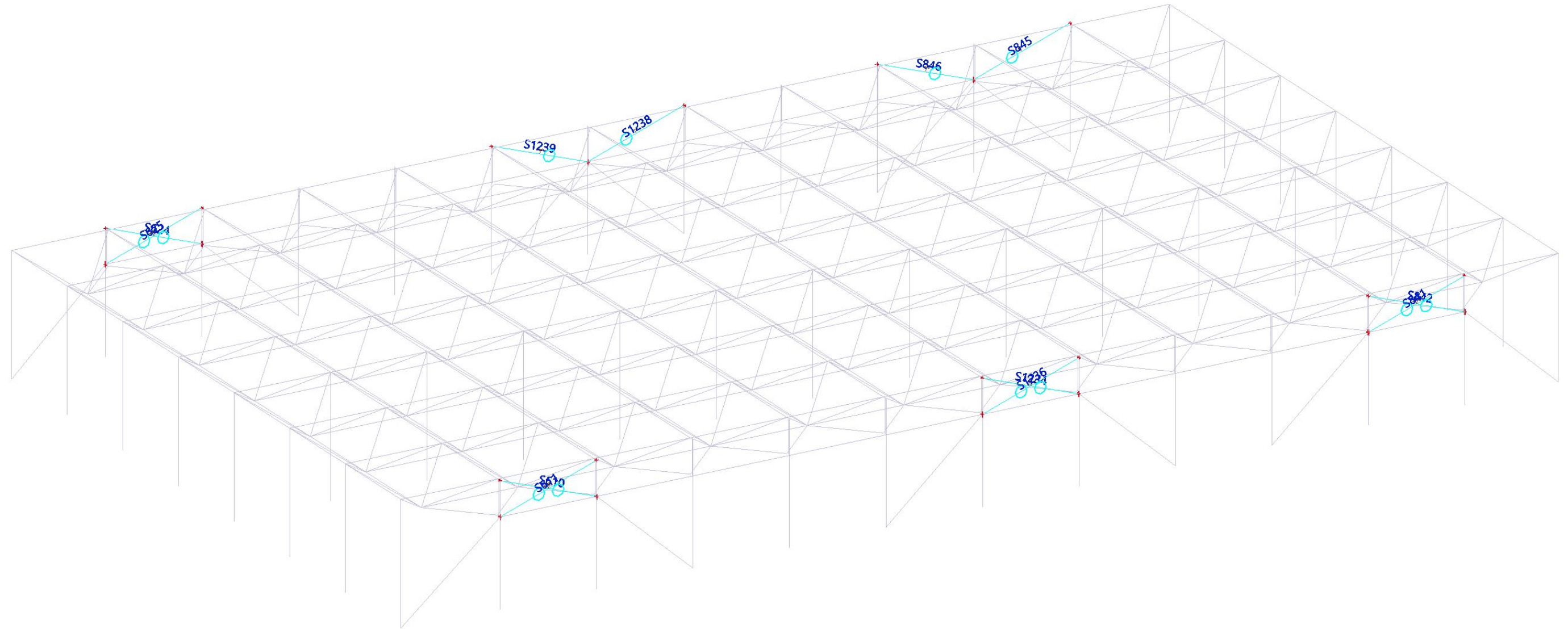
4.10. Layer 9: Hoofdkolom



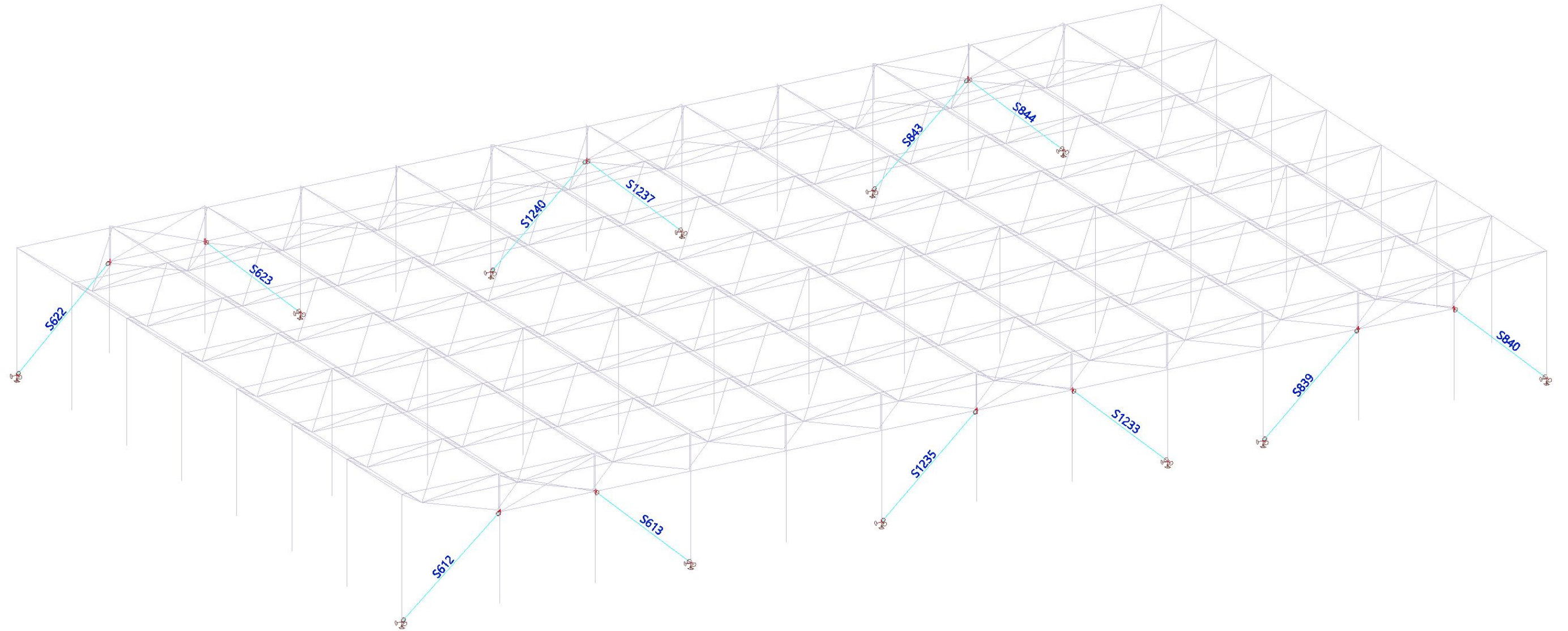
4.11. Layer 15: Horizontaalregel langsgevel



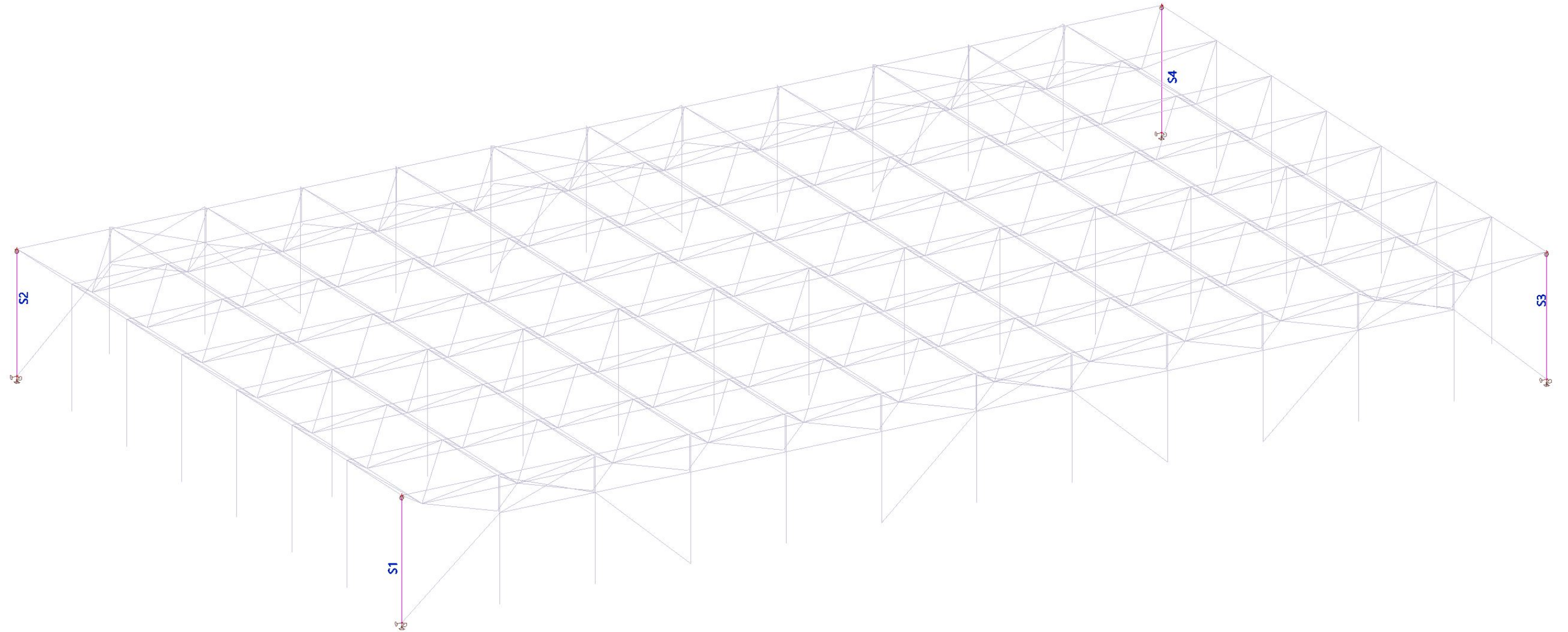
4.12. Layer 17: Windverband (boven)



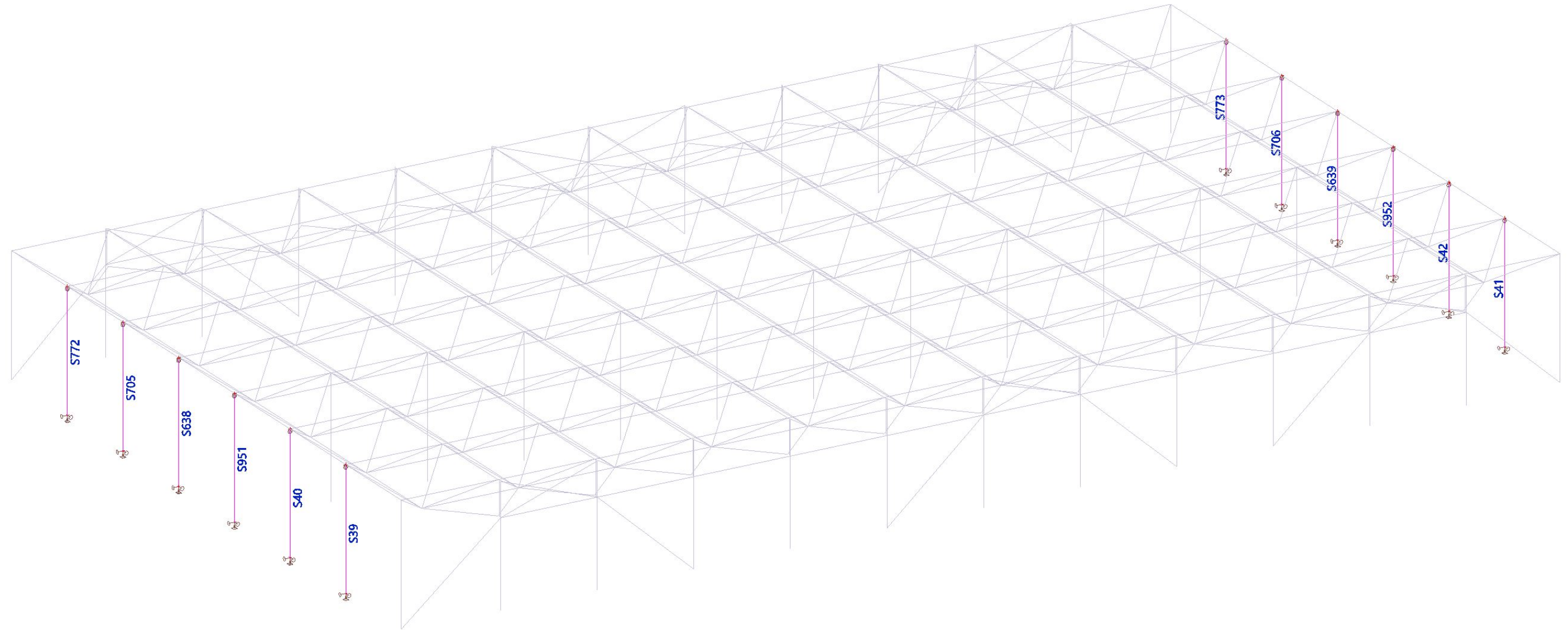
4.13. Layer 18: Windverband (midden-onder)



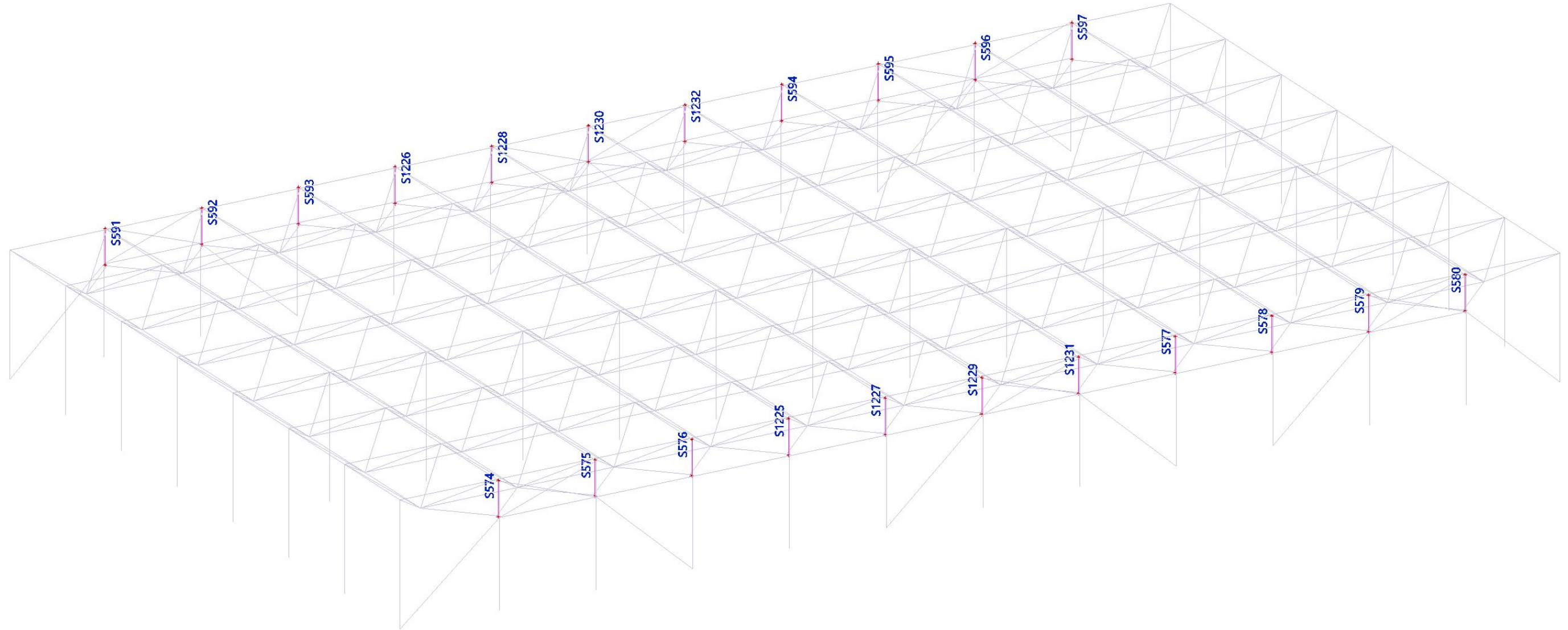
4.14. Layer 20: Hoekkolom



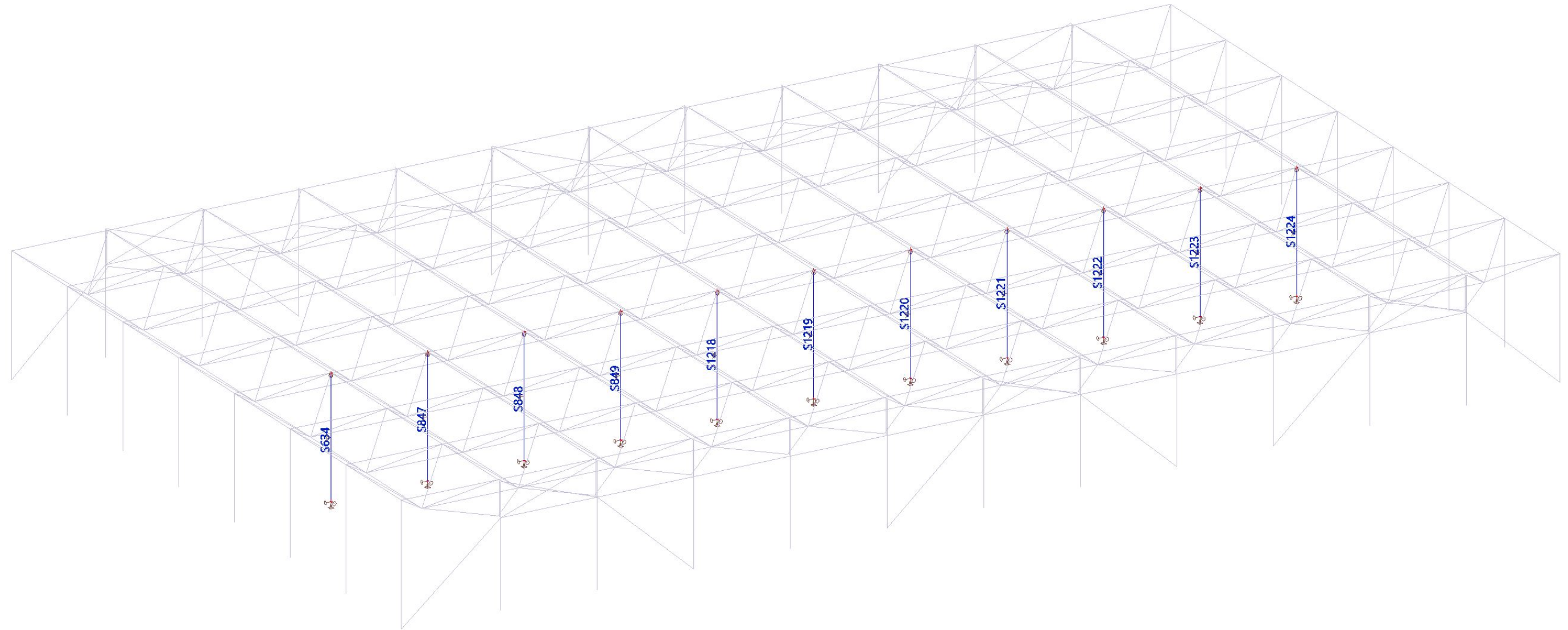
4.15. Layer 21: Gevelkolom



4.16. Layer 22: Einverticaal spaceframe



4.17. Layer 23: Interne kolommen



5. Invoer

5.1. Materialen

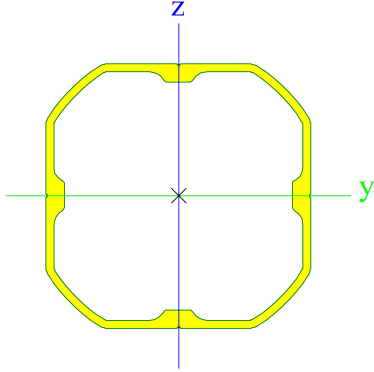
Staal EC3

Naam	ρ [kg/m ³]	E_{mod} [MPa]	μ	Onderlimiet [mm]	Bovenlimiet [mm]	F_y [MPa]	F_u [MPa]	Kleur
		G_{mod} [MPa]	α [m/mK]					
S 235	7850,00	2,1000e+05	0.3	0	40	235,0	360,0	■
		8,0769e+04	0,01e-003	40	80	215,0	360,0	

Aluminium EC9

Naam	ρ [kg/m ³]	E_{mod} [MPa]	μ	0.2% aangetoonde sterkte (fo) [MPa]
Type		G_{mod} [MPa]	α [m/mK]	0.2% aangetoonde sterkte voor HAZ (fo,haz) [MPa]
				n-waarde voor plastische analyse (np)
EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	2700,00	7,0000e+04	0.3	250,0
Aluminium		2,6923e+04	0,02e-003	125,0
				32
EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	2700,00	7,0000e+04	0.3	260,0
Aluminium		2,6923e+04	0,02e-003	125,0
				25
EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	2700,00	7,0000e+04	0.3	250,0
Aluminium		2,6923e+04	0,02e-003	125,0
				27
EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	2700,00	7,0000e+04	0.3	250,0
Aluminium		2,6923e+04	0,02e-003	125,0
				32
EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	2700,00	7,0000e+04	0.3	240,0
Aluminium		2,6923e+04	0,02e-003	115,0
				33
EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	2700,00	7,0000e+04	0.3	240,0
Aluminium		2,6923e+04	0,02e-003	115,0
				55

5.2. Doorsneden

P51		
Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	1,2370e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	7,1611e-04	7,1611e-04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	3,5249e-01	6,9538e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	0	0
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,6495e-06	1,6495e-06
i _y [mm], i _z [mm]	37	37
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	3,2990e-05	3,2990e-05
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	3,9951e-05	3,9951e-05
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	9987,87	9987,87
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	9987,87	9987,87
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	2,5092e-08	0,0000e+00
β _y [mm], β _z [mm]	0	0
Afbeelding		
P52C		
Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	2,1104e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,2471e-03	1,3801e-03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	4,5998e-01	9,2120e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	0	0
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	5,0073e-06	4,9337e-06
i _y [mm], i _z [mm]	49	48
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	7,5639e-05	7,4527e-05
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	9,3019e-05	9,0497e-05
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	23254,71	23254,71
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	22624,23	22624,23
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	8,4910e-06	2,3572e-11
β _y [mm], β _z [mm]	0	0

Project 24-012 AZC Schagen

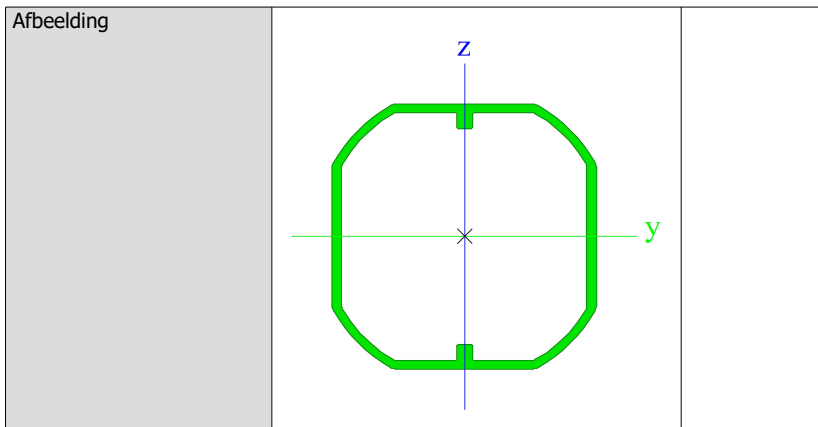
Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA

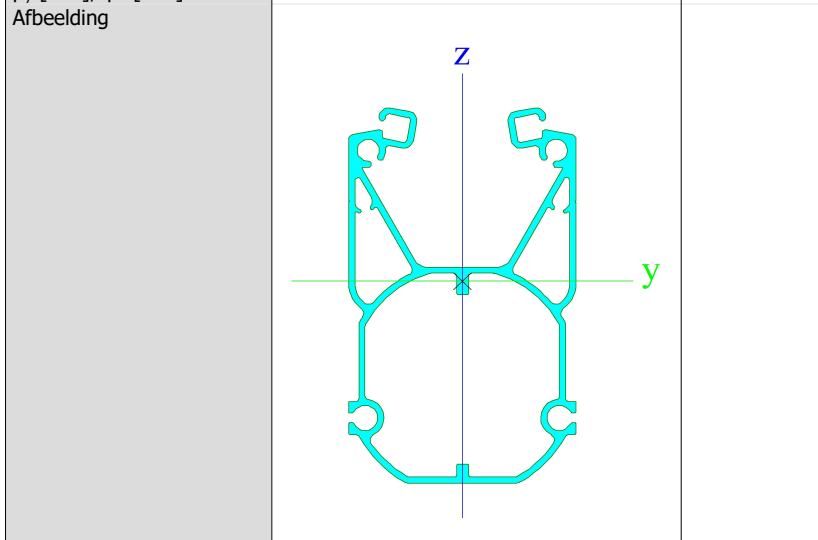


SCIA Engineer 22.1.1025



P54

Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	4,8227e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,8552e-03	2,9069e-03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,2640e+00	2,1592e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	0	0
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	2,5931e-05	1,4044e-05
i _y [mm], i _z [mm]	73	54
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	2,0170e-04	1,9372e-04
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	2,9443e-04	2,4228e-04
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	73607,51	73607,51
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	60568,89	60568,89
d _y [mm], d _z [mm]	0	
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	4,5861e-07	0,0000e+00
β _y [mm], β _z [mm]	-20	



P58

Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	3,9735e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,9893e-03	1,7450e-03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,0729e+00	2,5444e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	0	0
α [deg]	0,00	

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,7259e-05	2,7748e-05
i_y [mm], i_z [mm]	66	84
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	1,2558e-04	1,8224e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	2,0829e-04	2,9785e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	52071,41	52071,41
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	74462,36	74462,36
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	1,9070e-07	0,0000e+00
β_y [mm], β_z [mm]	12	0
Afbeelding		

P59		
Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	7,0704e-03	
A_y [m ²], A_z [m ²]	5,1813e-03	4,9173e-03
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	1,4050e+00	3,1589e+00
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	0	0
$I_{y,LCS}$ [m ⁴], $I_{z,LCS}$ [m ⁴]	8,8046e-05	7,6820e-05
$I_{yz,LCS}$ [m ⁴]	-5,3909e-05	
α [deg]	42,03	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,3663e-04	2,8232e-05
i_y [mm], i_z [mm]	139	63
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	5,4071e-04	2,0427e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	8,6787e-04	3,7137e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	216966,63	216966,63
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	92842,50	92842,50
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	4,4781e-07	0,0000e+00
β_y [mm], β_z [mm]	22	6
Afbeelding		

P39		
Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	1,9663e-02	
A_y [m ²], A_z [m ²]	9,8240e-03	1,2341e-02

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

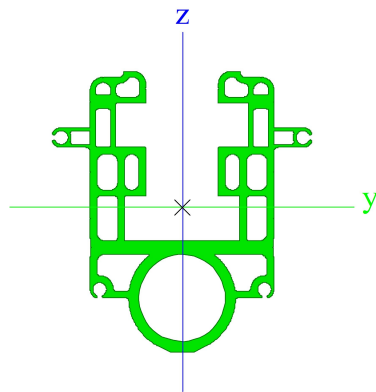
EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	1,9634e+00	4,0483e+00
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	0	0
α [deg]	0,00	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,5562e-04	1,1598e-04
i_y [mm], i_z [mm]	89	77
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	9,1628e-04	7,6170e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	1,5132e-03	1,3894e-03
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	363166,18	363166,18
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	333464,31	333464,31
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	1,9254e-05	0,0000e+00
β_y [mm], β_z [mm]	23	0

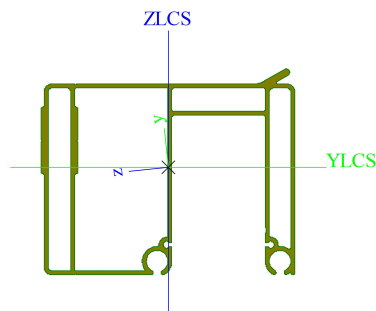
Afbeelding



P60

Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	3,5967e-03	
A_y [m ²], A_z [m ²]	2,3327e-03	1,4973e-03
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	1,0216e+00	2,1648e+00
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	0	0
$I_{y,LCS}$ [m ⁴], $I_{z,LCS}$ [m ⁴]	8,8213e-06	1,6774e-05
$I_{y,ZCS}$ [m ⁴]	9,2257e-07	
α [deg]	96,53	
I_y [m ⁴], I_z [m ⁴]	1,6880e-05	8,7157e-06
i_y [mm], i_z [mm]	69	49
$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	1,6821e-04	9,7144e-05
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	2,1947e-04	1,5684e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	54868,15	54868,15
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	39209,10	39209,10
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	2,2024e-07	0,0000e+00
β_y [mm], β_z [mm]	-2	-16

Afbeelding



P62 - 2023

Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

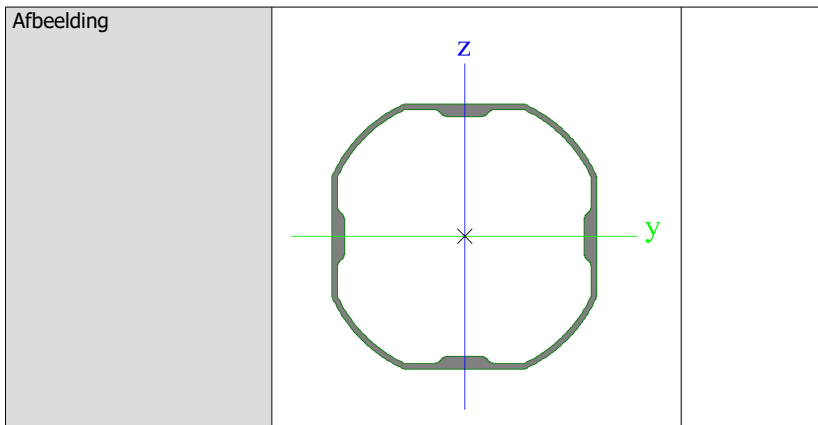
SCIA Engineer 22.1.1025

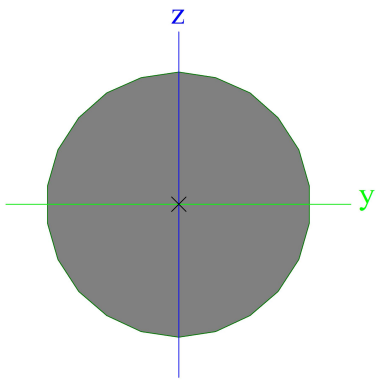
EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



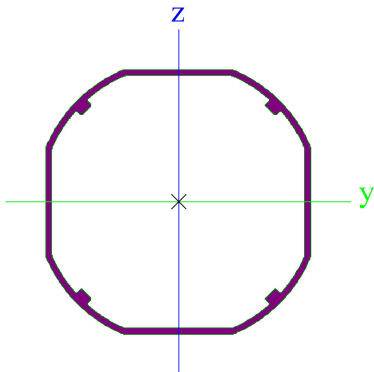
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	6,4392e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,3062e-03	3,1892e-03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	7,2036e-01	1,0875e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	0	-2
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	2,0341e-05	7,9357e-06
i _y [mm], i _z [mm]	56	35
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	2,2594e-04	1,2399e-04
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	3,2147e-04	2,1068e-04
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	83582,03	83582,03
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	54778,06	54778,06
d _y [mm], d _z [mm]	0	11
I _E [m ⁴], I _w [m ⁶]	8,6500e-06	3,9035e-09
β _y [mm], β _z [mm]	-25	0
Afbeelding		

P31		
Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	1,9367e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,1491e-03	1,1491e-03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	5,1103e-01	1,0117e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	0	0
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	5,6943e-06	5,6944e-06
i _y [mm], i _z [mm]	54	54
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	7,5924e-05	7,5925e-05
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	9,2125e-05	9,2126e-05
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	22110,11	22110,11
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	22110,26	22110,26
d _y [mm], d _z [mm]	0	0
I _E [m ⁴], I _w [m ⁶]	4,3671e-08	0,0000e+00
β _y [mm], β _z [mm]	0	0



RND12		
Type	RND12	
Vormnorm	11 - Volledig cirkelvormige doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	S 235	
Bouwwijze	gewalst	
Kleur	■	
Knik y-y, Knik z-z	c	c
A [m ²]	1,1300e-04	
A _y [m ²], A _z [m ²]	9,6875e-05	9,6875e-05
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	3,7000e-02	3,7697e-02
c _{y,ucs} [mm], c _{z,ucs} [mm]	6	6
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,0200e-09	1,0200e-09
i _y [mm], i _z [mm]	3	3
W _{el,y} [m ³], W _{el,z} [m ³]	1,7000e-07	1,7000e-07
W _{pl,y} [m ³], W _{pl,z} [m ³]	2,8800e-07	2,8800e-07
M _{pl,y,+} [Nm], M _{pl,y,-} [Nm]	67,66	67,66
M _{pl,z,+} [Nm], M _{pl,z,-} [Nm]	67,66	67,66
d _y [mm], d _z [mm]	0	
I _t [m ⁴], I _w [m ⁶]	2,0339e-09	0,0000e+00
β _y [mm], β _z [mm]	0	
Afbeelding		

P32		
Type	Grafische doorsnede	
Vorm type	Dikke wanden	
Onderdeelmateriaal	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	
Bouwwijze	Algemeen	
Kleur	■	
A [m ²]	2,5657e-03	
A _y [m ²], A _z [m ²]	1,6473e-03	1,6473e-03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	6,0597e-01	1,2174e+00
c _{y,ucs} [mm], c _{z,ucs} [mm]	0	
α [deg]	0,00	
I _y [m ⁴], I _z [m ⁴]	1,1077e-05	1,1077e-05
i _y [mm], i _z [mm]	66	66

$W_{el,y}$ [m ³], $W_{el,z}$ [m ³]	1,2308e-04	1,2308e-04
$W_{pl,y}$ [m ³], $W_{pl,z}$ [m ³]	1,5378e-04	1,5378e-04
$M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]	38443,89	38443,89
$M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]	38443,89	38443,89
d_y [mm], d_z [mm]	0	0
I_t [m ⁴], I_w [m ⁶]	1,9906e-05	6,8035e-11
β_y [mm], β_z [mm]	0	0
Afbeelding		

Verklaring van symbolen	
A	Gebied
A_y	Afschuifoppervlak in hoofd y-richting
A_z	Afschuifoppervlak in hoofd z-richting
A_L	Omtrek per eenheidslengte
A_D	Uithardingsoppervlakte per eenheidslengte
$C_{Y,UCS}$	Zwaartepunt coördinaten in Y-richting van het invoer assen systeem
$C_{Z,UCS}$	Zwaartepunt coördinaten in Z-richting van het invoer assen systeem
$I_{Y,LCS}$	Tweede moment van het gebied rond de YLCS as
$I_{Z,LCS}$	Tweede moment van het gebied rond de ZLCS as
$I_{YZ,LCS}$	Product moment van het gebied in het LCS systeem
α	Rotatiehoek van het hoofd assen systeem
I_y	Tweede moment van het gebied rond de hoofd y-as
I_z	Tweede moment van het gebied rond de hoofd z-as
i_y	Traagheidsstraal rond de hoofd y-as
i_z	Traagheidsstraal rond de hoofd z-as

Verklaring van symbolen	
$W_{el,y}$	Elastische doorsnede modulus rond de hoofd y-as
$W_{el,z}$	Elastische doorsnede modulus rond de hoofd z-as
$W_{pl,y}$	Plastische doorsnede modulus rond de hoofd y-as
$W_{pl,z}$	Plastische doorsnede modulus rond de hoofd z-as
$M_{pl,y,+}$	Plastisch moment rond de hoofd y-as voor een positief My moment
$M_{pl,y,-}$	Plastisch moment rond de hoofd y-as voor een negatief My moment
$M_{pl,z,+}$	Plastisch moment rond de hoofd z-as voor een positief Mz moment
$M_{pl,z,-}$	Plastisch moment rond de hoofd z-as voor een negatief Mz moment
d_y	Coördinaat dwarskrachtencentrum in hoofd y-richting gemeten vanaf het zwaartepunt - Niet berekend of vereenvoudigd
d_z	Coördinaat dwarskrachtencentrum in hoofd z-richting gemeten vanaf het zwaartepunt - Niet berekend of vereenvoudigd
I_t	Torsie constante - Niet berekend of vereenvoudigd
I_w	Welvings constante - Niet berekend of vereenvoudigd
β_y	Mono-symmetrische constante rond de hoofd y-as
β_z	Mono-symmetrische constante rond de hoofd z-as

5.3. Knopen

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K1	0,000	0,000	0,000
K2	0,000	0,000	6,220
K3	0,000	35,000	0,000
K4	0,000	35,000	6,220
K5	60,000	0,000	6,220

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K6	60,000	35,000	0,000
K7	60,000	0,000	0,000
K8	60,000	35,000	6,220
K9	5,000	-0,250	0,000
K10	5,000	-0,250	6,220

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K11	5,000	-0,250	4,470
K12	10,000	-0,250	0,000
K13	10,000	-0,250	6,220
K14	10,000	-0,250	4,470
K15	15,000	-0,250	0,000
K16	15,000	-0,250	6,220
K17	15,000	-0,250	4,470
K18	40,000	-0,250	0,000
K19	40,000	-0,250	6,220
K20	40,000	-0,250	4,470
K21	45,000	-0,250	0,000
K22	45,000	-0,250	6,220
K23	45,000	-0,250	4,470
K24	50,000	-0,250	0,000
K25	50,000	-0,250	6,220
K26	50,000	-0,250	4,470
K27	55,000	-0,250	0,000
K28	55,000	-0,250	6,220
K29	55,000	-0,250	4,470
K60	5,000	35,250	0,000
K61	5,000	35,250	6,220
K62	5,000	35,250	4,470
K63	10,000	35,250	0,000
K64	10,000	35,250	6,220
K65	10,000	35,250	4,470
K66	15,000	35,250	0,000
K67	15,000	35,250	6,220
K68	15,000	35,250	4,470
K69	40,000	35,250	0,000
K70	40,000	35,250	6,220
K71	40,000	35,250	4,470
K72	45,000	35,250	0,000
K73	45,000	35,250	6,220
K74	45,000	35,250	4,470
K75	50,000	35,250	0,000
K76	50,000	35,250	6,220
K77	50,000	35,250	4,470
K78	55,000	35,250	0,000
K79	55,000	35,250	6,220
K80	55,000	35,250	4,470
K111	0,000	5,000	0,000
K112	0,000	5,000	6,220
K113	0,000	10,000	0,000
K114	0,000	10,000	6,220
K115	60,000	5,000	0,000
K116	60,000	5,000	6,220
K117	60,000	10,000	0,000
K118	60,000	10,000	6,220
K119	5,000	0,000	6,220
K120	5,000	5,000	6,220
K121	5,000	10,000	6,220
K122	5,000	35,000	6,220
K123	10,000	0,000	6,220
K124	10,000	5,000	6,220
K125	10,000	10,000	6,220
K126	10,000	35,000	6,220
K127	15,000	0,000	6,220
K128	15,000	5,000	6,220
K129	15,000	10,000	6,220
K130	15,000	35,000	6,220
K131	40,000	0,000	6,220
K132	40,000	5,000	6,220
K133	40,000	10,000	6,220
K134	40,000	35,000	6,220
K135	45,000	0,000	6,220

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K136	45,000	5,000	6,220
K137	45,000	10,000	6,220
K138	45,000	35,000	6,220
K139	50,000	0,000	6,220
K140	50,000	5,000	6,220
K141	50,000	10,000	6,220
K142	50,000	35,000	6,220
K143	55,000	0,000	6,220
K144	55,000	5,000	6,220
K145	55,000	10,000	6,220
K146	55,000	35,000	6,220
K187	2,500	2,500	4,470
K188	2,500	7,500	4,470
K189	2,500	32,500	4,470
K190	7,500	2,500	4,470
K191	7,500	7,500	4,470
K192	7,500	32,500	4,470
K193	12,500	2,500	4,470
K194	12,500	7,500	4,470
K195	12,500	32,500	4,470
K196	17,500	2,500	4,470
K197	17,500	7,500	4,470
K198	17,500	32,500	4,470
K199	42,500	2,500	4,470
K200	42,500	7,500	4,470
K201	42,500	32,500	4,470
K202	47,500	2,500	4,470
K203	47,500	7,500	4,470
K204	47,500	32,500	4,470
K205	52,500	2,500	4,470
K206	52,500	7,500	4,470
K207	52,500	32,500	4,470
K238	57,500	2,500	4,470
K239	57,500	7,500	4,470
K240	57,500	32,500	4,470
K241	5,000	0,000	4,470
K242	5,000	35,000	4,470
K243	10,000	0,000	4,470
K244	10,000	35,000	4,470
K245	15,000	0,000	4,470
K246	15,000	35,000	4,470
K247	40,000	0,000	4,470
K248	40,000	35,000	4,470
K249	45,000	0,000	4,470
K250	45,000	35,000	4,470
K251	50,000	0,000	4,470
K252	50,000	35,000	4,470
K253	55,000	0,000	4,470
K254	55,000	35,000	4,470
K275	5,000	-0,150	4,470
K276	5,000	-0,150	6,220
K277	10,000	-0,150	4,470
K278	10,000	-0,150	6,220
K279	15,000	-0,150	4,470
K280	15,000	-0,150	6,220
K281	40,000	-0,150	4,470
K282	40,000	-0,150	6,220
K283	45,000	-0,150	4,470
K284	45,000	-0,150	6,220
K285	50,000	-0,150	4,470
K286	50,000	-0,150	6,220
K287	55,000	-0,150	4,470
K288	55,000	-0,150	6,220
K309	5,000	35,150	4,470
K310	5,000	35,150	6,220

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K311	10,000	35,150	4,470
K312	10,000	35,150	6,220
K313	15,000	35,150	4,470
K314	15,000	35,150	6,220
K315	40,000	35,150	4,470
K316	40,000	35,150	6,220
K317	45,000	35,150	4,470
K318	45,000	35,150	6,220
K319	50,000	35,150	4,470
K320	50,000	35,150	6,220
K321	55,000	35,150	4,470
K322	55,000	35,150	6,220
K347	0,000	30,000	6,220
K348	60,000	30,000	6,220
K349	5,000	30,000	6,220
K350	10,000	30,000	6,220
K351	15,000	30,000	6,220
K352	40,000	30,000	6,220
K353	45,000	30,000	6,220
K354	50,000	30,000	6,220
K355	55,000	30,000	6,220
K356	2,500	27,500	4,470
K357	7,500	27,500	4,470
K358	12,500	27,500	4,470
K359	17,500	27,500	4,470
K360	42,500	27,500	4,470
K361	47,500	27,500	4,470
K362	52,500	27,500	4,470
K363	57,500	27,500	4,470
K364	0,000	20,000	0,000
K365	0,000	20,000	6,220
K366	60,000	20,000	0,000
K367	60,000	20,000	6,220
K368	5,000	20,000	6,220
K369	10,000	20,000	6,220
K370	15,000	20,000	6,220
K371	40,000	20,000	6,220
K372	45,000	20,000	6,220
K373	50,000	20,000	6,220
K374	55,000	20,000	6,220
K375	2,500	17,500	4,470
K376	7,500	17,500	4,470
K377	12,500	17,500	4,470
K378	17,500	17,500	4,470
K379	42,500	17,500	4,470
K380	47,500	17,500	4,470
K381	52,500	17,500	4,470
K382	57,500	17,500	4,470
K383	0,000	25,000	0,000
K384	0,000	25,000	6,220
K385	60,000	25,000	0,000
K386	60,000	25,000	6,220
K387	5,000	25,000	6,220
K388	10,000	25,000	6,220
K389	15,000	25,000	6,220
K390	40,000	25,000	6,220
K391	45,000	25,000	6,220
K392	50,000	25,000	6,220
K393	55,000	25,000	6,220
K394	2,500	22,500	4,470
K395	7,500	22,500	4,470
K396	12,500	22,500	4,470
K397	17,500	22,500	4,470
K398	42,500	22,500	4,470
K399	47,500	22,500	4,470

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K400	52,500	22,500	4,470
K401	57,500	22,500	4,470
K402	0,000	30,000	0,000
K403	60,000	30,000	0,000
K404	5,000	15,000	0,000
K405	10,000	15,000	0,000
K406	15,000	15,000	0,000
K407	20,000	15,000	0,000
K408	45,000	15,000	0,000
K409	50,000	15,000	0,000
K410	55,000	15,000	0,000
K412	2,500	12,500	4,470
K413	7,500	12,500	4,470
K414	12,500	12,500	4,470
K415	17,500	12,500	4,470
K416	42,500	12,500	4,470
K417	47,500	12,500	4,470
K418	52,500	12,500	4,470
K419	57,500	12,500	4,470
K420	0,000	15,000	6,220
K421	60,000	15,000	6,220
K422	5,000	15,000	6,220
K423	10,000	15,000	6,220
K424	15,000	15,000	6,220
K425	40,000	15,000	6,220
K426	45,000	15,000	6,220
K427	50,000	15,000	6,220
K428	55,000	15,000	6,220
K429	0,000	15,000	0,000
K430	60,000	15,000	0,000
K431	20,000	-0,250	6,220
K432	20,000	35,250	6,220
K433	20,000	0,000	6,220
K434	20,000	5,000	6,220
K435	20,000	10,000	6,220
K436	20,000	35,000	6,220
K437	20,000	-0,150	6,220
K438	20,000	35,150	6,220
K439	20,000	30,000	6,220
K440	20,000	20,000	6,220
K441	20,000	25,000	6,220
K442	20,000	15,000	6,220
K443	20,000	-0,250	0,000
K444	20,000	35,250	0,000
K445	20,000	-0,250	4,470
K446	20,000	35,250	4,470
K447	22,500	2,500	4,470
K448	22,500	7,500	4,470
K449	22,500	32,500	4,470
K450	22,500	17,500	4,470
K451	22,500	22,500	4,470
K452	22,500	27,500	4,470
K453	22,500	12,500	4,470
K454	20,000	35,000	4,470
K455	20,000	0,000	4,470
K456	25,000	-0,250	6,220
K457	25,000	35,250	6,220
K458	25,000	0,000	6,220
K459	25,000	5,000	6,220
K460	25,000	10,000	6,220
K461	25,000	35,000	6,220
K462	25,000	-0,150	6,220
K463	25,000	35,150	6,220
K464	25,000	30,000	6,220
K465	25,000	20,000	6,220

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K466	25,000	25,000	6,220
K467	25,000	15,000	6,220
K468	25,000	-0,250	0,000
K469	25,000	35,250	0,000
K470	25,000	-0,250	4,470
K471	25,000	35,250	4,470
K472	27,500	2,500	4,470
K473	27,500	7,500	4,470
K474	27,500	32,500	4,470
K475	27,500	17,500	4,470
K476	27,500	22,500	4,470
K477	27,500	27,500	4,470
K478	27,500	12,500	4,470
K479	25,000	35,000	4,470
K480	25,000	0,000	4,470
K481	30,000	-0,250	6,220
K482	30,000	35,250	6,220
K483	30,000	0,000	6,220
K484	30,000	5,000	6,220
K485	30,000	10,000	6,220
K486	30,000	35,000	6,220
K487	30,000	-0,150	6,220
K488	30,000	35,150	6,220
K489	30,000	30,000	6,220
K490	30,000	20,000	6,220
K491	30,000	25,000	6,220
K492	30,000	15,000	6,220
K493	30,000	-0,250	0,000
K494	30,000	35,250	0,000
K495	30,000	-0,250	4,470
K496	30,000	35,250	4,470
K497	32,500	2,500	4,470
K498	32,500	7,500	4,470
K499	32,500	32,500	4,470
K500	32,500	17,500	4,470
K501	32,500	22,500	4,470
K502	32,500	27,500	4,470
K503	32,500	12,500	4,470
K504	30,000	35,000	4,470

Naam	Coördinaat X [m]	Coördinaat Y [m]	Coördinaat Z [m]
K505	30,000	0,000	4,470
K506	35,000	-0,250	6,220
K507	35,000	35,250	6,220
K508	35,000	0,000	6,220
K509	35,000	5,000	6,220
K510	35,000	10,000	6,220
K511	35,000	35,000	6,220
K512	35,000	-0,150	6,220
K513	35,000	35,150	6,220
K514	35,000	30,000	6,220
K515	35,000	20,000	6,220
K516	35,000	25,000	6,220
K517	35,000	15,000	6,220
K518	35,000	-0,250	0,000
K519	35,000	35,250	0,000
K520	35,000	-0,250	4,470
K521	35,000	35,250	4,470
K522	37,500	2,500	4,470
K523	37,500	7,500	4,470
K524	37,500	32,500	4,470
K525	37,500	17,500	4,470
K526	37,500	22,500	4,470
K527	37,500	27,500	4,470
K528	37,500	12,500	4,470
K529	35,000	35,000	4,470
K530	35,000	0,000	4,470
K531	25,000	15,000	0,000
K532	30,000	15,000	0,000
K533	35,000	15,000	0,000
K534	40,000	15,000	0,000
K535	20,000	-0,150	4,470
K536	20,000	35,150	4,470
K537	25,000	-0,150	4,470
K538	25,000	35,150	4,470
K539	30,000	-0,150	4,470
K540	30,000	35,150	4,470
K541	35,000	-0,150	4,470
K542	35,000	35,150	4,470

5.4. Staven

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S1	P59 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K1	K2	Kolom (100)
S2	P59 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K4	K3	Kolom (100)
S3	P59 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K5	K7	Kolom (100)
S4	P59 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K6	K8	Kolom (100)
S5	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K9	K10	Kolom (100)
S6	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K12	K13	Kolom (100)
S7	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K15	K16	Kolom (100)
S8	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K18	K19	Kolom (100)
S9	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K21	K22	Kolom (100)
S10	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K24	K25	Kolom (100)
S11	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K27	K28	Kolom (100)
S22	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K60	K61	Kolom (100)
S23	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K63	K64	Kolom (100)
S24	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K66	K67	Kolom (100)
S25	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K69	K70	Kolom (100)
S26	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K72	K73	Kolom (100)
S27	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K75	K76	Kolom (100)
S28	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K78	K79	Kolom (100)
S39	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K111	K112	Kolom (100)
S40	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K113	K114	Kolom (100)
S41	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K115	K116	Kolom (100)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S42	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K117	K118	Kolom (100)
S43	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K2	K112	Balk (80)
S44	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K112	K114	Balk (80)
S45	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K347	K4	Balk (80)
S46	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K119	K120	Balk (80)
S47	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K120	K121	Balk (80)
S48	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K349	K122	Balk (80)
S49	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K123	K124	Balk (80)
S50	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K124	K125	Balk (80)
S51	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K350	K126	Balk (80)
S52	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K127	K128	Balk (80)
S53	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K128	K129	Balk (80)
S54	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K351	K130	Balk (80)
S55	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K131	K132	Balk (80)
S56	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K132	K133	Balk (80)
S57	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K352	K134	Balk (80)
S58	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K135	K136	Balk (80)
S59	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K136	K137	Balk (80)
S60	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K353	K138	Balk (80)
S61	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K139	K140	Balk (80)
S62	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K140	K141	Balk (80)
S63	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K354	K142	Balk (80)
S64	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K143	K144	Balk (80)
S65	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K144	K145	Balk (80)
S66	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K355	K146	Balk (80)
S97	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K5	K116	Balk (80)
S98	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K116	K118	Balk (80)
S99	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K348	K8	Balk (80)
S100	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K187	K188	Balk (80)
S101	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K356	K189	Balk (80)
S102	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K190	K191	Balk (80)
S103	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K357	K192	Balk (80)
S104	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K193	K194	Balk (80)
S105	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K358	K195	Balk (80)
S106	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K196	K197	Balk (80)
S107	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K359	K198	Balk (80)
S108	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K199	K200	Balk (80)
S109	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K360	K201	Balk (80)
S110	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K202	K203	Balk (80)
S111	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K361	K204	Balk (80)
S112	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K205	K206	Balk (80)
S113	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K362	K207	Balk (80)
S134	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K238	K239	Balk (80)
S135	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K363	K240	Balk (80)
S136	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K187	K2	Balk (80)
S137	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K187	K112	Balk (80)
S138	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K187	K119	Balk (80)
S139	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K187	K120	Balk (80)
S140	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K188	K112	Balk (80)
S141	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K188	K114	Balk (80)
S142	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K188	K120	Balk (80)
S143	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K188	K121	Balk (80)
S144	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K189	K347	Balk (80)
S145	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K189	K4	Balk (80)
S146	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K189	K349	Balk (80)
S147	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K189	K122	Balk (80)
S148	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K190	K119	Balk (80)
S149	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K190	K120	Balk (80)
S150	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K190	K123	Balk (80)
S151	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K190	K124	Balk (80)
S152	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K191	K120	Balk (80)
S153	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K191	K121	Balk (80)
S154	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K191	K124	Balk (80)
S155	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K191	K125	Balk (80)
S156	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K192	K349	Balk (80)

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S348	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K240	K355	Balk (80)
S349	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K240	K146	Balk (80)
S350	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K240	K348	Balk (80)
S351	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K240	K8	Balk (80)
S352	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K112	K120	Balk (80)
S353	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K114	K121	Balk (80)
S354	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K120	K124	Balk (80)
S355	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K121	K125	Balk (80)
S356	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K124	K128	Balk (80)
S357	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K125	K129	Balk (80)
S360	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K132	K136	Balk (80)
S361	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K133	K137	Balk (80)
S362	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K136	K140	Balk (80)
S363	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K137	K141	Balk (80)
S364	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K140	K144	Balk (80)
S365	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K141	K145	Balk (80)
S386	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K144	K116	Balk (80)
S387	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K145	K118	Balk (80)
S388	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K187	K190	Balk (80)
S389	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K188	K191	Balk (80)
S390	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K189	K192	Balk (80)
S391	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K190	K193	Balk (80)
S392	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K191	K194	Balk (80)
S393	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K192	K195	Balk (80)
S394	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K193	K196	Balk (80)
S395	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K194	K197	Balk (80)
S396	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K195	K198	Balk (80)
S400	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K199	K202	Balk (80)
S401	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K200	K203	Balk (80)
S402	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K201	K204	Balk (80)
S403	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K202	K205	Balk (80)
S404	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K203	K206	Balk (80)
S405	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K204	K207	Balk (80)
S436	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K205	K238	Balk (80)
S437	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K206	K239	Balk (80)
S438	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K207	K240	Balk (80)
S439	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K187	K241	Balk (80)
S440	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K190	K241	Balk (80)
S441	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K189	K242	Balk (80)
S442	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K192	K242	Balk (80)
S443	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K190	K243	Balk (80)
S444	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K193	K243	Balk (80)
S445	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K192	K244	Balk (80)
S446	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K195	K244	Balk (80)
S447	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K193	K245	Balk (80)
S448	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K196	K245	Balk (80)
S449	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K195	K246	Balk (80)
S450	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K198	K246	Balk (80)
S452	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K199	K247	Balk (80)
S454	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K201	K248	Balk (80)
S455	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K199	K249	Balk (80)
S456	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K202	K249	Balk (80)
S457	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K201	K250	Balk (80)
S458	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K204	K250	Balk (80)
S459	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K202	K251	Balk (80)
S460	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K205	K251	Balk (80)
S461	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K204	K252	Balk (80)
S462	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K207	K252	Balk (80)
S463	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K205	K253	Balk (80)
S465	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K207	K254	Balk (80)
S504	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K238	K253	Balk (80)
S506	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K240	K254	Balk (80)
S509	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K123	K119	Balk (80)
S510	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K122	K126	Balk (80)
S511	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K127	K123	Balk (80)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S512	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K126	K130	Balk (80)
S515	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K135	K131	Balk (80)
S516	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K134	K138	Balk (80)
S517	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K139	K135	Balk (80)
S518	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K138	K142	Balk (80)
S519	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K143	K139	Balk (80)
S520	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K142	K146	Balk (80)
S541	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K5	K143	Balk (80)
S542	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K146	K8	Balk (80)
S507	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K11	K14	Balk (80)
S543	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K62	K65	Balk (80)
S544	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K14	K17	Balk (80)
S545	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K65	K68	Balk (80)
S548	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K20	K23	Balk (80)
S549	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K71	K74	Balk (80)
S550	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K23	K26	Balk (80)
S551	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K74	K77	Balk (80)
S552	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K26	K29	Balk (80)
S553	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K77	K80	Balk (80)
S574	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K275	K276	Kolom (100)
S575	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K277	K278	Kolom (100)
S576	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K279	K280	Kolom (100)
S577	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K281	K282	Kolom (100)
S578	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K283	K284	Kolom (100)
S579	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K285	K286	Kolom (100)
S580	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K287	K288	Kolom (100)
S591	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K309	K310	Kolom (100)
S592	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K311	K312	Kolom (100)
S593	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K313	K314	Kolom (100)
S594	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K315	K316	Kolom (100)
S595	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K317	K318	Kolom (100)
S596	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K319	K320	Kolom (100)
S597	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K321	K322	Kolom (100)
S608	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K119	K2	Balk (80)
S609	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K4	K122	Balk (80)
S610	RND12 - RND12	S 235	5,297	K14	K10	Balk (80)
S611	RND12 - RND12	S 235	5,297	K11	K13	Balk (80)
S612	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,711	K1	K11	Balk (80)
S613	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K15	K14	Balk (80)
S622	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,711	K3	K62	Balk (80)
S623	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K66	K65	Balk (80)
S624	RND12 - RND12	S 235	5,297	K65	K61	Balk (80)
S625	RND12 - RND12	S 235	5,297	K62	K64	Balk (80)
S638	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K364	K365	Kolom (100)
S639	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K366	K367	Kolom (100)
S659	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K375	K365	Balk (80)
S661	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K375	K368	Balk (80)
S663	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K376	K368	Balk (80)
S665	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K376	K369	Balk (80)
S667	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K377	K369	Balk (80)
S669	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K377	K370	Balk (80)
S671	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K378	K370	Balk (80)
S675	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K379	K371	Balk (80)
S677	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K379	K372	Balk (80)
S679	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K380	K372	Balk (80)
S681	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K380	K373	Balk (80)
S683	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K381	K373	Balk (80)
S685	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K381	K374	Balk (80)
S687	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K382	K374	Balk (80)
S689	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K382	K367	Balk (80)
S690	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K365	K368	Balk (80)
S691	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K368	K369	Balk (80)
S692	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K369	K370	Balk (80)
S694	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K371	K372	Balk (80)
S695	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K372	K373	Balk (80)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S696	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K373	K374	Balk (80)
S697	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K374	K367	Balk (80)
S698	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K375	K376	Balk (80)
S699	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K376	K377	Balk (80)
S700	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K377	K378	Balk (80)
S702	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K379	K380	Balk (80)
S703	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K380	K381	Balk (80)
S704	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K381	K382	Balk (80)
S705	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K383	K384	Kolom (100)
S706	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K385	K386	Kolom (100)
S707	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K365	K384	Balk (80)
S708	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K368	K387	Balk (80)
S709	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K369	K388	Balk (80)
S710	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K370	K389	Balk (80)
S711	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K371	K390	Balk (80)
S712	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K372	K391	Balk (80)
S713	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K373	K392	Balk (80)
S714	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K374	K393	Balk (80)
S716	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K367	K386	Balk (80)
S717	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K375	K394	Balk (80)
S718	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K376	K395	Balk (80)
S719	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K377	K396	Balk (80)
S720	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K378	K397	Balk (80)
S721	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K379	K398	Balk (80)
S722	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K380	K399	Balk (80)
S723	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K381	K400	Balk (80)
S724	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K382	K401	Balk (80)
S725	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K394	K365	Balk (80)
S726	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K394	K384	Balk (80)
S727	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K394	K368	Balk (80)
S728	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K394	K387	Balk (80)
S729	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K395	K368	Balk (80)
S730	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K395	K387	Balk (80)
S731	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K395	K369	Balk (80)
S732	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K395	K388	Balk (80)
S733	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K396	K369	Balk (80)
S734	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K396	K388	Balk (80)
S735	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K396	K370	Balk (80)
S736	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K396	K389	Balk (80)
S737	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K397	K370	Balk (80)
S738	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K397	K389	Balk (80)
S741	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K398	K371	Balk (80)
S742	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K398	K390	Balk (80)
S743	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K398	K372	Balk (80)
S744	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K398	K391	Balk (80)
S745	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K399	K372	Balk (80)
S746	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K399	K391	Balk (80)
S747	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K399	K373	Balk (80)
S748	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K399	K392	Balk (80)
S749	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K400	K373	Balk (80)
S750	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K400	K392	Balk (80)
S751	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K400	K374	Balk (80)
S752	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K400	K393	Balk (80)
S753	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K401	K374	Balk (80)
S754	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K401	K393	Balk (80)
S755	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K401	K367	Balk (80)
S756	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K401	K386	Balk (80)
S757	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K384	K387	Balk (80)
S758	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K387	K388	Balk (80)
S759	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K388	K389	Balk (80)
S761	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K390	K391	Balk (80)
S762	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K391	K392	Balk (80)
S763	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K392	K393	Balk (80)
S764	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K393	K386	Balk (80)
S765	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K394	K395	Balk (80)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S766	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K395	K396	Balk (80)
S767	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K396	K397	Balk (80)
S769	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K398	K399	Balk (80)
S770	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K399	K400	Balk (80)
S771	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K400	K401	Balk (80)
S772	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K402	K347	Kolom (100)
S773	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K403	K348	Kolom (100)
S774	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K384	K347	Balk (80)
S775	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K387	K349	Balk (80)
S776	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K388	K350	Balk (80)
S777	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K389	K351	Balk (80)
S778	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K390	K352	Balk (80)
S779	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K391	K353	Balk (80)
S780	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K392	K354	Balk (80)
S781	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K393	K355	Balk (80)
S783	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K386	K348	Balk (80)
S784	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K394	K356	Balk (80)
S785	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K395	K357	Balk (80)
S786	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K396	K358	Balk (80)
S787	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K397	K359	Balk (80)
S788	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K398	K360	Balk (80)
S789	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K399	K361	Balk (80)
S790	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K400	K362	Balk (80)
S791	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K401	K363	Balk (80)
S792	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K356	K384	Balk (80)
S793	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K356	K347	Balk (80)
S794	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K356	K387	Balk (80)
S795	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K356	K349	Balk (80)
S796	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K357	K387	Balk (80)
S797	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K357	K349	Balk (80)
S798	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K357	K388	Balk (80)
S799	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K357	K350	Balk (80)
S800	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K358	K388	Balk (80)
S801	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K358	K350	Balk (80)
S802	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K358	K389	Balk (80)
S803	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K358	K351	Balk (80)
S804	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K359	K389	Balk (80)
S805	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K359	K351	Balk (80)
S808	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K360	K390	Balk (80)
S809	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K360	K352	Balk (80)
S810	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K360	K391	Balk (80)
S811	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K360	K353	Balk (80)
S812	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K361	K391	Balk (80)
S813	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K361	K353	Balk (80)
S814	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K361	K392	Balk (80)
S815	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K361	K354	Balk (80)
S816	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K362	K392	Balk (80)
S817	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K362	K354	Balk (80)
S818	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K362	K393	Balk (80)
S819	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K362	K355	Balk (80)
S820	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K363	K393	Balk (80)
S821	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K363	K355	Balk (80)
S822	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K363	K386	Balk (80)
S823	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K363	K348	Balk (80)
S824	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K347	K349	Balk (80)
S825	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K349	K350	Balk (80)
S826	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K350	K351	Balk (80)
S828	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K352	K353	Balk (80)
S829	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K353	K354	Balk (80)
S830	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K354	K355	Balk (80)
S831	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K355	K348	Balk (80)
S832	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K356	K357	Balk (80)
S833	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K357	K358	Balk (80)
S834	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K358	K359	Balk (80)
S836	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K360	K361	Balk (80)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S837	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K361	K362	Balk (80)
S838	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K362	K363	Balk (80)
S839	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K21	K26	Balk (80)
S840	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,711	K7	K29	Balk (80)
S841	RND12 - RND12	S 235	5,297	K26	K28	Balk (80)
S842	RND12 - RND12	S 235	5,297	K29	K25	Balk (80)
S843	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K72	K77	Balk (80)
S844	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K78	K77	Balk (80)
S845	RND12 - RND12	S 235	5,297	K77	K79	Balk (80)
S846	RND12 - RND12	S 235	5,297	K77	K73	Balk (80)
S634	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K404	K422	Kolom (100)
S847	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K405	K423	Kolom (100)
S848	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K406	K424	Kolom (100)
S849	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K407	K442	Kolom (100)
S854	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K188	K412	Balk (80)
S855	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K191	K413	Balk (80)
S856	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K194	K414	Balk (80)
S857	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K197	K415	Balk (80)
S858	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K200	K416	Balk (80)
S859	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K203	K417	Balk (80)
S860	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K206	K418	Balk (80)
S861	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K239	K419	Balk (80)
S862	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K114	K420	Balk (80)
S863	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K121	K422	Balk (80)
S864	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K125	K423	Balk (80)
S865	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K129	K424	Balk (80)
S866	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K133	K425	Balk (80)
S867	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K137	K426	Balk (80)
S868	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K141	K427	Balk (80)
S869	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K145	K428	Balk (80)
S870	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K118	K421	Balk (80)
S871	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K412	K114	Balk (80)
S872	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K412	K420	Balk (80)
S873	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K412	K121	Balk (80)
S874	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K412	K422	Balk (80)
S875	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K413	K121	Balk (80)
S876	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K413	K422	Balk (80)
S877	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K413	K125	Balk (80)
S878	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K413	K423	Balk (80)
S879	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K414	K125	Balk (80)
S880	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K414	K423	Balk (80)
S881	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K414	K129	Balk (80)
S882	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K414	K424	Balk (80)
S883	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K415	K129	Balk (80)
S884	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K415	K424	Balk (80)
S887	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K416	K133	Balk (80)
S888	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K416	K425	Balk (80)
S889	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K416	K137	Balk (80)
S890	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K416	K426	Balk (80)
S891	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K417	K137	Balk (80)
S892	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K417	K426	Balk (80)
S893	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K417	K141	Balk (80)
S894	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K417	K427	Balk (80)
S895	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K418	K141	Balk (80)
S896	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K418	K427	Balk (80)
S897	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K418	K145	Balk (80)
S898	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K418	K428	Balk (80)
S899	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K419	K145	Balk (80)
S900	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K419	K428	Balk (80)
S901	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K419	K118	Balk (80)
S902	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K419	K421	Balk (80)
S903	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K412	K413	Balk (80)
S904	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K413	K414	Balk (80)
S905	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K414	K415	Balk (80)
S907	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K416	K417	Balk (80)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S908	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K417	K418	Balk (80)
S909	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K418	K419	Balk (80)
S910	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K412	K375	Balk (80)
S911	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K413	K376	Balk (80)
S912	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K414	K377	Balk (80)
S913	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K415	K378	Balk (80)
S914	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K416	K379	Balk (80)
S915	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K417	K380	Balk (80)
S916	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K418	K381	Balk (80)
S917	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K419	K382	Balk (80)
S918	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K420	K365	Balk (80)
S919	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K422	K368	Balk (80)
S920	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K423	K369	Balk (80)
S921	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K424	K370	Balk (80)
S922	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K425	K371	Balk (80)
S923	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K426	K372	Balk (80)
S924	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K427	K373	Balk (80)
S925	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K428	K374	Balk (80)
S926	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K421	K367	Balk (80)
S927	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K375	K420	Balk (80)
S928	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K375	K422	Balk (80)
S929	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K376	K422	Balk (80)
S930	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K376	K423	Balk (80)
S931	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K377	K423	Balk (80)
S932	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K377	K424	Balk (80)
S933	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K378	K424	Balk (80)
S935	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K379	K425	Balk (80)
S936	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K379	K426	Balk (80)
S937	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K380	K426	Balk (80)
S938	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K380	K427	Balk (80)
S939	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K381	K427	Balk (80)
S940	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K381	K428	Balk (80)
S941	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K382	K428	Balk (80)
S942	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K382	K421	Balk (80)
S943	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K420	K422	Balk (80)
S944	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K422	K423	Balk (80)
S945	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K423	K424	Balk (80)
S947	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K425	K426	Balk (80)
S948	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K426	K427	Balk (80)
S949	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K427	K428	Balk (80)
S950	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K428	K421	Balk (80)
S951	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K429	K420	Kolom (100)
S952	P58 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	6,220	K430	K421	Kolom (100)
S953	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K128	K434	Balk (80)
S954	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K129	K435	Balk (80)
S955	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K433	K127	Balk (80)
S956	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K130	K436	Balk (80)
S957	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K370	K440	Balk (80)
S958	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K389	K441	Balk (80)
S959	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K351	K439	Balk (80)
S960	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K424	K442	Balk (80)
S961	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K443	K431	Kolom (100)
S962	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K444	K432	Kolom (100)
S963	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K17	K445	Balk (80)
S964	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K68	K446	Balk (80)
S965	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K196	K433	Balk (80)
S966	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K196	K434	Balk (80)
S967	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K197	K434	Balk (80)
S968	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K197	K435	Balk (80)
S969	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K198	K439	Balk (80)
S970	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K198	K436	Balk (80)
S971	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K378	K440	Balk (80)
S972	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K397	K440	Balk (80)
S973	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K397	K441	Balk (80)
S974	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K359	K441	Balk (80)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S975	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K359	K439	Balk (80)
S976	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K415	K435	Balk (80)
S977	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K415	K442	Balk (80)
S978	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K378	K442	Balk (80)
S979	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K447	K433	Balk (80)
S980	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K447	K434	Balk (80)
S981	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K448	K434	Balk (80)
S982	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K448	K435	Balk (80)
S983	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K449	K439	Balk (80)
S984	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K449	K436	Balk (80)
S985	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K450	K440	Balk (80)
S986	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K451	K440	Balk (80)
S987	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K451	K441	Balk (80)
S988	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K452	K441	Balk (80)
S989	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K452	K439	Balk (80)
S990	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K453	K435	Balk (80)
S991	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K453	K442	Balk (80)
S992	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K450	K442	Balk (80)
S993	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K196	K447	Balk (80)
S994	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K197	K448	Balk (80)
S995	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K415	K453	Balk (80)
S996	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K378	K450	Balk (80)
S997	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K397	K451	Balk (80)
S998	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K359	K452	Balk (80)
S999	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K198	K449	Balk (80)
S1000	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K198	K454	Balk (80)
S1001	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K449	K454	Balk (80)
S1002	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K196	K455	Balk (80)
S1003	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K447	K455	Balk (80)
S1004	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K433	K434	Balk (80)
S1005	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K434	K435	Balk (80)
S1006	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K439	K436	Balk (80)
S1007	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K440	K441	Balk (80)
S1008	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K441	K439	Balk (80)
S1009	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K435	K442	Balk (80)
S1010	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K442	K440	Balk (80)
S1011	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K434	K459	Balk (80)
S1012	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K435	K460	Balk (80)
S1013	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K458	K433	Balk (80)
S1014	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K436	K461	Balk (80)
S1015	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K440	K465	Balk (80)
S1016	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K441	K466	Balk (80)
S1017	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K439	K464	Balk (80)
S1018	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K442	K467	Balk (80)
S1019	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K468	K456	Kolom (100)
S1020	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K469	K457	Kolom (100)
S1021	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K445	K470	Balk (80)
S1022	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K446	K471	Balk (80)
S1023	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K447	K458	Balk (80)
S1024	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K447	K459	Balk (80)
S1025	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K448	K459	Balk (80)
S1026	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K448	K460	Balk (80)
S1027	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K449	K464	Balk (80)
S1028	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K449	K461	Balk (80)
S1029	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K450	K465	Balk (80)
S1030	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K451	K465	Balk (80)
S1031	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K451	K466	Balk (80)
S1032	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K452	K466	Balk (80)
S1033	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K452	K464	Balk (80)
S1034	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K453	K460	Balk (80)
S1035	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K453	K467	Balk (80)
S1036	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K450	K467	Balk (80)
S1037	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K472	K458	Balk (80)
S1038	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K472	K459	Balk (80)
S1039	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K473	K459	Balk (80)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S1040	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K473	K460	Balk (80)
S1041	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K474	K464	Balk (80)
S1042	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K474	K461	Balk (80)
S1043	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K475	K465	Balk (80)
S1044	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K476	K465	Balk (80)
S1045	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K476	K466	Balk (80)
S1046	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K477	K466	Balk (80)
S1047	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K477	K464	Balk (80)
S1048	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K478	K460	Balk (80)
S1049	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K478	K467	Balk (80)
S1050	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K475	K467	Balk (80)
S1051	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K447	K472	Balk (80)
S1052	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K448	K473	Balk (80)
S1053	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K453	K478	Balk (80)
S1054	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K450	K475	Balk (80)
S1055	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K451	K476	Balk (80)
S1056	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K452	K477	Balk (80)
S1057	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K449	K474	Balk (80)
S1058	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K449	K479	Balk (80)
S1059	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K474	K479	Balk (80)
S1060	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K447	K480	Balk (80)
S1061	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K472	K480	Balk (80)
S1062	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K458	K459	Balk (80)
S1063	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K459	K460	Balk (80)
S1064	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K464	K461	Balk (80)
S1065	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K465	K466	Balk (80)
S1066	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K466	K464	Balk (80)
S1067	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K460	K467	Balk (80)
S1068	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K467	K465	Balk (80)
S1069	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K459	K484	Balk (80)
S1070	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K460	K485	Balk (80)
S1071	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K483	K458	Balk (80)
S1072	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K461	K486	Balk (80)
S1073	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K465	K490	Balk (80)
S1074	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K466	K491	Balk (80)
S1075	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K464	K489	Balk (80)
S1076	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K467	K492	Balk (80)
S1077	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K493	K481	Kolom (100)
S1078	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K494	K482	Kolom (100)
S1079	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K470	K495	Balk (80)
S1080	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K471	K496	Balk (80)
S1081	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K472	K483	Balk (80)
S1082	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K472	K484	Balk (80)
S1083	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K473	K484	Balk (80)
S1084	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K473	K485	Balk (80)
S1085	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K474	K489	Balk (80)
S1086	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K474	K486	Balk (80)
S1087	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K475	K490	Balk (80)
S1088	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K476	K490	Balk (80)
S1089	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K476	K491	Balk (80)
S1090	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K477	K491	Balk (80)
S1091	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K477	K489	Balk (80)
S1092	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K478	K485	Balk (80)
S1093	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K478	K492	Balk (80)
S1094	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K475	K492	Balk (80)
S1095	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K497	K483	Balk (80)
S1096	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K497	K484	Balk (80)
S1097	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K498	K484	Balk (80)
S1098	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K498	K485	Balk (80)
S1099	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K499	K489	Balk (80)
S1100	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K499	K486	Balk (80)
S1101	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K500	K490	Balk (80)
S1102	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K501	K490	Balk (80)
S1103	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K501	K491	Balk (80)
S1104	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K502	K491	Balk (80)

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S1105	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K502	K489	Balk (80)
S1106	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K503	K485	Balk (80)
S1107	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K503	K492	Balk (80)
S1108	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K500	K492	Balk (80)
S1109	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K472	K497	Balk (80)
S1110	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K473	K498	Balk (80)
S1111	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K478	K503	Balk (80)
S1112	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K475	K500	Balk (80)
S1113	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K476	K501	Balk (80)
S1114	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K477	K502	Balk (80)
S1115	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K474	K499	Balk (80)
S1116	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K474	K504	Balk (80)
S1117	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K499	K504	Balk (80)
S1118	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K472	K505	Balk (80)
S1119	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K497	K505	Balk (80)
S1120	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K483	K484	Balk (80)
S1121	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K484	K485	Balk (80)
S1122	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K489	K486	Balk (80)
S1123	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K490	K491	Balk (80)
S1124	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K491	K489	Balk (80)
S1125	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K485	K492	Balk (80)
S1126	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K492	K490	Balk (80)
S1127	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K484	K509	Balk (80)
S1128	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K485	K510	Balk (80)
S1129	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K508	K483	Balk (80)
S1130	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K486	K511	Balk (80)
S1131	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K490	K515	Balk (80)
S1132	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K491	K516	Balk (80)
S1133	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K489	K514	Balk (80)
S1134	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K492	K517	Balk (80)
S1135	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K518	K506	Kolom (100)
S1136	P39 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	6,220	K519	K507	Kolom (100)
S1137	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K495	K520	Balk (80)
S1138	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K496	K521	Balk (80)
S1139	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K497	K508	Balk (80)
S1140	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K497	K509	Balk (80)
S1141	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K498	K509	Balk (80)
S1142	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K498	K510	Balk (80)
S1143	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K499	K514	Balk (80)
S1144	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K499	K511	Balk (80)
S1145	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K500	K515	Balk (80)
S1146	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K501	K515	Balk (80)
S1147	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K501	K516	Balk (80)
S1148	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K502	K516	Balk (80)
S1149	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K502	K514	Balk (80)
S1150	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K503	K510	Balk (80)
S1151	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K503	K517	Balk (80)
S1152	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K500	K517	Balk (80)
S1153	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K522	K508	Balk (80)
S1154	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K522	K509	Balk (80)
S1155	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K523	K509	Balk (80)
S1156	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K523	K510	Balk (80)
S1157	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K524	K514	Balk (80)
S1158	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K524	K511	Balk (80)
S1159	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K525	K515	Balk (80)
S1160	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K526	K515	Balk (80)
S1161	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K526	K516	Balk (80)
S1162	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K527	K516	Balk (80)
S1163	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K527	K514	Balk (80)
S1164	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K528	K510	Balk (80)
S1165	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K528	K517	Balk (80)
S1166	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K525	K517	Balk (80)
S1167	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K497	K522	Balk (80)
S1168	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K498	K523	Balk (80)
S1169	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K503	K528	Balk (80)

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S1170	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K500	K525	Balk (80)
S1171	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K501	K526	Balk (80)
S1172	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K502	K527	Balk (80)
S1173	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K499	K524	Balk (80)
S1174	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K499	K529	Balk (80)
S1175	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K524	K529	Balk (80)
S1176	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K497	K530	Balk (80)
S1177	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K522	K530	Balk (80)
S1178	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K508	K509	Balk (80)
S1179	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K509	K510	Balk (80)
S1180	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K514	K511	Balk (80)
S1181	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K515	K516	Balk (80)
S1182	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K516	K514	Balk (80)
S1183	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K510	K517	Balk (80)
S1184	P54 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K517	K515	Balk (80)
S1185	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K509	K132	Balk (80)
S1186	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K510	K133	Balk (80)
S1187	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K131	K508	Balk (80)
S1188	P60 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K511	K134	Balk (80)
S1189	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K515	K371	Balk (80)
S1190	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K516	K390	Balk (80)
S1191	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K514	K352	Balk (80)
S1192	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K517	K425	Balk (80)
S1193	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K520	K20	Balk (80)
S1194	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	5,000	K521	K71	Balk (80)
S1195	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K522	K131	Balk (80)
S1196	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K522	K132	Balk (80)
S1197	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K523	K132	Balk (80)
S1198	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K523	K133	Balk (80)
S1199	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K524	K352	Balk (80)
S1200	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K524	K134	Balk (80)
S1201	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K525	K371	Balk (80)
S1202	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K526	K371	Balk (80)
S1203	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K526	K390	Balk (80)
S1204	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K527	K390	Balk (80)
S1205	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K527	K352	Balk (80)
S1206	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K528	K133	Balk (80)
S1207	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K528	K425	Balk (80)
S1208	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,945	K525	K425	Balk (80)
S1209	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K522	K199	Balk (80)
S1210	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K523	K200	Balk (80)
S1211	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K528	K416	Balk (80)
S1212	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K525	K379	Balk (80)
S1213	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K526	K398	Balk (80)
S1214	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K527	K360	Balk (80)
S1215	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K524	K201	Balk (80)
S1216	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K524	K248	Balk (80)
S1217	P51 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	3,536	K522	K247	Balk (80)
S1218	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K531	K467	Kolom (100)
S1219	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K532	K492	Kolom (100)
S1220	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K533	K517	Kolom (100)
S1221	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K534	K425	Kolom (100)
S1222	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K408	K426	Kolom (100)
S1223	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K409	K427	Kolom (100)
S1224	P32 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	6,220	K410	K428	Kolom (100)
S1225	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K535	K437	Kolom (100)
S1226	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K536	K438	Kolom (100)
S1227	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K537	K462	Kolom (100)
S1228	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K538	K463	Kolom (100)
S1229	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K539	K487	Kolom (100)
S1230	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K540	K488	Kolom (100)
S1231	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K541	K512	Kolom (100)
S1232	P62 - 2023 - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	1,750	K542	K513	Kolom (100)
S1233	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K18	K520	Balk (80)
S1234	RND12 - RND12	S 235	5,297	K520	K481	Balk (80)

Naam	Doorsnede	Materiaal	Lengte [m]	Beginknoop	Eindknoop	Type
S1235	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K468	K495	Balk (80)
S1236	RND12 - RND12	S 235	5,297	K495	K506	Balk (80)
S1237	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K519	K496	Balk (80)
S1238	RND12 - RND12	S 235	5,297	K496	K507	Balk (80)
S1239	RND12 - RND12	S 235	5,297	K496	K457	Balk (80)
S1240	P31 - Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	6,707	K469	K496	Balk (80)
S1241	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K522	K523	Balk (80)
S1242	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K527	K524	Balk (80)
S1243	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K525	K526	Balk (80)
S1244	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K526	K527	Balk (80)
S1245	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K523	K528	Balk (80)
S1246	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K528	K525	Balk (80)
S1247	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K497	K498	Balk (80)
S1248	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K502	K499	Balk (80)
S1249	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K500	K501	Balk (80)
S1250	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K501	K502	Balk (80)
S1251	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K498	K503	Balk (80)
S1252	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K503	K500	Balk (80)
S1253	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K472	K473	Balk (80)
S1254	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K477	K474	Balk (80)
S1255	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K475	K476	Balk (80)
S1256	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K476	K477	Balk (80)
S1257	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K473	K478	Balk (80)
S1258	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K478	K475	Balk (80)
S1259	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K447	K448	Balk (80)
S1260	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K452	K449	Balk (80)
S1261	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K450	K451	Balk (80)
S1262	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K451	K452	Balk (80)
S1263	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K448	K453	Balk (80)
S1264	P52C - Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	5,000	K453	K450	Balk (80)

5.5. Scharnieren

Naam	StAAF	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H1	S143	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H2	S136	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H3	S137	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H4	S138	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H5	S139	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H6	S140	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H7	S141	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H8	S142	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H9	S144	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H10	S145	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H11	S146	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H12	S147	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H13	S148	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H14	S149	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H15	S150	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H16	S151	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H17	S152	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H18	S153	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H19	S154	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H20	S155	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H21	S156	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H22	S157	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H23	S158	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H24	S159	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H25	S160	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H26	S161	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H27	S162	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H28	S163	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H29	S164	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H30	S165	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaf	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H31	S166	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H32	S167	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H33	S168	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H34	S169	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H35	S170	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H36	S171	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H37	S172	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H38	S173	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H41	S176	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H42	S177	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H45	S180	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H46	S181	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H49	S184	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H50	S185	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H51	S186	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H52	S187	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H53	S188	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H54	S189	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H55	S190	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H56	S191	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H57	S192	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H58	S193	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H59	S194	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H60	S195	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H61	S196	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H62	S197	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H63	S198	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H64	S199	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H65	S200	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H66	S201	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H67	S202	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H68	S203	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H69	S204	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H70	S205	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H71	S206	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H72	S207	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H73	S208	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H74	S209	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H75	S210	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H76	S211	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H77	S212	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H78	S213	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H79	S214	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H80	S215	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H81	S216	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H82	S217	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H83	S218	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H84	S219	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H205	S340	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H206	S341	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H207	S342	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H208	S343	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H209	S344	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H210	S345	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H211	S346	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H212	S347	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H213	S348	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H214	S349	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H215	S350	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H216	S351	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H217	S352	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H218	S353	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H219	S354	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H220	S355	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H221	S356	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Staaf	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H222	S357	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H225	S360	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H226	S361	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H227	S362	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H228	S363	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H229	S364	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H230	S365	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H251	S386	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H252	S387	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H253	S388	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H254	S389	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H255	S390	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H256	S391	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H257	S392	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H258	S393	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H259	S394	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H260	S395	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H261	S396	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H265	S400	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H266	S401	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H267	S402	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H268	S403	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H269	S404	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H270	S405	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H301	S436	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H302	S437	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H303	S438	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H304	S439	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H305	S440	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H306	S441	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H307	S442	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H308	S443	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H309	S444	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H310	S445	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H311	S446	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H312	S447	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H313	S448	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H314	S449	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H315	S450	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H317	S452	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H319	S454	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H320	S455	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H321	S456	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H322	S457	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H323	S458	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H324	S459	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H325	S460	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H326	S461	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H327	S462	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H328	S463	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H330	S465	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H369	S504	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H371	S506	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H372	S608	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H373	S509	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H374	S510	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H375	S511	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H376	S512	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H379	S515	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H380	S516	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H381	S517	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H382	S518	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H383	S519	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H384	S520	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H405	S541	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaf	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H406	S542	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H407	S609	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H408	S507	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H409	S543	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H410	S544	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H411	S545	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H414	S548	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H415	S549	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H416	S550	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H417	S551	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H418	S552	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H419	S553	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H440	S612	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H441	S613	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H446	S622	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H447	S623	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H452	S1	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H453	S39	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H454	S40	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H455	S2	Begin	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H456	S3	Begin	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H457	S41	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H458	S42	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H459	S4	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H464	S638	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H465	S639	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H467	S659	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H469	S661	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H471	S663	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H473	S665	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H475	S667	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H477	S669	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H479	S671	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H483	S675	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H485	S677	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H487	S679	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H489	S681	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H491	S683	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H493	S685	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H495	S687	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H497	S689	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H498	S690	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H499	S691	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H500	S692	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H502	S694	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H503	S695	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H504	S696	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H505	S697	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H506	S698	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H507	S699	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H508	S700	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H510	S702	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H511	S703	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H512	S704	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H513	S705	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H514	S706	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H515	S725	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H516	S726	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H517	S727	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H518	S728	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H519	S729	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H520	S730	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H521	S731	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H522	S732	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H523	S733	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Staaf	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H524	S734	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H525	S735	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H526	S736	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H527	S737	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H528	S738	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H531	S741	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H532	S742	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H533	S743	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H534	S744	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H535	S745	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H536	S746	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H537	S747	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H538	S748	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H539	S749	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H540	S750	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H541	S751	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H542	S752	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H543	S753	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H544	S754	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H545	S755	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H546	S756	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H547	S757	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H548	S758	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H549	S759	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H551	S761	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H552	S762	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H553	S763	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H554	S764	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H555	S765	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H556	S766	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H557	S767	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H559	S769	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H560	S770	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H561	S771	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H562	S772	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H563	S773	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H564	S792	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H565	S793	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H566	S794	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H567	S795	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H568	S796	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H569	S797	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H570	S798	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H571	S799	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H572	S800	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H573	S801	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H574	S802	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H575	S803	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H576	S804	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H577	S805	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H580	S808	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H581	S809	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H582	S810	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H583	S811	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H584	S812	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H585	S813	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H586	S814	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H587	S815	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H588	S816	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H589	S817	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H590	S818	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H591	S819	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H592	S820	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H593	S821	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H594	S822	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaf	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H595	S823	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H596	S824	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H597	S825	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H598	S826	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H600	S828	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H601	S829	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H602	S830	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H603	S831	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H604	S832	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H605	S833	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H606	S834	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H608	S836	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H609	S837	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H610	S838	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H611	S839	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H612	S840	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H613	S843	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H614	S844	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H460	S634	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H615	S847	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H616	S848	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H617	S849	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H622	S871	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H623	S872	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H624	S873	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H625	S874	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H626	S875	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H627	S876	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H628	S877	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H629	S878	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H630	S879	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H631	S880	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H632	S881	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H633	S882	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H634	S883	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H635	S884	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H638	S887	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H639	S888	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H640	S889	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H641	S890	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H642	S891	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H643	S892	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H644	S893	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H645	S894	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H646	S895	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H647	S896	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H648	S897	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H649	S898	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H650	S899	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H651	S900	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H652	S901	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H653	S902	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H654	S903	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H655	S904	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H656	S905	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H658	S907	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H659	S908	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H660	S909	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H661	S927	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H662	S928	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H663	S929	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H664	S930	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H665	S931	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H666	S932	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H667	S933	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaf	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H669	S935	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H670	S936	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H671	S937	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H672	S938	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H673	S939	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H674	S940	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H675	S941	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H676	S942	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H677	S943	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H678	S944	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H679	S945	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H681	S947	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H682	S948	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H683	S949	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H684	S950	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H685	S951	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H686	S952	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H687	S953	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H688	S954	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H689	S955	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H690	S956	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H691	S957	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H692	S958	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H693	S959	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H694	S960	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H695	S963	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H696	S964	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H697	S965	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H698	S966	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H699	S967	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H700	S968	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H701	S969	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H702	S970	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H703	S971	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H704	S972	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H705	S973	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H706	S974	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H707	S975	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H708	S976	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H709	S977	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H710	S978	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H711	S979	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H712	S980	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H713	S981	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H714	S982	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H715	S983	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H716	S984	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H717	S985	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H718	S986	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H719	S987	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H720	S988	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H721	S989	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H722	S990	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H723	S991	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H724	S992	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H725	S993	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H726	S994	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H727	S995	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H728	S996	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H729	S997	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H730	S998	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H731	S999	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H732	S1000	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H733	S1001	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H734	S1002	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaf	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H735	S1003	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H736	S1011	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H737	S1012	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H738	S1013	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H739	S1014	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H740	S1015	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H741	S1016	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H742	S1017	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H743	S1018	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H744	S1021	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H745	S1022	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H746	S1023	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H747	S1024	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H748	S1025	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H749	S1026	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H750	S1027	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H751	S1028	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H752	S1029	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H753	S1030	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H754	S1031	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H755	S1032	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H756	S1033	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H757	S1034	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H758	S1035	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H759	S1036	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H760	S1037	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H761	S1038	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H762	S1039	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H763	S1040	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H764	S1041	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H765	S1042	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H766	S1043	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H767	S1044	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H768	S1045	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H769	S1046	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H770	S1047	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H771	S1048	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H772	S1049	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H773	S1050	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H774	S1051	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H775	S1052	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H776	S1053	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H777	S1054	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H778	S1055	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H779	S1056	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H780	S1057	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H781	S1058	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H782	S1059	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H783	S1060	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H784	S1061	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H785	S1069	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H786	S1070	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H787	S1071	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H788	S1072	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H789	S1073	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H790	S1074	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H791	S1075	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H792	S1076	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H793	S1079	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H794	S1080	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H795	S1081	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H796	S1082	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H797	S1083	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H798	S1084	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H799	S1085	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	StAAF	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H800	S1086	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H801	S1087	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H802	S1088	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H803	S1089	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H804	S1090	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H805	S1091	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H806	S1092	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H807	S1093	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H808	S1094	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H809	S1095	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H810	S1096	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H811	S1097	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H812	S1098	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H813	S1099	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H814	S1100	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H815	S1101	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H816	S1102	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H817	S1103	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H818	S1104	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H819	S1105	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H820	S1106	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H821	S1107	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H822	S1108	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H823	S1109	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H824	S1110	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H825	S1111	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H826	S1112	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H827	S1113	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H828	S1114	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H829	S1115	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H830	S1116	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H831	S1117	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H832	S1118	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H833	S1119	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H834	S1127	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H835	S1128	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H836	S1129	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H837	S1130	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H838	S1131	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H839	S1132	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H840	S1133	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H841	S1134	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H842	S1137	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H843	S1138	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H844	S1139	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H845	S1140	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H846	S1141	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H847	S1142	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H848	S1143	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H849	S1144	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H850	S1145	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H851	S1146	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H852	S1147	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H853	S1148	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H854	S1149	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H855	S1150	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H856	S1151	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H857	S1152	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H858	S1153	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H859	S1154	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H860	S1155	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H861	S1156	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H862	S1157	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H863	S1158	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H864	S1159	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	StAAF	Positie	ux	uy	uz	phix	phiy	Stijf - phiy [MNm/rad]	phiz
H865	S1160	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H866	S1161	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H867	S1162	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H868	S1163	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H869	S1164	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H870	S1165	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H871	S1166	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H872	S1167	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H873	S1168	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H874	S1169	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H875	S1170	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H876	S1171	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H877	S1172	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H878	S1173	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H879	S1174	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H880	S1175	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H881	S1176	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H882	S1177	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H883	S1185	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H884	S1186	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H885	S1187	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H886	S1188	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H887	S1189	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H888	S1190	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H889	S1191	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H890	S1192	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H891	S1193	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H892	S1194	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H893	S1195	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H894	S1196	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H895	S1197	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H896	S1198	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H897	S1199	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H898	S1200	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H899	S1201	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H900	S1202	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H901	S1203	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H902	S1204	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H903	S1205	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H904	S1206	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H905	S1207	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H906	S1208	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H907	S1209	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H908	S1210	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H909	S1211	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H910	S1212	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H911	S1213	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H912	S1214	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H913	S1215	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H914	S1216	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H915	S1217	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H916	S1218	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H917	S1219	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H918	S1220	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H919	S1221	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H920	S1222	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H921	S1223	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H922	S1224	Eind	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H923	S1233	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H924	S1235	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H925	S1237	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij
H926	S1240	Beide	Vast	Vast	Vast	Vast	Vrij		Vrij

5.6. Staaf niet-lineariteit

Naam	Staaf	Type
BN1	S611	Enkel trek
BN2	S610	Enkel trek
BN7	S624	Enkel trek
BN8	S625	Enkel trek
BN17	S841	Enkel trek
BN18	S842	Enkel trek

Naam	Staaf	Type
BN19	S845	Enkel trek
BN20	S846	Enkel trek
BN13	S634	Alleen druk
BN21	S847	Alleen druk
BN22	S848	Alleen druk
BN23	S849	Alleen druk

Naam	Staaf	Type
BN28	S1218	Alleen druk
BN29	S1219	Alleen druk
BN30	S1220	Alleen druk
BN31	S1221	Alleen druk
BN32	S1222	Alleen druk
BN33	S1223	Alleen druk

Naam	Staaf	Type
BN34	S1224	Alleen druk
BN35	S1234	Enkel trek
BN36	S1236	Enkel trek
BN37	S1238	Enkel trek
BN38	S1239	Enkel trek

5.7. Starre bindingen

Naam	Master	'Slave'	Scharnier op 'master'	Scharnier op 'slave'
Star1	K276	K119	x	x
Star2	K276	K10	✓	x
Star3	K275	K241	x	x
Star4	K275	K11	✓	x
Star5	K278	K123	x	x
Star6	K278	K13	✓	x
Star7	K277	K243	x	x
Star8	K277	K14	✓	x
Star9	K280	K127	x	x
Star10	K280	K16	✓	x
Star11	K279	K245	x	x
Star12	K279	K17	✓	x
Star13	K282	K131	x	x
Star14	K282	K19	✓	x
Star15	K281	K247	x	x
Star16	K281	K20	✓	x
Star17	K284	K135	x	x
Star18	K284	K22	✓	x
Star19	K283	K249	x	x
Star20	K283	K23	✓	x
Star21	K286	K139	x	x
Star22	K286	K25	✓	x
Star23	K285	K251	x	x
Star24	K285	K26	✓	x
Star25	K288	K143	x	x
Star26	K288	K28	✓	x
Star27	K287	K253	x	x
Star28	K287	K29	✓	x
Star109	K322	K146	x	x
Star110	K322	K79	✓	x
Star111	K321	K254	x	x
Star112	K321	K80	✓	x
Star113	K320	K142	x	x
Star114	K320	K76	✓	x
Star115	K319	K252	x	x
Star116	K319	K77	✓	x
Star117	K318	K138	x	x
Star118	K318	K73	✓	x
Star119	K317	K250	x	x
Star120	K317	K74	✓	x
Star121	K316	K134	x	x
Star122	K316	K70	✓	x
Star123	K315	K248	x	x
Star124	K315	K71	✓	x
Star125	K314	K130	x	x
Star126	K314	K67	✓	x
Star127	K313	K246	x	x
Star128	K313	K68	✓	x
Star129	K312	K126	x	x
Star130	K312	K64	✓	x
Star131	K311	K244	x	x
Star132	K311	K65	✓	x
Star133	K310	K122	x	x
Star134	K310	K61	✓	x

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Master	'Slave'	Scharnier op 'master'	Scharnier op 'slave'
Star135	K309	K242	x	x
Star136	K309	K62	✓	x
Star137	K437	K433	x	x
Star138	K437	K431	✓	x
Star139	K438	K436	x	x
Star140	K438	K432	✓	x
Star141	K462	K458	x	x
Star142	K462	K456	✓	x
Star143	K463	K461	x	x
Star144	K463	K457	✓	x
Star145	K487	K483	x	x
Star146	K487	K481	✓	x
Star147	K488	K486	x	x
Star148	K488	K482	✓	x
Star149	K512	K508	x	x
Star150	K512	K506	✓	x
Star151	K513	K511	x	x
Star152	K513	K507	✓	x
Star153	K542	K529	x	x
Star154	K542	K521	✓	x
Star155	K540	K504	x	x
Star156	K540	K496	✓	x
Star157	K538	K479	x	x
Star158	K538	K471	✓	x
Star159	K536	K454	x	x
Star160	K536	K446	✓	x
Star161	K541	K530	x	x
Star162	K541	K520	✓	x
Star163	K539	K505	x	x
Star164	K539	K495	✓	x
Star165	K537	K480	x	x
Star166	K537	K470	✓	x
Star167	K535	K455	x	x
Star168	K535	K445	✓	x

5.8. Knoopsteunpunten

Naam	Knoop	Systeem	Type	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn1	K1	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn2	K3	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn3	K6	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn4	K7	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn5	K9	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn6	K12	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn7	K15	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn8	K18	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn9	K21	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn10	K24	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn11	K27	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn22	K60	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn23	K63	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn24	K66	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn25	K69	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn26	K72	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn27	K75	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn28	K78	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn39	K111	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn40	K113	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn41	K115	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn42	K117	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn47	K364	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn48	K366	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn49	K383	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn50	K385	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn51	K402	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn52	K403	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
Onderdeel Bijlage A1
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Knoop	Systeem	Type	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn43	K404	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn53	K405	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn54	K406	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn55	K407	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn56	K408	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn57	K409	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn58	K410	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn60	K429	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn61	K430	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn62	K443	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn63	K444	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn64	K468	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn65	K469	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn66	K493	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn67	K494	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn68	K518	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn69	K519	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn70	K531	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn71	K532	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn72	K533	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast
Sn73	K534	GCS	Standaard	Vast	Vast	Verend	Vrij	Vrij	Vast

6. Belastingen

6.1. Belastingsgevallen

Naam	Omschrijving	Actie type	Lastgroep	Richting	Duur	'Master' belastingsgeval
	Spec	Belastingtype				
BG1	EG constructie	Permanent Eigen gewicht	LG1	-Z		
BG2	EG dak + verbindingen	Permanent Standaard	LG1			
BG3	EG equipment	Permanent Standaard	LG1			
BG4	Sneeuw Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG5	Wind +X1 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG6	Wind +X2 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG7	Wind -X1 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG8	Wind -X2 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG9	Wind +Y1 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG10	Wind +Y2 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG11	Wind -Y1 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG12	Wind -Y2 Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG13	Overdruk Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen
BG14	Onderdruk Standaard	Variabel Statisch	LG2		Kort	Geen

6.2. Puntlast op knoop

Lege tabel

6.3. Lijnlast

Naam	StAAF	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1	S43	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2	S46	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3	S49	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast4	S52	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast5	S55	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast6	S58	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast7	S61	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast8	S64	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast19	S97	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast20	S44	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast21	S47	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast22	S50	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast23	S53	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast24	S56	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast25	S59	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast26	S62	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast27	S65	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast38	S98	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast39	S45	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast40	S48	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast41	S51	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast42	S54	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast43	S57	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast44	S60	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast45	S63	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast46	S66	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast57	S99	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast58	S43	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast59	S46	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast60	S49	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast61	S52	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast62	S55	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast63	S58	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast64	S61	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast65	S64	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast76	S97	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast77	S44	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast78	S47	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast79	S50	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast80	S53	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast81	S56	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast82	S59	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast83	S62	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast84	S65	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast95	S98	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast96	S45	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast97	S48	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast98	S51	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast99	S54	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast100	S57	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast101	S60	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast102	S63	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast103	S66	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast114	S99	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast115	S43	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast116	S46	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast117	S49	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast118	S52	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast119	S55	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast120	S58	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast121	S61	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast122	S64	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast133	S97	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast134	S44	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast135	S47	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast136	S50	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast137	S53	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast138	S56	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast139	S59	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast140	S62	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast141	S65	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast152	S98	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast153	S45	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast154	S48	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast155	S51	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast156	S54	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast157	S57	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast158	S60	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast159	S63	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast160	S66	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast171	S99	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1291	S5	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1292	S6	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1293	S7	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1294	S8	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1295	S9	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1296	S10	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1297	S11	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1308	S22	Kracht	Y	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1309	S23	Kracht	Y	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1310	S24	Kracht	Y	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1311	S25	Kracht	Y	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1312	S26	Kracht	Y	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1313	S27	Kracht	Y	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1314	S28	Kracht	Y	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1325	S43	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1326	S46	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1327	S49	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1328	S52	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1329	S55	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1330	S58	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1331	S61	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1332	S64	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1343	S97	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1344	S44	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1345	S47 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1346	S50 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1347	S53 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1348	S56 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1349	S59 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1350	S62 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1351	S65 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1362	S98 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1363	S45 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1364	S48 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1365	S51 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1366	S54 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1367	S57 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1368	S60 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1369	S63 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1370	S66 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1381	S99 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1382	S2 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1383	S4 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1384	S1 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1385	S3 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1386	S1 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1387	S2 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1388	S39 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1389	S40 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1390	S3 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1391	S4 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1392	S41 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1393	S42 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1394	S1 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1395	S2 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1396	S39	Kracht	X	1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1397	S40	Kracht	X	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1398	S3	Kracht	X	-0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1399	S4	Kracht	X	-0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1400	S41	Kracht	X	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1401	S42	Kracht	X	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1402	S22	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1403	S23	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1404	S24	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1405	S25	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1406	S26	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1407	S27	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1408	S28	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1419	S5	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1420	S6	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1421	S7	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1422	S8	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1423	S9	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1424	S10	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1425	S11	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1436	S3	Kracht	Y	0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1437	S1	Kracht	Y	0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1438	S2	Kracht	Y	-0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1439	S4	Kracht	Y	-0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1440	S43	Kracht	Z	-0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1441	S46	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1442	S49	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1443	S52	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1444	S55	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1445	S58	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1446	S61	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1447	S64	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1458	S97 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1459	S44 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1460	S47 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1461	S50 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1462	S53 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1463	S56 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1464	S59 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1465	S62 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1466	S65 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1477	S98 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1478	S45 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1479	S48 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1480	S51 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1481	S54 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1482	S57 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1483	S60 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1484	S63 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1485	S66 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1496	S99 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1497	S638 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1498	S638 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1499	S639 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1500	S639 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1551	S705 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1552	S705 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1553	S706 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1554	S706 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1555	S707 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,40	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1556	S707 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,25	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1557	S707 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,05	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1558	S707 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1559	S707	Kracht	Z	-0,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1560	S708	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1561	S708	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1562	S708	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1563	S708	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1564	S708	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1565	S709	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1566	S709	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1567	S709	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1568	S709	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1569	S709	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1570	S710	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1571	S710	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1572	S710	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1573	S710	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1574	S710	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1575	S711	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1576	S711	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1577	S711	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1578	S711	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1579	S711	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1580	S712	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1581	S712	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1582	S712	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1583	S712	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1584	S712	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1585	S713	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1586	S713	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1587	S713	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1588	S713	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1589	S713	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1590	S714	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1591	S714 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1592	S714 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1593	S714 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1594	S714 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1600	S716 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,40	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1601	S716 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,25	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1602	S716 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,05	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1603	S716 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1604	S716 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1605	S772 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1606	S772 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1607	S773 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1608	S773 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1609	S774 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,40	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1610	S774 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,25	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1611	S774 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,05	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1612	S774 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1613	S774 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1614	S775 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1615	S775 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1616	S775 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1617	S775 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1618	S775 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1619	S776 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1620	S776 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1621	S776 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1622	S776 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1623	S776 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1624	S777 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1625	S777 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1626	S777 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1627	S777	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1628	S777	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1629	S778	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1630	S778	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1631	S778	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1632	S778	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1633	S778	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1634	S779	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1635	S779	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1636	S779	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1637	S779	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1638	S779	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1639	S780	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1640	S780	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1641	S780	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1642	S780	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1643	S780	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1644	S781	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1645	S781	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1646	S781	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1647	S781	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1648	S781	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1654	S783	Kracht	Z	-0,40	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1655	S783	Kracht	Z	-0,25	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1656	S783	Kracht	Z	-1,05	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1657	S783	Kracht	Z	0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1658	S783	Kracht	Z	-0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1659	S1	Kracht	X	1,46	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1660	S2	Kracht	X	1,46	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1661	S39	Kracht	X	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1662	S40	Kracht	X	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast1663	S638	Kracht	X	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum
 Onderdeel
 Omschrijving
 Auteur

 22.01.2024
 Bijlage A1
 EVOII 35x6-60m
 W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1664	S705 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1665	S772 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1666	S3 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,64	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1667	S4 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,64	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1668	S41 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1669	S42 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1670	S639 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1671	S706 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1672	S773 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1673	S1 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,20	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1674	S2 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,20	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1675	S5 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1676	S22 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1677	S6 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1678	S23 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1679	S7 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1680	S8 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1681	S9 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1682	S10 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1683	S11 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1684	S24 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1685	S25 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1686	S26 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1687	S27 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1688	S28 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1689	S3 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-0,93	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1690	S4 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	0,93	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1691	S43 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,23	0.000 0.600	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1692	S45 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,23	0.400 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1693	S44 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,72	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1695	S707 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,72	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1696	S774	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1697	S45	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		0.400	Lengte		0,000
Lijnlast1698	S43	Kracht	Z	1,72	0.600	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1699	S46	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1700	S47	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1702	S708	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1703	S775	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1704	S48	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1705	S49	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1706	S50	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1708	S709	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1709	S776	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1710	S51	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1711	S52	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1712	S53	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1714	S710	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1715	S777	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1716	S54	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1717	S55	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1718	S56	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1720	S711	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1721	S778	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1722	S57	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1723	S58	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1724	S59	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1726	S712	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1727	S779	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1728	S60	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1729	S61	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1730	S62	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1732	S713	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1733	S780	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1734	S63 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1735	S64 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1736	S65 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1738	S714 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1739	S781 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1740	S66 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1741	S97 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1742	S98 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1744	S716 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1745	S783 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1746	S99 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1747	S1 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,46	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1748	S2 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,46	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1749	S39 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1750	S40 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1751	S638 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1752	S705 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1753	S772 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1754	S3 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,64	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1755	S4 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	0,64	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1756	S41 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1757	S42 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1758	S639 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1759	S706 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1760	S773 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	X Gelijkmatig	1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1761	S1 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,20	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1762	S2 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,20	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1763	S5 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1764	S22 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1765	S6 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1766	S23 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1767	S7	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1768	S8	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1769	S9	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1770	S10	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1771	S11	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1772	S24	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1773	S25	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1774	S26	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1775	S27	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1776	S28	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1777	S3	Kracht	Y	-0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1778	S4	Kracht	Y	0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1779	S43	Kracht	Z	2,23	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		0.600	Lengte		0,000
Lijnlast1780	S45	Kracht	Z	2,23	0.400	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1781	S44	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1783	S707	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1784	S774	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1785	S45	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		0.400	Lengte		0,000
Lijnlast1786	S43	Kracht	Z	1,72	0.600	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1787	S46	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1788	S47	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1790	S708	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1791	S775	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1792	S48	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1793	S49	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1794	S50	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1796	S709	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1797	S776	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1798	S51	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1799	S52	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1800	S53	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1802	S710	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1803	S777 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1804	S54 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1805	S55 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1806	S56 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1808	S711 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1809	S778 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1810	S57 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1811	S58 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1812	S59 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1814	S712 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1815	S779 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1816	S60 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1817	S61 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1818	S62 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1820	S713 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1821	S780 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1822	S63 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1823	S64 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1824	S65 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1826	S714 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1827	S781 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1828	S66 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1829	S97 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1830	S98 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1832	S716 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1833	S783 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1834	S99 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1835	S1 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,64	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1836	S2 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-0,64	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1837	S39 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1838	S40 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	X Gelijkmatig	-1,28	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast1839	S638	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1840	S705	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1841	S772	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1842	S3	Kracht	X	-1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1843	S4	Kracht	X	-1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1844	S41	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1845	S42	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1846	S639	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1847	S706	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1848	S773	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1849	S1	Kracht	Y	-0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1850	S2	Kracht	Y	0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1851	S5	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1852	S22	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1853	S6	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1854	S23	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1855	S7	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1856	S8	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1857	S9	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1858	S10	Kracht	Y	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1859	S11	Kracht	Y	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1860	S24	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1861	S25	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1862	S26	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1863	S27	Kracht	Y	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1864	S28	Kracht	Y	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1865	S3	Kracht	Y	-2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1866	S4	Kracht	Y	2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1867	S43	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1868	S45	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1869	S44	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1871	S707	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum
 Onderdeel
 Omschrijving
 Auteur

 22.01.2024
 Bijlage A1
 EVOII 35x6-60m
 W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1872	S774	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1875	S46	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1876	S47	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1878	S708	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1879	S775	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1880	S48	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1881	S49	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1882	S50	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1884	S709	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1885	S776	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1886	S51	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1887	S52	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1888	S53	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1890	S710	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1891	S777	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1892	S54	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1893	S55	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1894	S56	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1896	S711	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1897	S778	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1898	S57	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1899	S58	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1900	S59	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1902	S712	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1903	S779	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1904	S60	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1905	S61	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1906	S62	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1908	S713	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1909	S780	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1910	S63	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig			1.000	Lengte	
Lijnlast1911	S64	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1912	S65	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1914	S714	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1915	S781	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1916	S66	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1917	S97	Kracht	Z	2,23	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		0.600	Lengte		0,000
Lijnlast1918	S98	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1920	S716	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1921	S783	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1922	S99	Kracht	Z	2,23	0.400	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1923	S97	Kracht	Z	1,72	0.600	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1924	S99	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		0.400	Lengte		0,000
Lijnlast1925	S1	Kracht	X	-0,64	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1926	S2	Kracht	X	-0,64	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1927	S39	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1928	S40	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1929	S638	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1930	S705	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1931	S772	Kracht	X	-1,28	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1932	S3	Kracht	X	-1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1933	S4	Kracht	X	-1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1934	S41	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1935	S42	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1936	S639	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1937	S706	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1938	S773	Kracht	X	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1939	S1	Kracht	Y	-0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1940	S2	Kracht	Y	0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1941	S5	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1942	S22	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1943	S6	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1944	S23	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum
 Onderdeel
 Omschrijving
 Auteur

 22.01.2024
 Bijlage A1
 EVOII 35x6-60m
 W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast1945	S7	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1946	S8	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1947	S9	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1948	S10	Kracht	Y	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1949	S11	Kracht	Y	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1950	S24	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1951	S25	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1952	S26	Kracht	Y	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1953	S27	Kracht	Y	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1954	S28	Kracht	Y	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1955	S3	Kracht	Y	-2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1956	S4	Kracht	Y	2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1957	S43	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1958	S45	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1959	S44	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1961	S707	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1962	S774	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1963	S46	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1964	S47	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1966	S708	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1967	S775	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1968	S48	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1969	S49	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1970	S50	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1972	S709	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1973	S776	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1974	S51	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1975	S52	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1976	S53	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1978	S710	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1979	S777	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1980	S54	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1981	S55	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1982	S56	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1984	S711	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1985	S778	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1986	S57	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1987	S58	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1988	S59	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1990	S712	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1991	S779	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1992	S60	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1993	S61	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1994	S62	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1996	S713	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1997	S780	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1998	S63	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast1999	S64	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2000	S65	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2002	S714	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2003	S781	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2004	S66	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2005	S97	Kracht	Z	2,23	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		0.600	Lengte		0,000
Lijnlast2006	S98	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2008	S716	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2009	S783	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2010	S99	Kracht	Z	2,23	0.400	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2011	S97	Kracht	Z	1,72	0.600	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2012	S99	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		0.400	Lengte		0,000
Lijnlast2013	S5	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2014	S6	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2015	S7	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2016	S8	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2017	S9	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2018	S10	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2019	S11	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2020	S1	Kracht	Y	1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2021	S3	Kracht	Y	1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2022	S22	Kracht	Y	1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2023	S23	Kracht	Y	1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2024	S24	Kracht	Y	1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2025	S25	Kracht	Y	1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2026	S26	Kracht	Y	1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2027	S27	Kracht	Y	1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2028	S28	Kracht	Y	1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2029	S2	Kracht	Y	0,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2030	S4	Kracht	Y	0,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2031	S1	Kracht	X	-2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2032	S3	Kracht	X	2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2033	S39	Kracht	X	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2034	S41	Kracht	X	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2035	S42	Kracht	X	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2036	S40	Kracht	X	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2037	S638	Kracht	X	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2038	S705	Kracht	X	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2039	S772	Kracht	X	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2040	S639	Kracht	X	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2041	S706	Kracht	X	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2042	S773	Kracht	X	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2043	S2	Kracht	X	-0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2044	S4	Kracht	X	0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2045	S43	Kracht	Z	3,27	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0.240	Lengte		0,000
Lijnlast2046	S46	Kracht	Z	4,62	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0.240	Lengte		0,000
Lijnlast2047	S49	Kracht	Z	4,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0.240	Lengte		0,000
Lijnlast2048	S52	Kracht	Z	4,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum
 Onderdeel
 Omschrijving
 Auteur

 22.01.2024
 Bijlage A1
 EVOII 35x6-60m
 W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2049	S55	Kracht	Z	4,40	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2050	S58	Kracht	Z	4,40	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2051	S61	Kracht	Z	4,40	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2052	S64	Kracht	Z	4,62	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2053	S97	Kracht	Z	3,27	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2054	S43	Kracht	Z	1,27	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2055	S46	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2056	S49	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2057	S52	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2058	S55	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2059	S58	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2060	S61	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2061	S64	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2062	S97	Kracht	Z	1,27	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2063	S44	Kracht	Z	1,27	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2064	S47	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2065	S50	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2066	S53	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2067	S56	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2068	S59	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2069	S62	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2070	S65	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2071	S98	Kracht	Z	1,27	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2072	S44	Kracht	Z	0,38	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2073	S47	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2074	S50	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2075	S53	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2076	S56	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2077	S59	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2078	S62	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2079	S65	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2080	S98 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2090	S707 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2091	S708 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2092	S709 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2093	S710 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2094	S711 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2095	S712 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2096	S713 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2097	S714 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2098	S716 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2099	S774 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2100	S775 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2101	S776 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2102	S777 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2103	S778 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2104	S779 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2105	S780 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2106	S781 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2107	S783 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2108	S45 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2109	S48 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2110	S51 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2111	S54 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2112	S57 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2113	S60 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2114	S63 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2115	S66 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2116	S99 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2117	S5 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2118	S6 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2119	S7 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2120	S8	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2121	S9	Kracht	Y	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2122	S10	Kracht	Y	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2123	S11	Kracht	Y	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2124	S1	Kracht	Y	1,46	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2125	S3	Kracht	Y	1,46	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2126	S22	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2127	S23	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2128	S24	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2129	S25	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2130	S26	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2131	S27	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2132	S28	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2133	S2	Kracht	Y	0,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2134	S4	Kracht	Y	0,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2135	S1	Kracht	X	-2,20	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2136	S3	Kracht	X	2,20	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2137	S39	Kracht	X	-2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2138	S41	Kracht	X	2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2139	S42	Kracht	X	2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2140	S40	Kracht	X	-2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2141	S638	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2142	S705	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2143	S772	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2144	S639	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2145	S706	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2146	S773	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2147	S2	Kracht	X	-0,93	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2148	S4	Kracht	X	0,93	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2149	S43	Kracht	Z	3,27	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2150	S46	Kracht	Z	4,62	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2151	S49	Kracht	Z	4,40	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2152	S52 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2153	S55 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2154	S58 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2155	S61 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2156	S64 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,62	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2157	S97 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	3,27	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2158	S43 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,27	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2159	S46 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2160	S49 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2161	S52 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2162	S55 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2163	S58 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2164	S61 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2165	S64 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2166	S97 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,27	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2167	S44 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,27	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2168	S47 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2169	S50 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2170	S53 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2171	S56 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2172	S59 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2173	S62 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2174	S65 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2175	S98 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,27	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2176	S44 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2177	S47 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2178	S50 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2179	S53 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2180	S56 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2181	S59 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2182	S62 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2183	S65	Kracht	Z	-0,75	0.200	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2184	S98	Kracht	Z	-0,38	0.200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2194	S707	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2195	S708	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2196	S709	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2197	S710	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2198	S711	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2199	S712	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2200	S713	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2201	S714	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2202	S716	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2203	S774	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2204	S775	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2205	S776	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2206	S777	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2207	S778	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2208	S779	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2209	S780	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2210	S781	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2211	S783	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2212	S45	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2213	S48	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2214	S51	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2215	S54	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2216	S57	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2217	S60	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2218	S63	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2219	S66	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2220	S99	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2221	S22	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2222	S23	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2223	S24	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2224	S25	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2225	S26	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2226	S27	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2227	S28	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2228	S2	Kracht	Y	-1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2229	S4	Kracht	Y	-1,46	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2230	S5	Kracht	Y	-1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2231	S6	Kracht	Y	-1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2232	S7	Kracht	Y	-1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2233	S8	Kracht	Y	-1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2234	S9	Kracht	Y	-1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2235	S10	Kracht	Y	-1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2236	S11	Kracht	Y	-1,83	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2237	S1	Kracht	Y	-0,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2238	S3	Kracht	Y	-0,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2239	S2	Kracht	X	-2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2240	S4	Kracht	X	2,20	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2241	S772	Kracht	X	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2242	S705	Kracht	X	-2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2243	S773	Kracht	X	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2244	S706	Kracht	X	2,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2245	S638	Kracht	X	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2246	S40	Kracht	X	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2247	S39	Kracht	X	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2248	S639	Kracht	X	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2249	S42	Kracht	X	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2250	S41	Kracht	X	1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2251	S1	Kracht	X	-0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2252	S3	Kracht	X	0,93	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2253	S45	Kracht	Z	3,27	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2254	S48	Kracht	Z	4,62	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2255	S51	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000

Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2256	S54	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2257	S57	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2258	S60	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2259	S63	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2260	S66	Kracht	Z	4,62	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2261	S99	Kracht	Z	3,27	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2262	S45	Kracht	Z	1,27	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2263	S48	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2264	S51	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2265	S54	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2266	S57	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2267	S60	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2268	S63	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2269	S66	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2270	S99	Kracht	Z	1,27	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2271	S774	Kracht	Z	1,27	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2272	S775	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2273	S776	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2274	S777	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2275	S778	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2276	S779	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2277	S780	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2278	S781	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2279	S783	Kracht	Z	1,27	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2280	S774	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2281	S775	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2282	S776	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2283	S777	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2284	S778	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2285	S779	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2286	S780	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2287	S781	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2288	S783	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2289	S707	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2290	S708	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2291	S709	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2292	S710	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2293	S711	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2294	S712	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2295	S713	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2296	S714	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2297	S716	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2307	S44	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2308	S47	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2309	S50	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2310	S53	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2311	S56	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2312	S59	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2313	S62	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2314	S65	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2315	S98	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2316	S43	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2317	S46	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2318	S49	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2319	S52	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2320	S55	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2321	S58	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2322	S61	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2323	S64	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2324	S97	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2325	S22	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2326	S23	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2327	S24	Kracht	Y	-2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2328	S25	Kracht	Y	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2329	S26	Kracht	Y	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2330	S27	Kracht	Y	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2331	S28	Kracht	Y	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2332	S2	Kracht	Y	-1,46	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2333	S4	Kracht	Y	-1,46	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2334	S5	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2335	S6	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2336	S7	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2337	S8	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2338	S9	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2339	S10	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2340	S11	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2341	S1	Kracht	Y	-0,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2342	S3	Kracht	Y	-0,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2343	S2	Kracht	X	-2,20	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2344	S4	Kracht	X	2,20	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2345	S772	Kracht	X	-2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2346	S705	Kracht	X	-2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2347	S773	Kracht	X	2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2348	S706	Kracht	X	2,90	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2349	S638	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2350	S40	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2351	S39	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2352	S639	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2353	S42	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2354	S41	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2355	S1	Kracht	X	-0,93	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2356	S3	Kracht	X	0,93	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2357	S45	Kracht	Z	3,27	0,760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2358	S48	Kracht	Z	4,62	0,760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2359	S51	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2360	S54	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2361	S57	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2362	S60	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2363	S63	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2364	S66	Kracht	Z	4,62	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2365	S99	Kracht	Z	3,27	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2366	S45	Kracht	Z	1,27	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2367	S48	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2368	S51	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2369	S54	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2370	S57	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2371	S60	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2372	S63	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2373	S66	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2374	S99	Kracht	Z	1,27	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2375	S774	Kracht	Z	1,27	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2376	S775	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2377	S776	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2378	S777	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2379	S778	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2380	S779	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2381	S780	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2382	S781	Kracht	Z	2,55	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2383	S783	Kracht	Z	1,27	0.800	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2384	S774	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2385	S775	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2386	S776	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2387	S777	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2388	S778	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2389	S779	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2390	S780	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2391	S781	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2392	S783	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.800	Lengte		0,000
Lijnlast2393	S707	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2394	S708	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2395	S709	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2396	S710	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2397	S711	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2398	S712	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2399	S713	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2400	S714	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2401	S716	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2411	S44	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2412	S47	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2413	S50	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2414	S53	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2415	S56	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2416	S59	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2417	S62	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2418	S65	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2419	S98	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2420	S43	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2421	S46	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2422	S49	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2423	S52	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2424	S55	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2425	S58	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2426	S61	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2427	S64	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2428	S97	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2429	S862	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2430	S862	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum
 Onderdeel
 Omschrijving
 Auteur

 22.01.2024
 Bijlage A1
 EVOII 35x6-60m
 W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2431	S862 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,05	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2432	S862 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2433	S862 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,55	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2434	S862 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,72	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2435	S862 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,72	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2436	S862 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2437	S862 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2438	S862 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2439	S862 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2440	S862 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2441	S862 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2442	S863 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2443	S863 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2444	S863 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2445	S863 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2446	S863 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2447	S863 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,65	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2448	S863 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2449	S863 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2450	S863 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2451	S863 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2452	S863 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2453	S863 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2454	S863 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2455	S864 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2456	S864 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2457	S864 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2458	S864 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2459	S864 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2460	S864 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2461	S864 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2462	S864	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2463	S864	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2464	S864	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2465	S864	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2466	S864	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2467	S864	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2468	S865	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2469	S865	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2470	S865	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2471	S865	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2472	S865	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2473	S865	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2474	S865	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2475	S865	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2476	S865	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2477	S865	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2478	S865	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2479	S865	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2480	S865	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2481	S866	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2482	S866	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2483	S866	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2484	S866	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2485	S866	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2486	S866	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2487	S866	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2488	S866	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2489	S866	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2490	S866	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2491	S866	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2492	S866	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2493	S866	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum
 Onderdeel
 Omschrijving
 Auteur

 22.01.2024
 Bijlage A1
 EVOII 35x6-60m
 W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2494	S867	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2495	S867	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2496	S867	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2497	S867	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2498	S867	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2499	S867	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2500	S867	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2501	S867	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2502	S867	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2503	S867	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2504	S867	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2505	S867	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2506	S867	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2507	S868	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2508	S868	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2509	S868	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2510	S868	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2511	S868	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2512	S868	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2513	S868	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2514	S868	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2515	S868	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2516	S868	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2517	S868	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2518	S868	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2519	S868	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2520	S869	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2521	S869	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2522	S869	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2523	S869	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2524	S869	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2525	S869	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2526	S869	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2527	S869	Kracht	Z	1,65	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2528	S869	Kracht	Z	0,90	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2529	S869	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2530	S869	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2531	S869	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2532	S869	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2533	S870	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2534	S870	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2535	S870	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2536	S870	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2537	S870	Kracht	Z	-0,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2538	S870	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2539	S870	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2540	S870	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2541	S870	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2542	S870	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2543	S870	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2544	S870	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2545	S870	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2546	S918	Kracht	Z	-0,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2547	S918	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2548	S918	Kracht	Z	-1,05	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2549	S918	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2550	S918	Kracht	Z	-0,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2551	S918	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2552	S918	Kracht	Z	1,72	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2553	S918	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2554	S918	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2555	S918	Kracht	Z	0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2556	S918	Kracht	Z	-0,38	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2558	S918 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2560	S918 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,38	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2561	S919 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2562	S919 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2563	S919 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2564	S919 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2565	S919 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2566	S919 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,65	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2567	S919 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2568	S919 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2569	S919 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2570	S919 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2571	S919 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2573	S919 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2575	S919 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2576	S920 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2577	S920 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2578	S920 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2579	S920 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2580	S920 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2581	S920 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2582	S920 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2583	S920 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2584	S920 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2585	S920 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2586	S920 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2588	S920 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2590	S920 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2591	S921 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2592	S921 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2593	S921 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2594	S921	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2595	S921	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2596	S921	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2597	S921	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2598	S921	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2599	S921	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2600	S921	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2601	S921	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2603	S921	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2605	S921	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2606	S922	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2607	S922	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2608	S922	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2609	S922	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2610	S922	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2611	S922	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2612	S922	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2613	S922	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2614	S922	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2615	S922	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2616	S922	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2618	S922	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2620	S922	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2621	S923	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2622	S923	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2623	S923	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2624	S923	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2625	S923	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2626	S923	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2627	S923	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2628	S923	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2629	S923	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2630	S923 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2631	S923 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2633	S923 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2635	S923 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2636	S924 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2637	S924 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2638	S924 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2639	S924 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2640	S924 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2641	S924 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2642	S924 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2643	S924 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2644	S924 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2645	S924 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2646	S924 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2648	S924 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2650	S924 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2651	S925 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2652	S925 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2653	S925 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2654	S925 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2655	S925 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2656	S925 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2657	S925 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2658	S925 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	1,65	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2659	S925 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,90	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2660	S925 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2661	S925 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2663	S925 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2665	S925 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2666	S926 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,40	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2667	S926	Kracht	Z	-0,25	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2668	S926	Kracht	Z	-1,05	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2669	S926	Kracht	Z	0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2670	S926	Kracht	Z	-0,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2671	S926	Kracht	Z	0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2672	S926	Kracht	Z	-0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2673	S926	Kracht	Z	1,72	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2674	S926	Kracht	Z	1,72	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2675	S926	Kracht	Z	0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2676	S926	Kracht	Z	-0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2678	S926	Kracht	Z	0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2680	S926	Kracht	Z	-0,38	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2681	S951	Kracht	X	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2682	S951	Kracht	X	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2683	S951	Kracht	X	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2684	S951	Kracht	X	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2685	S951	Kracht	X	-1,28	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2686	S951	Kracht	X	-1,28	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2687	S951	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2688	S951	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2689	S951	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2690	S951	Kracht	X	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2691	S952	Kracht	X	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2692	S952	Kracht	X	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2693	S952	Kracht	X	1,28	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2694	S952	Kracht	X	1,28	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2695	S952	Kracht	X	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2696	S952	Kracht	X	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2697	S952	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2698	S952	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2699	S952	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2700	S952	Kracht	X	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2701	S961 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2702	S961 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2703	S961 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2704	S961 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2705	S961 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2706	S961 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2707	S961 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2708	S961 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2709	S961 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2710	S961 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2711	S962 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2712	S962 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2713	S962 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2714	S962 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2715	S962 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2716	S962 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2717	S962 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2718	S962 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2719	S962 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2720	S962 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2721	S1004 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2722	S1004 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2723	S1004 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2724	S1004 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2725	S1004 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2726	S1004 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2727	S1004 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2728	S1004 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2729	S1004 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2730	S1004 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2731	S1004 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2732	S1004	Kracht	Z	4,40	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		0,240	Lengte		0,000
Lijnlast2733	S1004	Kracht	Z	2,55	0,240	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2734	S1004	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2735	S1004	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2736	S1005	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2737	S1005	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2738	S1005	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2739	S1005	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2740	S1005	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2741	S1005	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2742	S1005	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2743	S1005	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2744	S1005	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2745	S1005	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2746	S1005	Kracht	Z	0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2747	S1005	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		0,200	Lengte		0,000
Lijnlast2748	S1005	Kracht	Z	-0,75	0,200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2749	S1005	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2750	S1005	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2751	S1006	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2752	S1006	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2753	S1006	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2754	S1006	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2755	S1006	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2756	S1006	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2757	S1006	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2758	S1006	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2759	S1006	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2760	S1006	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2761	S1006	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2762	S1006	Kracht	Z	4,40	0,760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2763	S1006	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0,760	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2764	S1006 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.760 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2765	S1006 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.760	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2766	S1007 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2767	S1007 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2768	S1007 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2769	S1007 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2770	S1007 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2771	S1007 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2772	S1007 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2773	S1007 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2774	S1007 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2775	S1007 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2776	S1007 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2777	S1007 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2778	S1007 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2779	S1008 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2780	S1008 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2781	S1008 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2782	S1008 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2783	S1008 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2784	S1008 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2785	S1008 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2786	S1008 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2787	S1008 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2788	S1008 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2789	S1008 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2790	S1008 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2791	S1008 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2792	S1008 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2793	S1008 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2794	S1009 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2795	S1009	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2796	S1009	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2797	S1009	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2798	S1009	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2799	S1009	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2800	S1009	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2801	S1009	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2802	S1009	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2803	S1009	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2804	S1009	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2805	S1009	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2806	S1009	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2807	S1010	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2808	S1010	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2809	S1010	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2810	S1010	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2811	S1010	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2812	S1010	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2813	S1010	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2814	S1010	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2815	S1010	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2816	S1010	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2817	S1010	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2819	S1010	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2821	S1010	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2822	S1019	Kracht	Y	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2823	S1019	Kracht	Y	1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2824	S1019	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2825	S1019	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2826	S1019	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2827	S1019	Kracht	Y	-1,85	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2828	S1019	Kracht	Y	2,92	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2829	S1019 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2830	S1019 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2831	S1019 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2832	S1020 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2833	S1020 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2834	S1020 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2835	S1020 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2836	S1020 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2837	S1020 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2838	S1020 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2839	S1020 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2840	S1020 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2841	S1020 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2842	S1062 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2843	S1062 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2844	S1062 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2845	S1062 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2846	S1062 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2847	S1062 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2848	S1062 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2849	S1062 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2850	S1062 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2851	S1062 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2852	S1062 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2853	S1062 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2854	S1062 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2855	S1062 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2856	S1062 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2857	S1063 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2858	S1063 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2859	S1063 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2860	S1063	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2861	S1063	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2862	S1063	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2863	S1063	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2864	S1063	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2865	S1063	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2866	S1063	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		0.200	Lengte		0,000
Lijnlast2867	S1063	Kracht	Z	0,75	0.200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2868	S1063	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		0.200	Lengte		0,000
Lijnlast2869	S1063	Kracht	Z	-0,75	0.200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2870	S1063	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2871	S1063	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2872	S1064	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2873	S1064	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2874	S1064	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2875	S1064	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2876	S1064	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2877	S1064	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2878	S1064	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2879	S1064	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2880	S1064	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2881	S1064	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2882	S1064	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2883	S1064	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2884	S1064	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2885	S1064	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2886	S1064	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast2887	S1065	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2888	S1065	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2889	S1065	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2890	S1065	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2891	S1065	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2892	S1065 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2893	S1065 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2894	S1065 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2895	S1065 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2896	S1065 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2897	S1065 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2898	S1065 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2899	S1065 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2900	S1066 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2901	S1066 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2902	S1066 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2903	S1066 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2904	S1066 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2905	S1066 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2906	S1066 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2907	S1066 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2908	S1066 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2909	S1066 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2910	S1066 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2911	S1066 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2912	S1066 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2913	S1066 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2914	S1066 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2915	S1067 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2916	S1067 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2917	S1067 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2918	S1067 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2919	S1067 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2920	S1067 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2921	S1067 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2922	S1067 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2923	S1067	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2924	S1067	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2925	S1067	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2926	S1067	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2927	S1067	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2928	S1068	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2929	S1068	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2930	S1068	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2931	S1068	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2932	S1068	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2933	S1068	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2934	S1068	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2935	S1068	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2936	S1068	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2937	S1068	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2938	S1068	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2940	S1068	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2942	S1068	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2943	S1077	Kracht	Y	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2944	S1077	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2945	S1077	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2946	S1077	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2947	S1077	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2948	S1077	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2949	S1077	Kracht	Y	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2950	S1077	Kracht	Y	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2951	S1077	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2952	S1077	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2953	S1078	Kracht	Y	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2954	S1078	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2955	S1078	Kracht	Y	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast2956	S1078	Kracht	Y	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast2957	S1078 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2958	S1078 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,85	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2959	S1078 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2960	S1078 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	1,83	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2961	S1078 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2962	S1078 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Y Gelijkmatig	-2,92	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2963	S1120 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2964	S1120 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2965	S1120 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2966	S1120 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2967	S1120 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2968	S1120 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2969	S1120 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2970	S1120 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2971	S1120 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2972	S1120 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2973	S1120 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2974	S1120 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2975	S1120 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2976	S1120 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2977	S1120 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2978	S1121 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2979	S1121 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2980	S1121 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2981	S1121 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2982	S1121 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2983	S1121 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2984	S1121 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2985	S1121 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2986	S1121 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2987	S1121 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast2988	S1121	Kracht	Z	0,75	0.200	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2989	S1121	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		0.200	Lengte		0,000
Lijnlast2990	S1121	Kracht	Z	-0,75	0.200	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2991	S1121	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2992	S1121	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2993	S1122	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2994	S1122	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2995	S1122	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2996	S1122	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2997	S1122	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2998	S1122	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast2999	S1122	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3000	S1122	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3001	S1122	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3002	S1122	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3003	S1122	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3004	S1122	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3005	S1122	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast3006	S1122	Kracht	Z	4,40	0.760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3007	S1122	Kracht	Z	2,55	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0.760	Lengte		0,000
Lijnlast3008	S1123	Kracht	Z	-0,80	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3009	S1123	Kracht	Z	-0,50	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3010	S1123	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3011	S1123	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3012	S1123	Kracht	Z	-1,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3013	S1123	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3014	S1123	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3015	S1123	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3016	S1123	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3017	S1123	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3018	S1123	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3019	S1123	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast3020	S1123 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3021	S1124 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3022	S1124 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3023	S1124 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3024	S1124 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3025	S1124 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3026	S1124 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3027	S1124 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3028	S1124 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3029	S1124 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3030	S1124 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3031	S1124 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3032	S1124 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3033	S1124 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3034	S1124 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3035	S1124 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3036	S1125 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3037	S1125 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3038	S1125 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3039	S1125 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3040	S1125 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3041	S1125 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3042	S1125 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3043	S1125 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3044	S1125 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3045	S1125 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3046	S1125 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3047	S1125 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3048	S1125 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3049	S1126 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3050	S1126 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3051	S1126	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3052	S1126	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3053	S1126	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3054	S1126	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3055	S1126	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3056	S1126	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3057	S1126	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3058	S1126	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3059	S1126	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3061	S1126	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3063	S1126	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3064	S1135	Kracht	Y	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3065	S1135	Kracht	Y	1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3066	S1135	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3067	S1135	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3068	S1135	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3069	S1135	Kracht	Y	-1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3070	S1135	Kracht	Y	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3071	S1135	Kracht	Y	2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3072	S1135	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3073	S1135	Kracht	Y	-1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3074	S1136	Kracht	Y	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3075	S1136	Kracht	Y	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3076	S1136	Kracht	Y	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3077	S1136	Kracht	Y	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3078	S1136	Kracht	Y	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3079	S1136	Kracht	Y	1,85	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3080	S1136	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3081	S1136	Kracht	Y	1,83	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3082	S1136	Kracht	Y	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3083	S1136	Kracht	Y	-2,92	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3084	S1178	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast3085	S1178 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3086	S1178 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3087	S1178 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3088	S1178 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3089	S1178 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3090	S1178 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3091	S1178 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3092	S1178 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3093	S1178 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3094	S1178 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3095	S1178 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	4,40	0.000 0.240	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3096	S1178 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.240 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3097	S1178 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3098	S1178 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3099	S1179 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3100	S1179 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3101	S1179 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3102	S1179 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3103	S1179 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3104	S1179 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3105	S1179 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3106	S1179 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3107	S1179 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3108	S1179 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3109	S1179 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3110	S1179 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.000 0.200	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3111	S1179 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.200 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3112	S1179 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3113	S1179 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3114	S1180 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3115	S1180 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3116	S1180	Kracht	Z	-2,10	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

 Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

 Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

 EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA


Naam	Staaaf	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3117	S1180	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3118	S1180	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3119	S1180	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3120	S1180	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3121	S1180	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3122	S1180	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3123	S1180	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3124	S1180	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3125	S1180	Kracht	Z	4,40	0,760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3126	S1180	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		0,760	Lengte		0,000
Lijnlast3127	S1180	Kracht	Z	4,40	0,760	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3128	S1180	Kracht	Z	2,55	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		0,760	Lengte		0,000
Lijnlast3129	S1181	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3130	S1181	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3131	S1181	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3132	S1181	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3133	S1181	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3134	S1181	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3135	S1181	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG6 - Wind +X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3136	S1181	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG7 - Wind -X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3137	S1181	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG8 - Wind -X2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3138	S1181	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3139	S1181	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3140	S1181	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3141	S1181	Kracht	Z	-0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3142	S1182	Kracht	Z	-0,80	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG2 - EG dak + verbindingen	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3143	S1182	Kracht	Z	-0,50	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG3 - EG equipment	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3144	S1182	Kracht	Z	-2,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG4 - Sneeuw	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3145	S1182	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG13 - Overdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3146	S1182	Kracht	Z	-1,10	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG14 - Onderdruk	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000
Lijnlast3147	S1182	Kracht	Z	0,75	0,000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG5 - Wind +X1	GCS	Gelijkmatig		1,000	Lengte		0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
Lijnlast3148	S1182 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3149	S1182 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3150	S1182 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3151	S1182 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3152	S1182 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3153	S1182 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3154	S1182 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3155	S1182 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	2,55	0.800 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3156	S1182 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 0.800	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3157	S1183 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3158	S1183 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3159	S1183 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3160	S1183 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3161	S1183 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3162	S1183 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3163	S1183 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3164	S1183 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3165	S1183 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3166	S1183 BG9 - Wind +Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3167	S1183 BG10 - Wind +Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3168	S1183 BG11 - Wind -Y1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3169	S1183 BG12 - Wind -Y2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3170	S1184 BG2 - EG dak + verbindingen	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,80	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3171	S1184 BG3 - EG equipment	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,50	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3172	S1184 BG4 - Sneeuw	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-2,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3173	S1184 BG13 - Overdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3174	S1184 BG14 - Onderdruk	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-1,10	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3175	S1184 BG5 - Wind +X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3176	S1184 BG6 - Wind +X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3177	S1184 BG7 - Wind -X1	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3178	S1184 BG8 - Wind -X2	Kracht GCS	Z Gelijkmatig	-0,75	0.000 1.000	Rela Lengte	Vanaf begin	0,000 0,000
Lijnlast3179	S1184	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Staaft	Type	Rich	Waarde - P ₁ [kN/m]	Pos x ₁	Coör	Oors	Exc ey [m]
	Belastingsgeval	Systeem	Verdeling	Waarde - P ₂ [kN/m]	Pos x ₂	Loc		Exc ez [m]
	BG9 - Wind +Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3180	S1184	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG10 - Wind +Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3182	S1184	Kracht	Z	0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG11 - Wind -Y1	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000
Lijnlast3184	S1184	Kracht	Z	-0,75	0.000	Rela	Vanaf begin	0,000
	BG12 - Wind -Y2	GCS	Gelijkmatig		1.000	Lengte		0,000

Project **24-012 AZC Schagen**

Huidige datum 22.01.2024
Onderdeel Bijlage A1
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Auteur W. Raedts (MSc)

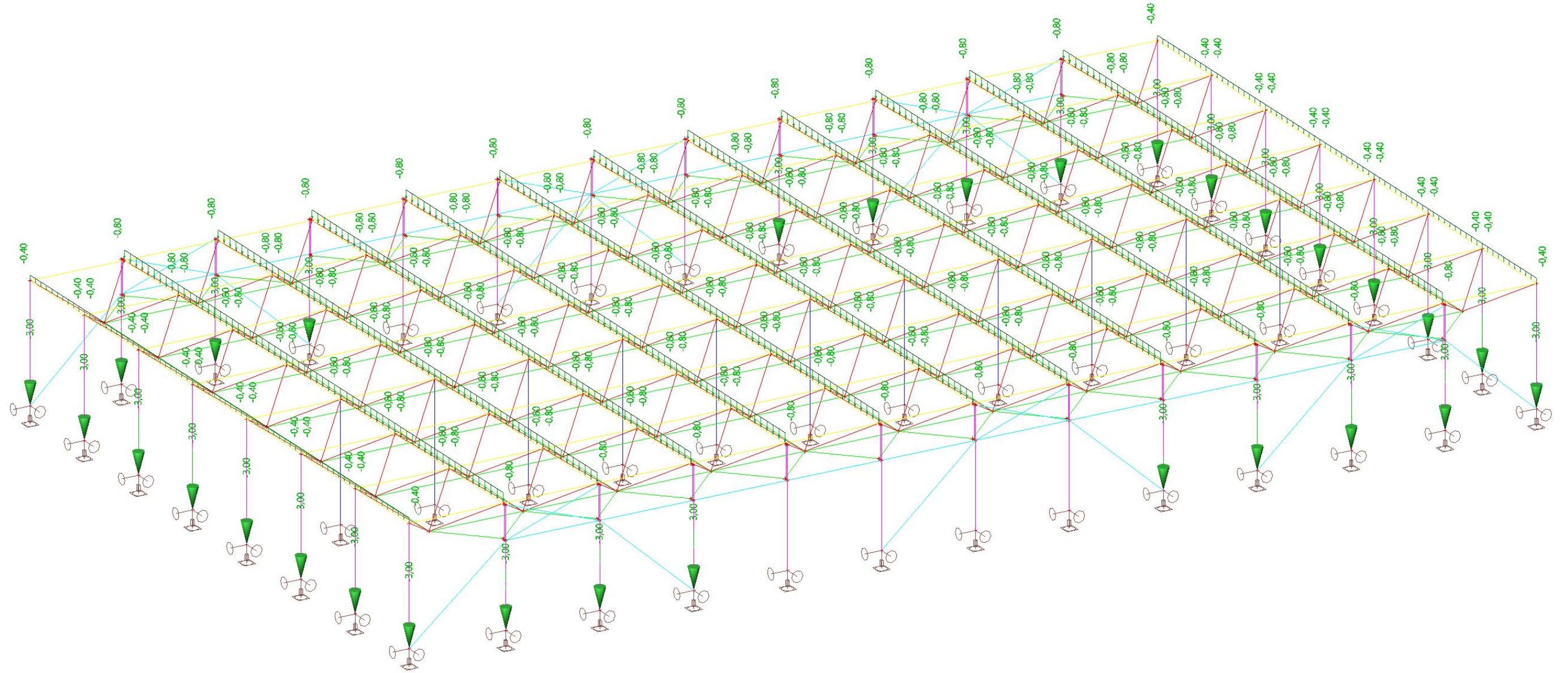
Nationale norm
Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

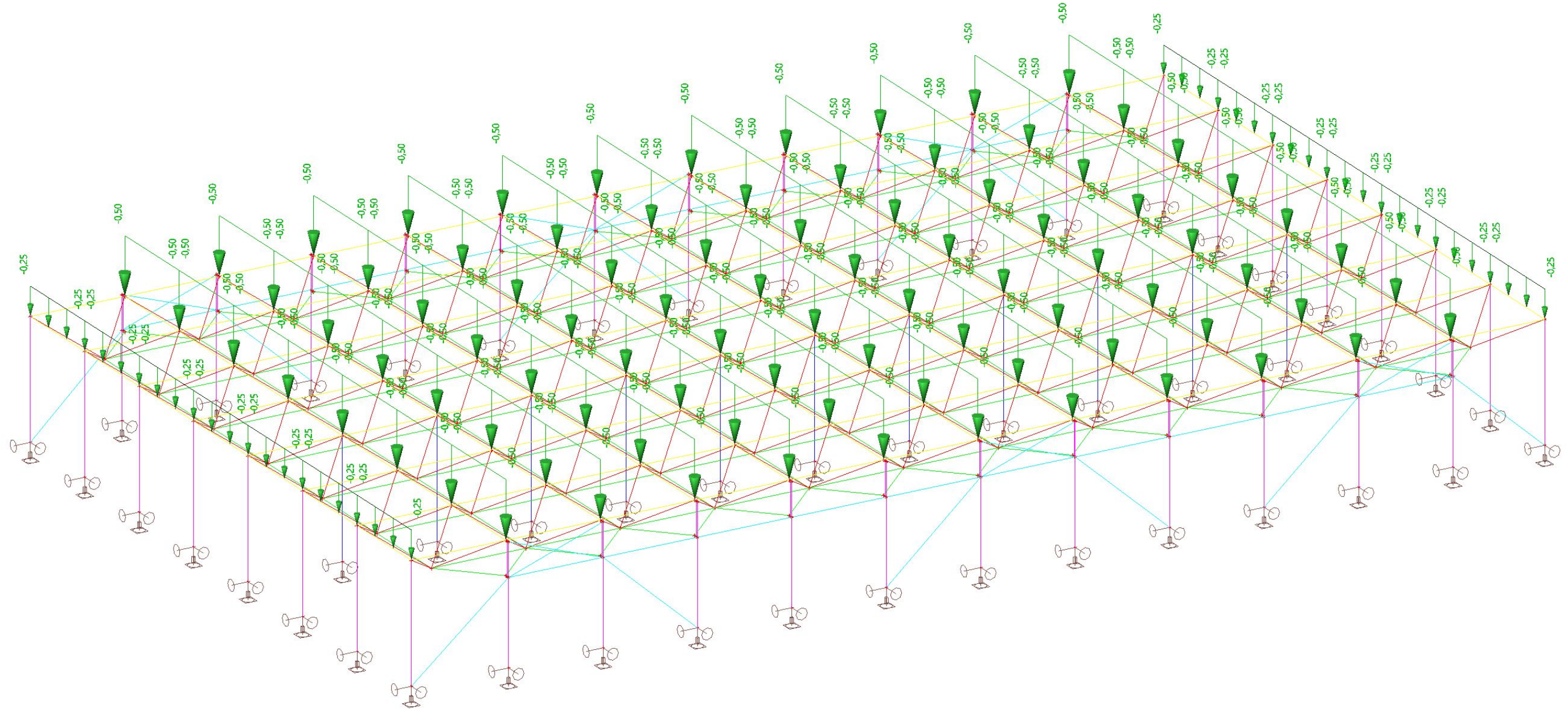
EC - EN
Nederlandse NEN-EN NA



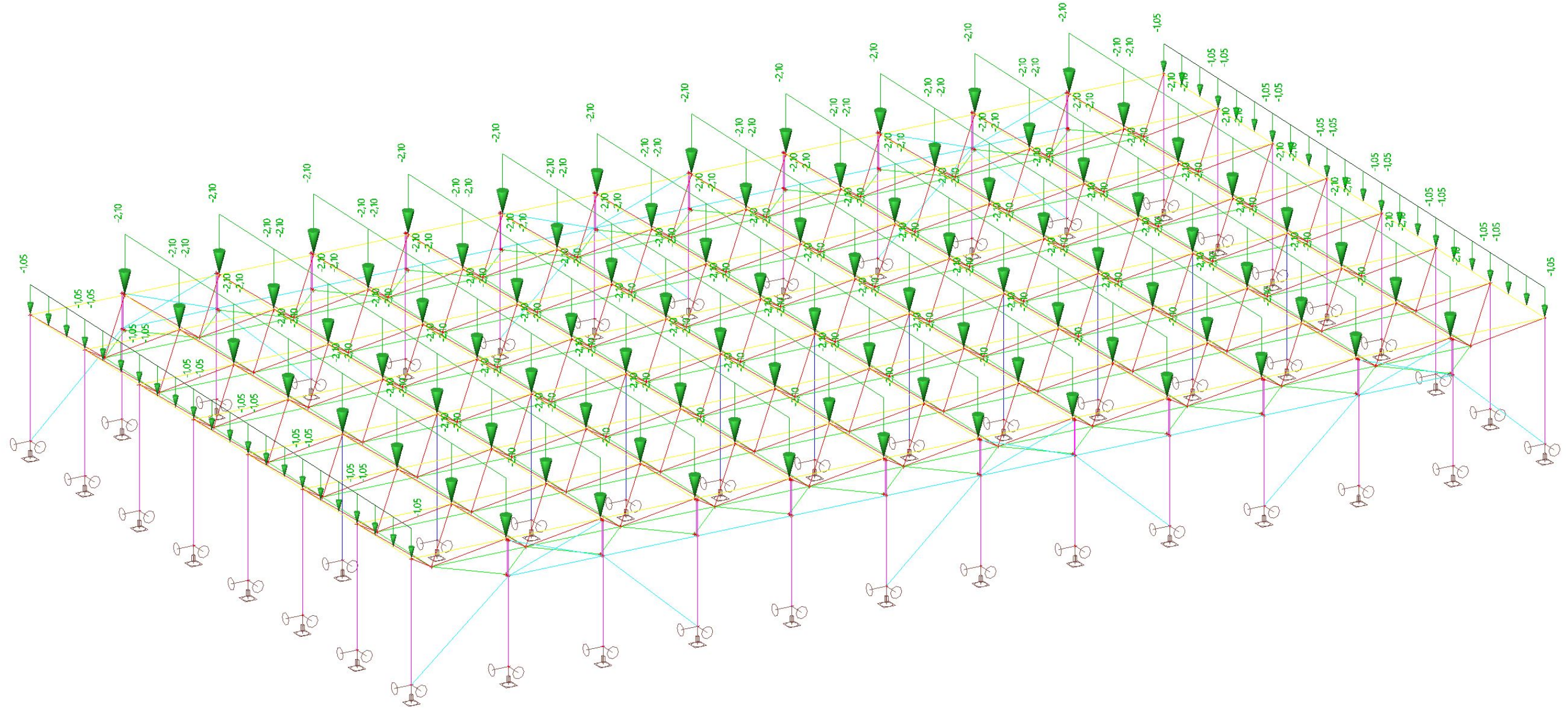
6.4. BG2 - EG dak + verbindingen



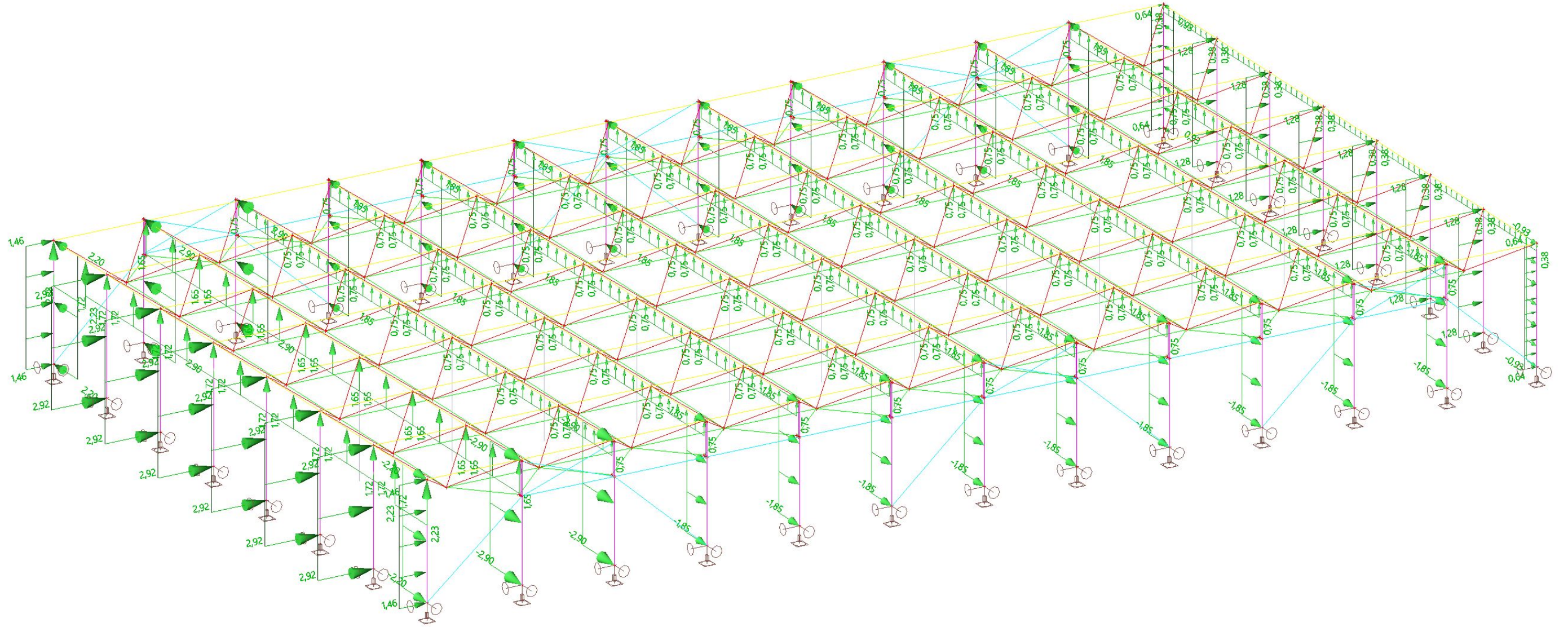
6.5. BG3 - EG equipment



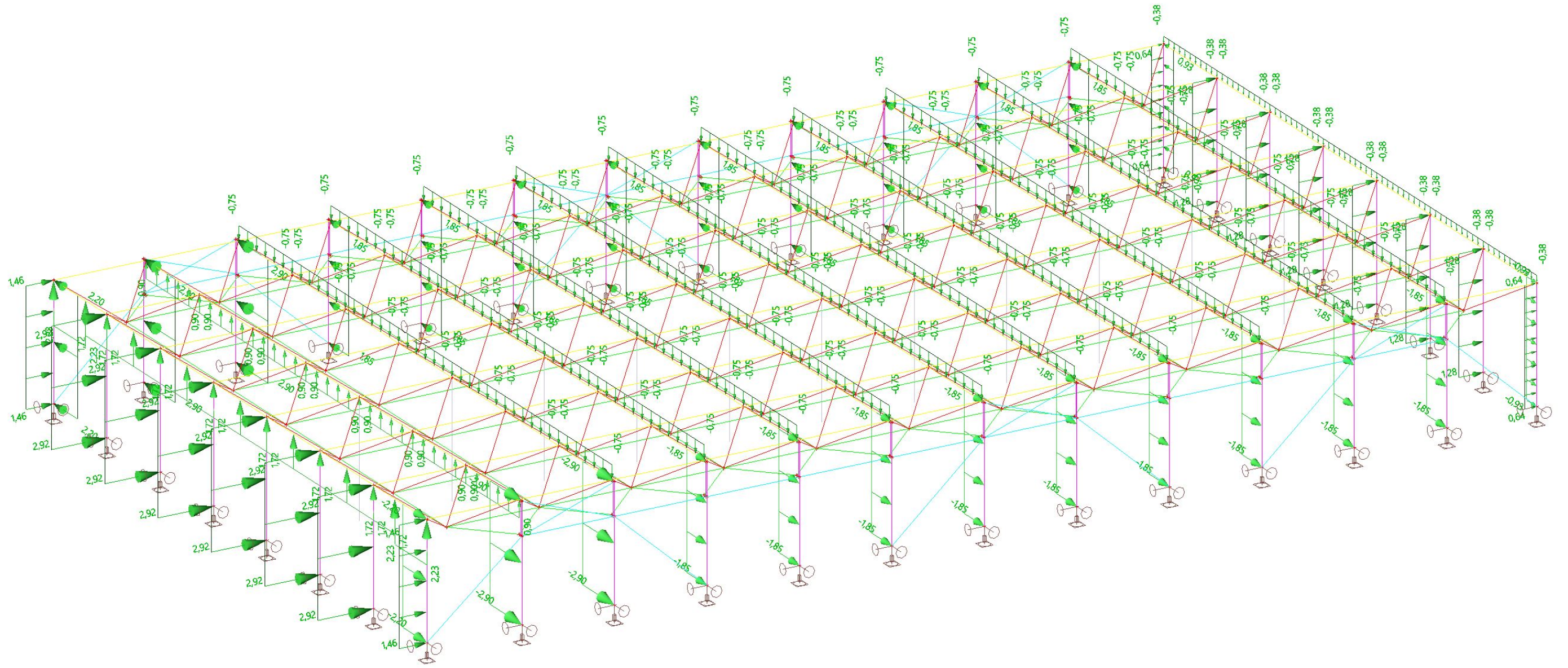
6.6. BG4 - EG Sneeuw



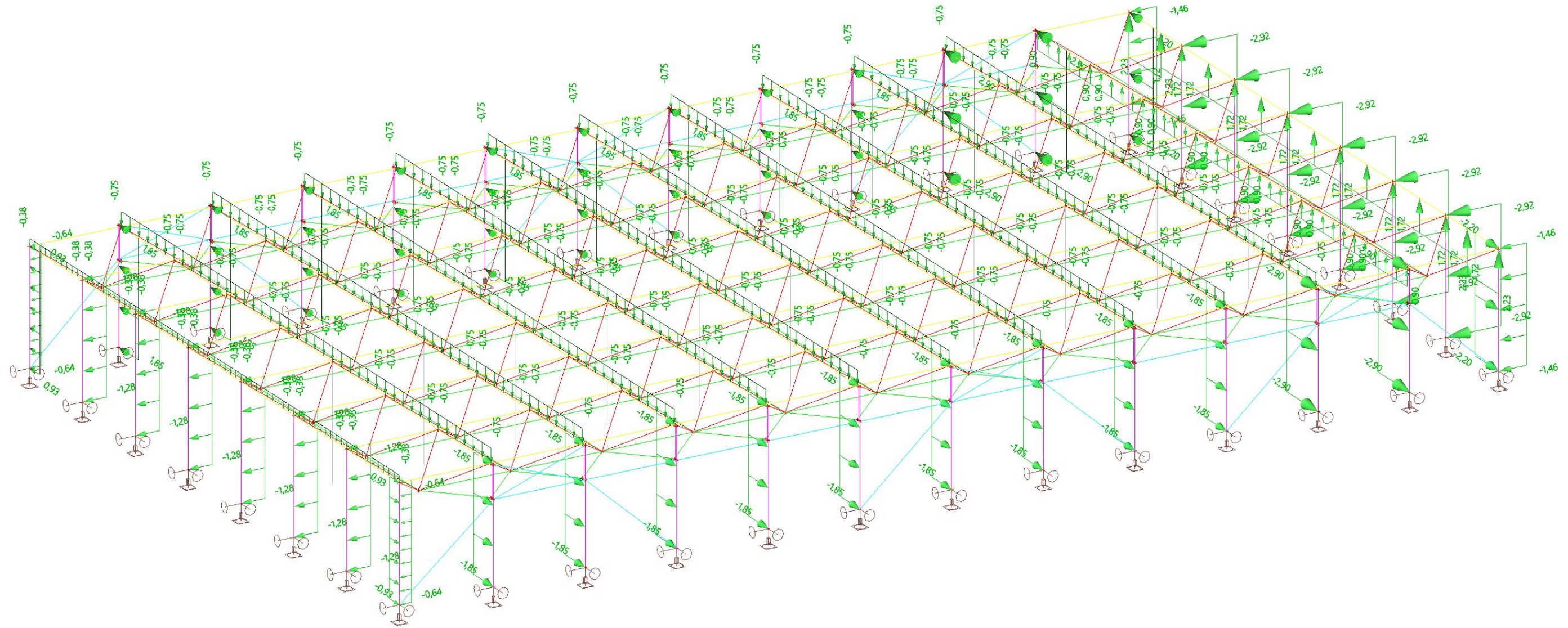
6.7. BG5 - Wind +X1



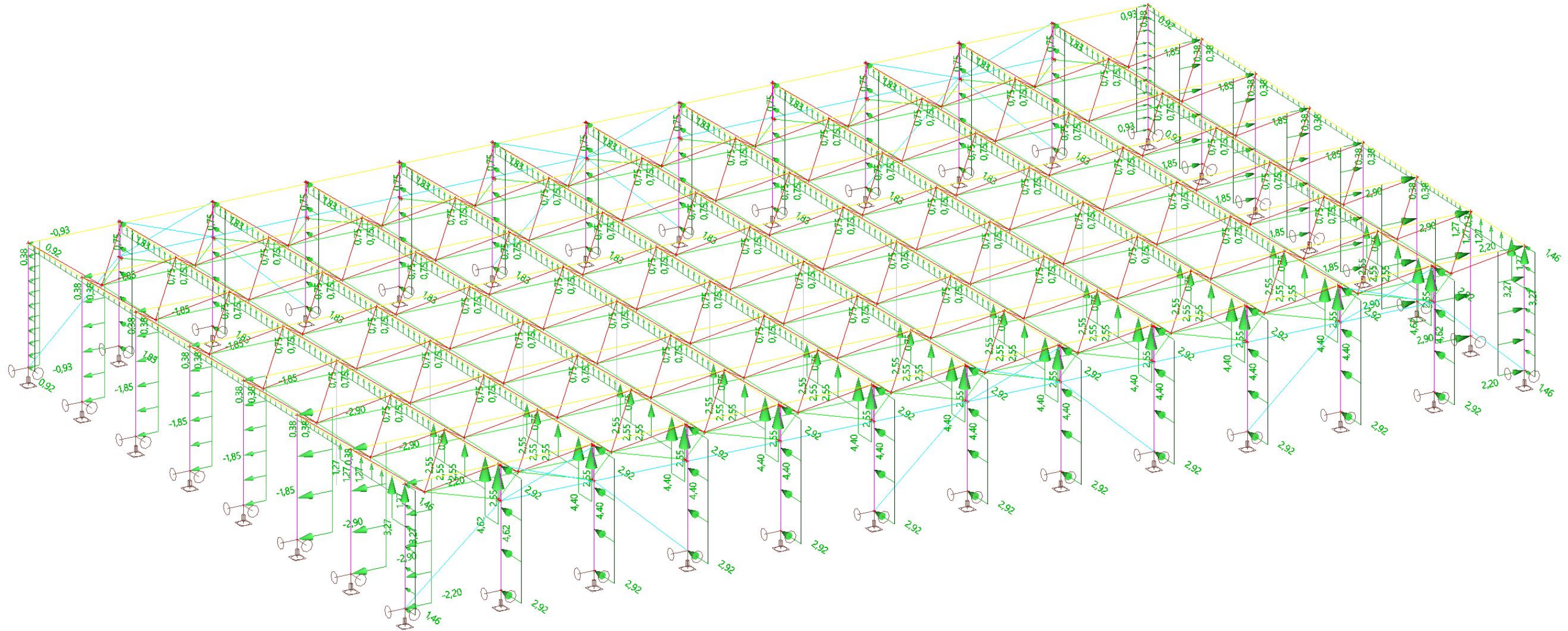
6.8. BG6 - Wind +X2



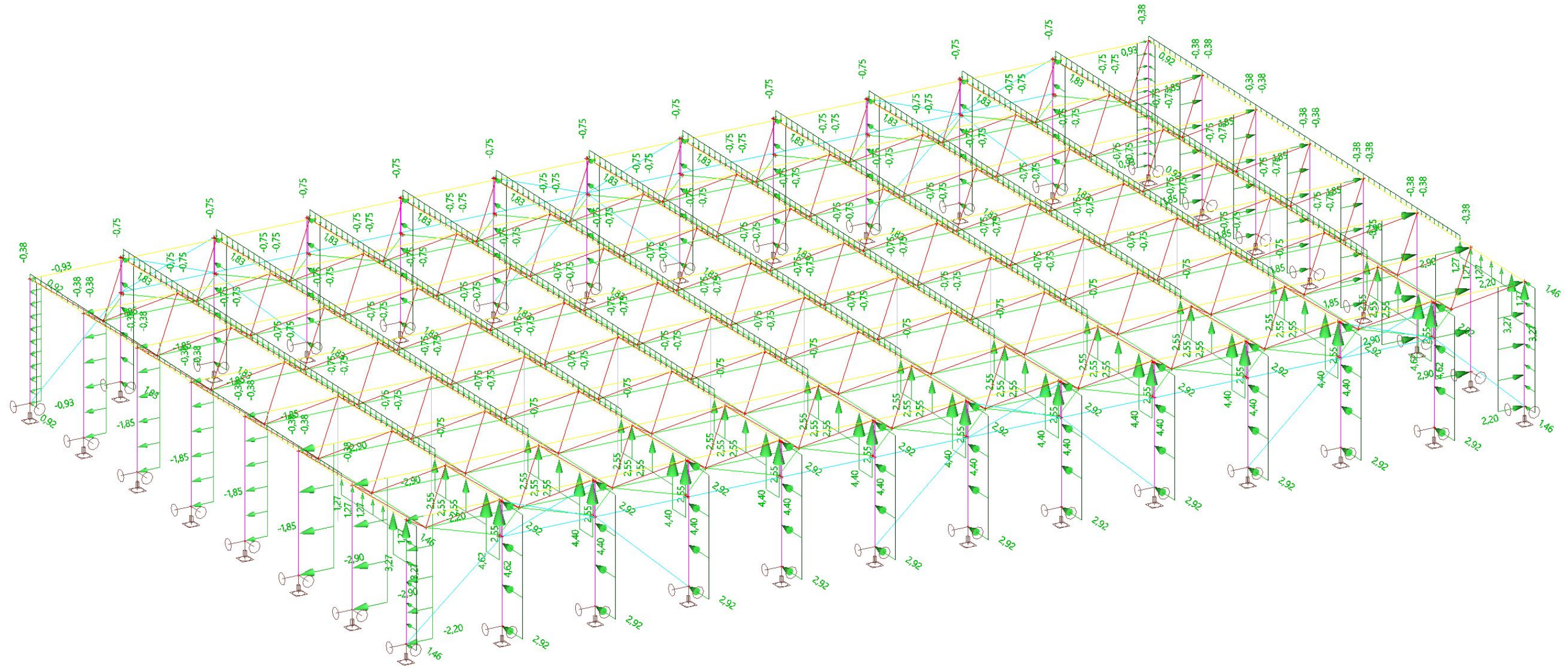
6.10. BG8 - Wind -X2



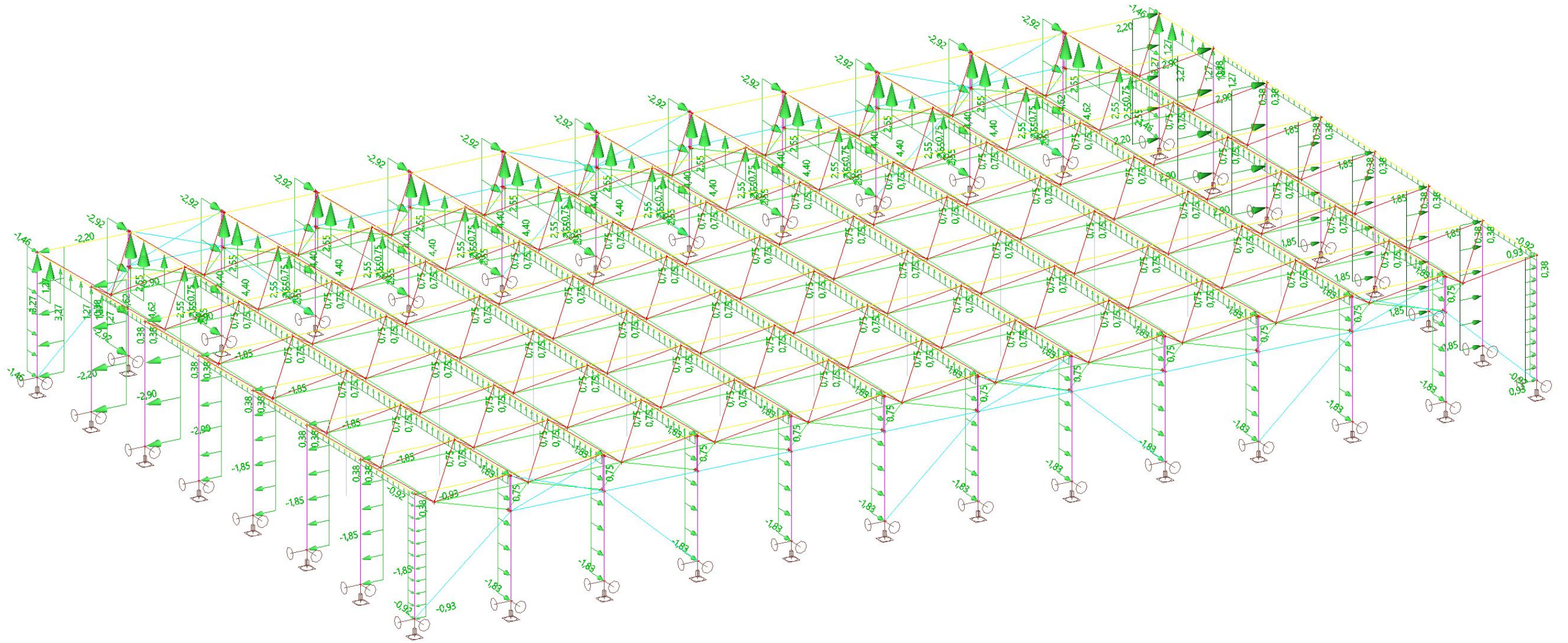
6.11. BG9 - Wind +Y1



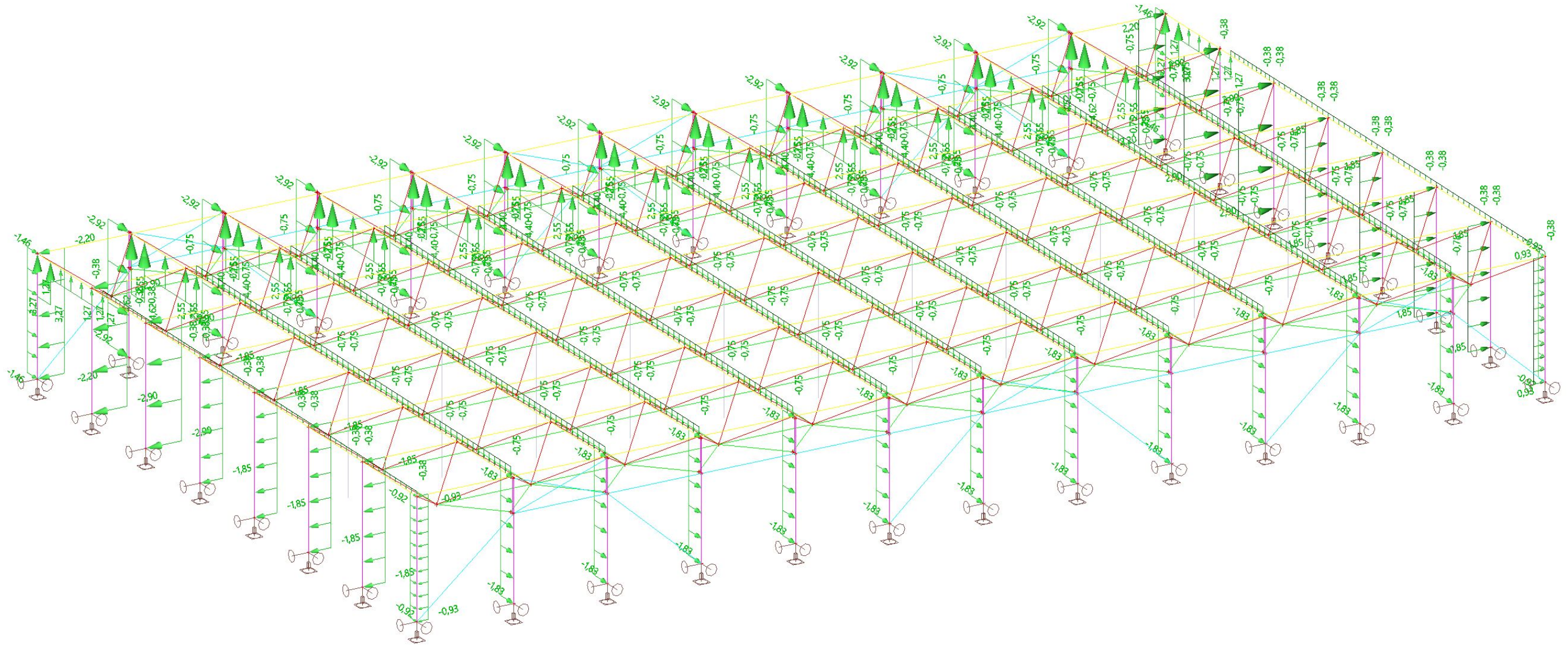
6.12. BG10 - Wind +Y2



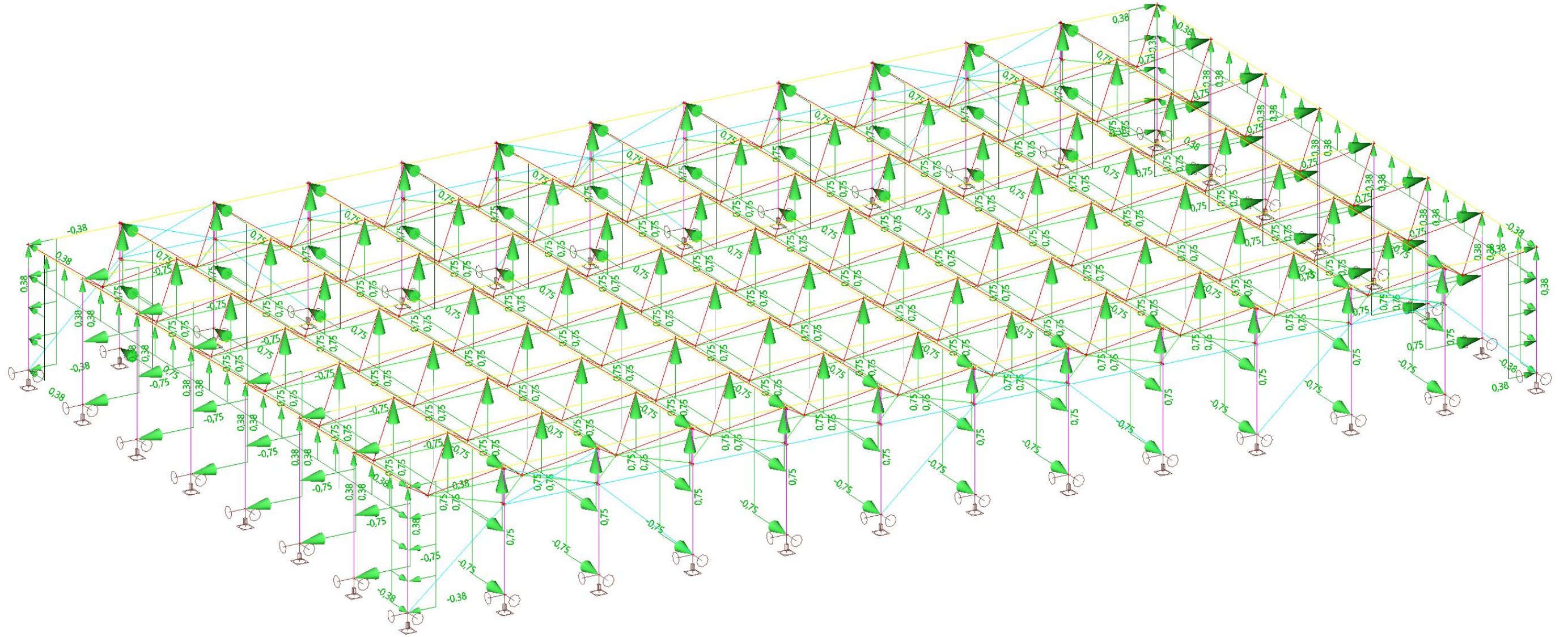
6.13. BG11 - Wind -Y1



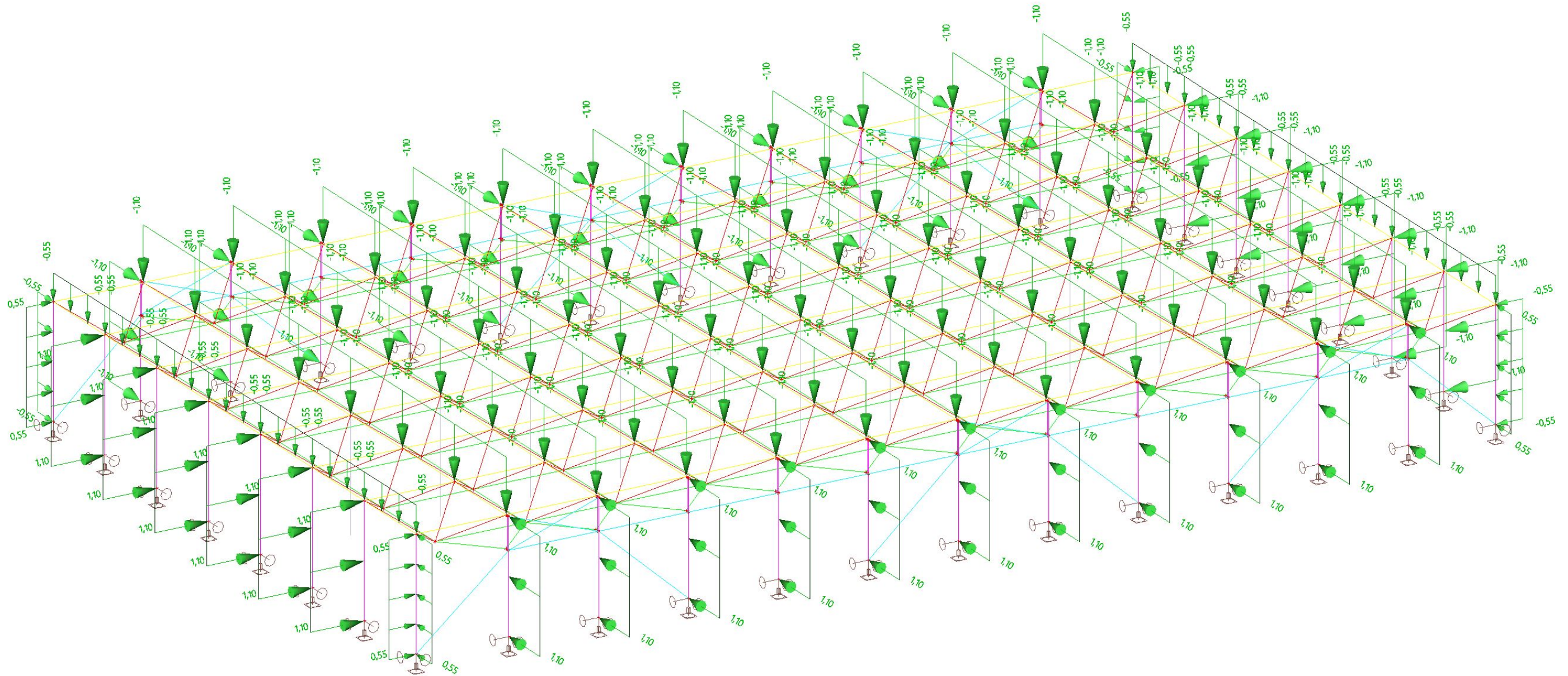
6.14. BG12 - Wind -Y2



6.15. BG13 - Overdruk



6.16. BG14 - Onderdruk



6.17. Combinaties

Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
Combi1		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,350
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,350
Combi2		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,350
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,350
			BG3 - EG equipment	1,350
Combi3		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG4 - Sneeuw	1,500
Combi4		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG4 - Sneeuw	1,500
Combi5		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG5 - Wind +X1	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi6		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG5 - Wind +X1	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi7		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG5 - Wind +X1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi8		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG5 - Wind +X1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi9		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG6 - Wind +X2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi10		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG6 - Wind +X2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi11		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG6 - Wind +X2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi12		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG6 - Wind +X2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi13		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG7 - Wind -X1	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi14		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG7 - Wind -X1	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi15		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG7 - Wind -X1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi16		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG7 - Wind -X1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi17		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG8 - Wind -X2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi18		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG8 - Wind -X2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi19		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG8 - Wind -X2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi20		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG8 - Wind -X2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi21		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG9 - Wind +Y1	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi22		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG9 - Wind +Y1	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi23		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG9 - Wind +Y1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi24		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG9 - Wind +Y1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi25		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG10 - Wind +Y2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi26		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG10 - Wind +Y2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi27		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG10 - Wind +Y2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi28		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG10 - Wind +Y2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi29		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG11 - Wind -Y1	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi30		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG11 - Wind -Y1	1,500

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi31		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG11 - Wind -Y1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi32		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG11 - Wind -Y1	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi33		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG12 - Wind -Y2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi34		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG12 - Wind -Y2	1,500
			BG13 - Overdruk	1,500
Combi35		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	0,900
			BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
			BG12 - Wind -Y2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi36		Lineair - UGT	BG1 - EG constructie	1,200
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
			BG3 - EG equipment	1,200
			BG12 - Wind -Y2	1,500
			BG14 - Onderdruk	1,500
Combi37		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
Combi38		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
Combi39		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG4 - Sneeuw	1,000
Combi40		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG4 - Sneeuw	1,000
Combi41		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG5 - Wind +X1	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi42		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG5 - Wind +X1	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi43		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG5 - Wind +X1	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi44		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG5 - Wind +X1	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi45		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG6 - Wind +X2	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi46		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
			BG6 - Wind +X2	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi47		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG6 - Wind +X2	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi48		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG6 - Wind +X2	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi49		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG7 - Wind -X1	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi50		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG7 - Wind -X1	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi51		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG7 - Wind -X1	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi52		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG7 - Wind -X1	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi53		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG8 - Wind -X2	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi54		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG8 - Wind -X2	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi55		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG8 - Wind -X2	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi56		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG8 - Wind -X2	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi57		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG9 - Wind +Y1	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi58		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG9 - Wind +Y1	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi59		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG9 - Wind +Y1	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi60		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG9 - Wind +Y1	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Omschrijving	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
Combi61		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG10 - Wind +Y2	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi62		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG10 - Wind +Y2	1,000
Combi63		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG10 - Wind +Y2	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi64		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG10 - Wind +Y2	1,000
Combi65		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG11 - Wind -Y1	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi66		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG11 - Wind -Y1	1,000
Combi67		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG11 - Wind -Y1	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi68		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG11 - Wind -Y1	1,000
Combi69		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG12 - Wind -Y2	1,000
			BG13 - Overdruk	1,000
Combi70		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG12 - Wind -Y2	1,000
Combi71		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG12 - Wind -Y2	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000
Combi72		Lineair - BGT	BG1 - EG constructie	1,000
			BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
			BG3 - EG equipment	1,000
			BG12 - Wind -Y2	1,000
			BG14 - Onderdruk	1,000

6.18. Niet-lineaire combinaties

Naam	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
NC_Combi1	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,350
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,350
NC_Combi2	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,350
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,350
		BG3 - EG equipment	1,350
NC_Combi3	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG4 - Sneeuw	1,500
NC_Combi4	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG4 - Sneeuw	1,500
NC_Combi5	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG5 - Wind +X1	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi6	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG5 - Wind +X1	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi7	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG5 - Wind +X1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi8	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG5 - Wind +X1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi9	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG6 - Wind +X2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi10	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG6 - Wind +X2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi11	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG6 - Wind +X2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi12	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG6 - Wind +X2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi13	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG7 - Wind -X1	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi14	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG7 - Wind -X1	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi15	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG7 - Wind -X1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi16	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG7 - Wind -X1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi17	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG8 - Wind -X2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi18	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG8 - Wind -X2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi19	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG8 - Wind -X2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi20	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG8 - Wind -X2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi21	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG9 - Wind +Y1	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi22	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG9 - Wind +Y1	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi23	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG9 - Wind +Y1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi24	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG9 - Wind +Y1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi25	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG10 - Wind +Y2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi26	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG10 - Wind +Y2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi27	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG10 - Wind +Y2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi28	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG10 - Wind +Y2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi29	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG11 - Wind -Y1	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi30	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG11 - Wind -Y1	1,500

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi31	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG11 - Wind -Y1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi32	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG11 - Wind -Y1	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi33	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG12 - Wind -Y2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi34	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG12 - Wind -Y2	1,500
		BG13 - Overdruk	1,500
NC_Combi35	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	0,900
		BG2 - EG dak + verbindingen	0,900
		BG12 - Wind -Y2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi36	Uiterste Grenstoestand	BG1 - EG constructie	1,200
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,200
		BG3 - EG equipment	1,200
		BG12 - Wind -Y2	1,500
		BG14 - Onderdruk	1,500
NC_Combi37	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
NC_Combi38	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
NC_Combi39	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG4 - Sneeuw	1,000
NC_Combi40	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG4 - Sneeuw	1,000
NC_Combi41	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG5 - Wind +X1	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi42	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG5 - Wind +X1	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi43	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG5 - Wind +X1	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi44	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG5 - Wind +X1	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi45	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG6 - Wind +X2	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi46	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Naam	Type	Belastingsgevallen	Coëff. [-]
		BG6 - Wind +X2	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi47	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG6 - Wind +X2	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi48	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG6 - Wind +X2	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi49	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG7 - Wind -X1	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi50	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG7 - Wind -X1	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi51	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG7 - Wind -X1	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi52	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG7 - Wind -X1	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi53	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG8 - Wind -X2	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi54	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG8 - Wind -X2	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi55	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG8 - Wind -X2	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi56	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG8 - Wind -X2	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi57	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG9 - Wind +Y1	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi58	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG9 - Wind +Y1	1,300
		BG13 - Overdruk	1,300
NC_Combi59	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG9 - Wind +Y1	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300
NC_Combi60	Bruikbaarheidsgrenstoestand	BG1 - EG constructie	1,000
		BG2 - EG dak + verbindingen	1,000
		BG3 - EG equipment	1,000
		BG9 - Wind +Y1	1,300
		BG14 - Onderdruk	1,300

7. Reacties

7.1. Totale reacties

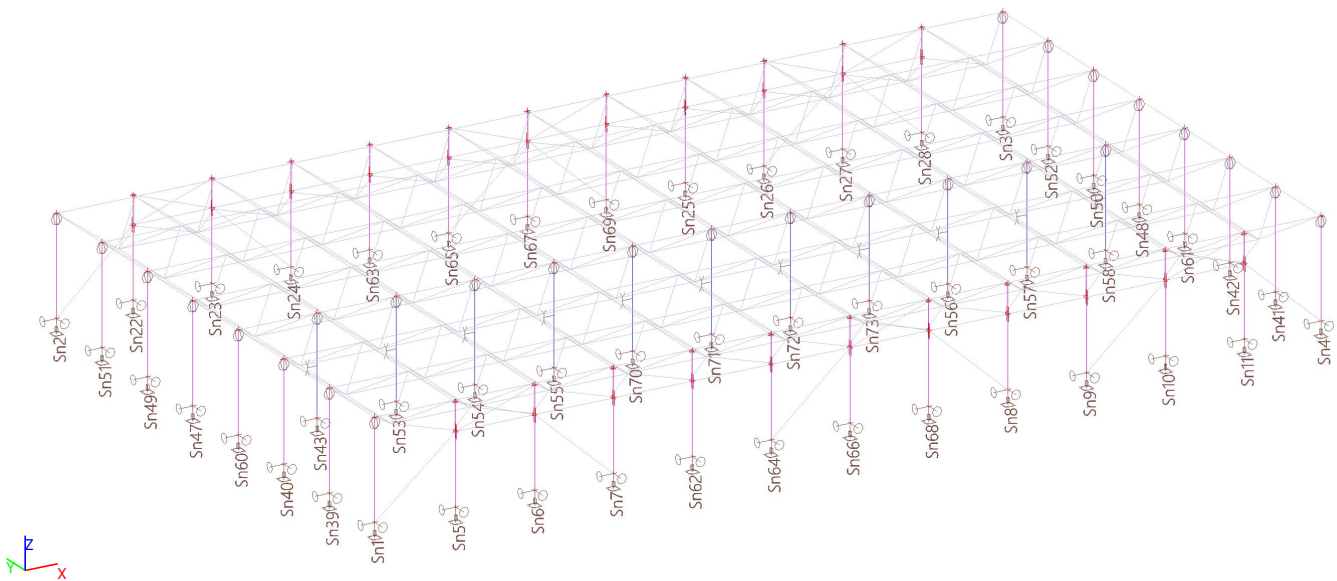
7.1.1. Resultante van reacties

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC5
 Extreem: Globaal
 Selectie: Alle
 Systeem: Globaal

x [m]	y [m]	z [m]	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]
30,000	16,939	0,000	NC_Combi5	-274,31	0,00	-443,43
30,000	16,939	0,000	NC_Combi13	274,31	0,00	-443,43
30,000	16,939	0,000	NC_Combi29	0,00	531,82	-559,97
30,000	16,939	0,000	NC_Combi21	0,00	-531,82	-559,97
30,000	16,939	0,000	NC_Combi4	0,00	0,00	2406,92

7.2. Reacties EVO

7.2.1. Steunpunten EVOI



7.2.2. Max druk

7.2.2.1. Reacties hoofdkolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag9

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn28/K78	NC_Combi12	-17,21	-3,80	47,76	0,00	0,00	-1,12	0,0	0,0
Sn28/K78	NC_Combi13	16,56	-8,39	-22,89	0,00	0,00	1,18	0,0	0,0
Sn66/K493	NC_Combi21	-0,01	-31,87	-40,98	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn67/K494	NC_Combi29	0,00	31,86	-40,91	0,00	0,00	-0,03	0,0	0,0
Sn65/K469	NC_Combi29	-2,06	31,67	-42,79	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn69/K519	NC_Combi12	-13,14	-6,70	58,22	0,00	0,00	-0,66	0,0	0,0
Sn11/K27	NC_Combi13	0,17	7,86	-1,66	0,00	0,00	-1,23	0,0	0,0
Sn22/K60	NC_Combi20	0,36	-4,38	24,47	0,00	0,00	1,32	0,0	0,0

7.2.2.2. Reacties gevelkolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag20

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn2/K3	NC_Combi36	21,65	10,07	14,45	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K3	NC_Combi5	-20,79	-12,80	-14,31	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K3	NC_Combi20	18,04	-0,87	26,71	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K1	NC_Combi5	-21,74	12,85	-15,07	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K3	NC_Combi12	-13,02	-7,88	2,33	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K1	NC_Combi10	-15,21	12,52	-7,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

7.2.2.3. Reacties hoekkolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag21

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn41/K115	NC_Combi15	18,75	0,00	-7,10	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn48/K366	NC_Combi13	10,12	0,00	-20,20	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn50/K385	NC_Combi4	0,00	0,00	27,25	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn39/K111	NC_Combi7	-18,75	0,00	-7,14	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn39/K111	NC_Combi21	17,03	0,00	-5,63	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn51/K402	NC_Combi29	17,03	0,00	-5,67	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

7.2.2.4. Reacties interne kolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag23

Knoopreacties

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
Onderdeel Bijlage A1
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
Nationale Bijlage

EC - EN
Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn58/K410	NC_Combi17	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn73/K534	NC_Combi4	0,00	0,00	110,06	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn58/K410	NC_Combi12	0,00	0,00	68,47	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn43/K404	NC_Combi36	0,00	0,00	62,41	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0

7.2.3. Max trek

7.2.3.1. Reacties hoofdkolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC6

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag9

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn28/K78	NC_Combi48	-14,82	-3,28	40,67	0,00	0,00	-0,97	0,0	0,0
Sn28/K78	NC_Combi49	13,26	-7,82	-15,37	0,00	0,00	0,92	0,0	0,0
Sn66/K493	NC_Combi57	-0,01	-25,98	-29,70	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn67/K494	NC_Combi65	0,00	25,97	-29,67	0,00	0,00	-0,02	0,0	0,0
Sn65/K469	NC_Combi65	-1,66	25,83	-31,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn69/K519	NC_Combi48	-11,38	-5,74	49,67	0,00	0,00	-0,57	0,0	0,0
Sn10/K24	NC_Combi49	0,19	6,53	-12,12	0,00	0,00	-0,99	0,0	0,0
Sn22/K60	NC_Combi56	0,31	-3,77	20,64	0,00	0,00	1,14	0,0	0,0

7.2.3.2. Reacties gevelkolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC6

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag20

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn4/K7	NC_Combi62	-18,25	-4,78	5,02	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K3	NC_Combi72	18,62	8,72	12,13	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K3	NC_Combi41	-16,89	-11,04	-10,16	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K3	NC_Combi56	15,49	-0,76	22,75	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K1	NC_Combi41	-17,71	11,08	-10,82	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn2/K3	NC_Combi48	-11,42	-6,84	1,62	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn1/K1	NC_Combi46	-13,27	10,86	-6,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

7.2.3.3. Reacties hoekkolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC6

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag21

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn41/K115	NC_Combi51	16,25	0,00	-4,36	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn48/K366	NC_Combi49	8,77	0,00	-14,81	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn50/K385	NC_Combi48	-0,73	0,00	22,13	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn39/K111	NC_Combi43	-16,25	0,00	-4,40	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn39/K111	NC_Combi57	14,76	0,00	-2,66	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn51/K402	NC_Combi65	14,76	0,00	-2,70	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0

7.2.3.4. Reacties interne kolommen

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC6

Systeem: Globaal

Extreem: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag23

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
Onderdeel Bijlage A1
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
Nationale Bijlage

EC - EN
Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Knoopreacties

Naam	Belasting	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Sn58/K410	NC_Combi42	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn55/K407	NC_Combi56	0,00	0,00	87,67	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Sn58/K410	NC_Combi48	0,00	0,00	58,37	0,00	0,00	-0,01	0,0	0,0
Sn43/K404	NC_Combi72	0,00	0,00	53,12	0,00	0,00	0,01	0,0	0,0

8. Aluminium Controle

8.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

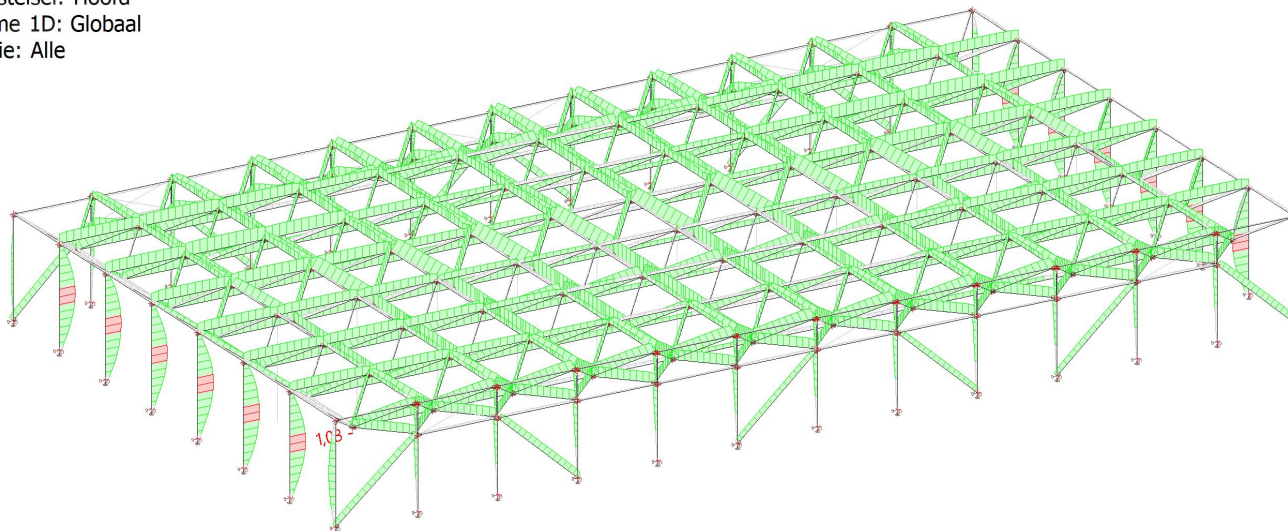
Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Globaal

Selectie: Alle



8.2. Layer 1

8.2.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.2.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag1

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S1008	5,000 / 5,000 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,66 -
----------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi4

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

.....DOORSNEDECONTROLE:.....

De kritische controle is op positie 5,000 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-104,82	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	-12,36	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	-9,54	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	-0,01	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	1096,07	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	1096,07	kN
Eenhedscontrole		0,10	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	45,84	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	45,84	kNm
Eenhedscontrole		0,21	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	44,03	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	44,03	kNm
Eenheidscontrole		0,00	-

Dwarskrachtcontrole voor V_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,y}$	1,8552e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{y,Rd}$	243,44	kN
Eenheidscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	2,9069e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	381,43	kN
Eenheidscontrole		0,03	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	2,0170e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	1,9372e-04	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	198	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	21,7	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	47,3	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	69,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	69,0	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,30	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,28	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	5,000	5,000	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	5,000	5,000	m
Kritische Euler last	N_{cr}	716,59	388,12	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	1,30	1,76	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,47	0,28	
Punt van contraflexureafstand	x_s	2,500	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,fb,Rd}$	513,81	307,16	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	307,16	kN
Eenhedscontrole		0,34	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	5,000	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	1489,59	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	388,12	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	388,12	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	1,76	
Lasfactor	κ	1,00	
Reductie factor	χ_T	0,27	
Punt van contraflexureafstand	$x_{s,z}$	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	$\omega_{x,z}$	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,tfb,Rd}$	291,79	kN

Torsiebuigknikverificatie			
Torsiebuigknikweerstand	$N_{tfb,Rd}$	291,79	kN
Eenhedscontrole		0,36	-

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	2,0170e-04	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	132,47	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	0,62	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	5,000	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,96	
Kip moment factor	C_2	1,25	
Kip moment factor	C_3	0,41	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	-10	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formules (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,47	
Reductie factor	χ_z	0,28	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	513,81	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	307,16	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	45,84	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	44,03	kNm

Eenhedscontrole (6.59) = 0,28 + 0,21 = 0,49 -

Eenhedscontrole (6.59*) = 0,42 + 0,00 = 0,42 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,27	
Exponent	$\xi_{z,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	42,94	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	291,79	kN

Eenhedscontrole (6.63) = 0,44 + 0,22 + 0,00 = 0,66 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.2.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

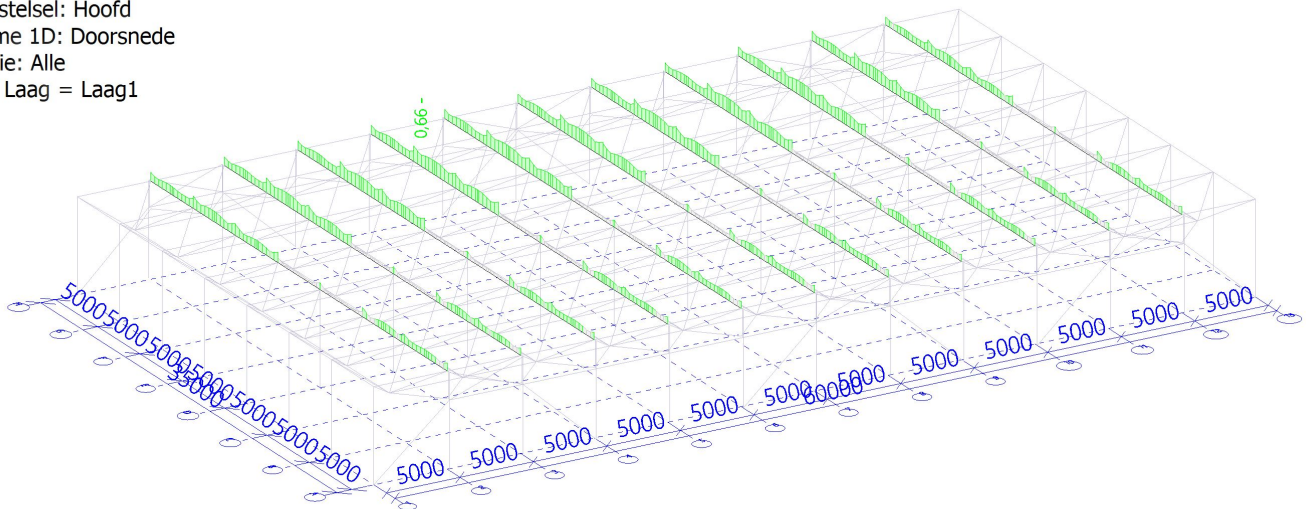
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag1



8.3. Layer 2

8.3.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.3.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag2

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S99	0,000 / 5,000 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,20 -
--------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi4

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 0,000 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-4,86	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,01	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	7,56	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	-6,44	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	-0,07	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	1096,07	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	1096,07	kN
Eenhedscontrole		0,00	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	45,84	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	45,84	kNm
Eenhedscontrole		0,14	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	44,03	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	44,03	kNm
Eenhedscontrole		0,00	-

Dwarskrachtcontrole voor V_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,y}$	1,8552e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{y,Rd}$	243,44	kN
Eenhedscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	2,9069e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	381,43	kN
Eenhedscontrole		0,02	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	2,0170e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	1,9372e-04	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	198	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	1,0	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	31,9	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,2	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	33,1	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	33,1	MPa
Eenhedscontrole (normaalspanning)		0,15	-
Eenhedscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenhedscontrole (Von Mises-spanning)		0,13	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	5,000	5,000	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	5,000	5,000	m
Kritische Euler last	N_{cr}	716,59	388,12	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	1,30	1,76	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,47	0,28	
Punt van contraflexureafstand	x_s	2,500	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{0,fb,Rd}$	513,81	307,16	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	307,16	kN
Eenhedscontrole		0,02	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	4,8227e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	5,000	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	1489,59	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	388,12	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	388,12	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	1,76	

Opmerking: De slankheid of de drukkracht is dusdanig dat torsiebuigknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN-1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4).

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	2,0170e-04	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	107,65	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	0,68	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	5,000	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,59	
Kip moment factor	C_2	0,77	
Kip moment factor	C_3	0,41	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	-10	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,47	
Reductie factor	χ_z	0,28	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	513,81	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	307,16	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	45,84	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	44,03	kNm

Eenhedscontrole (6.59) = 0,02 + 0,14 = 0,16 -
 Eenhedscontrole (6.59*) = 0,04 + 0,00 = 0,04 -

Kippparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,28	
Exponent	$\xi_{zc,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	41,71	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	307,16	kN

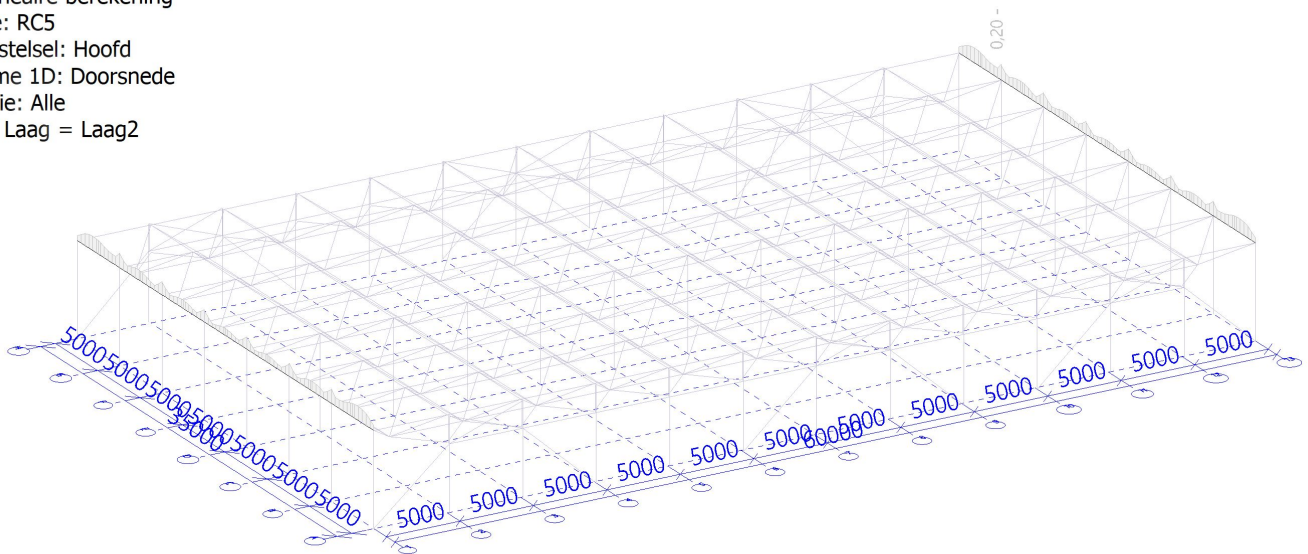
Eenhedscontrole (6.63) = 0,04 + 0,15 + 0,01 = 0,20 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.3.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC5
 Assenstelsel: Hoofd
 Extreme 1D: Doorsnede
 Selectie: Alle
 Filter: Laag = Laag2



8.4. Layer 3

8.4.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.4.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag3

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S1249	0,000 / 5,000 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,90 -
----------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel
RC5 / NC_Combi21

Partiële veiligheidsfactoren	
γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal			
0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

.....DOORSNEDECONTROLE:.....

De kritische controle is op positie 0,000 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-108,51	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,13	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	-0,35	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,1104e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	479,63	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	479,63	kN
Eenhedscontrole		0,23	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	17,19	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	17,19	kNm
Eenhedscontrole		0,02	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	16,94	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	16,94	kNm
Eenheidscontrole		0,00	-

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	1,3801e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	181,09	kN
Eenheidscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,1104e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	7,5639e-05	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	7,4527e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	23	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	51,4	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	4,7	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	56,1	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von Mises,Ed}$	56,1	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,25	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,23	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,1104e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	5,000	5,000	m
Knikfactor	k	0,90	0,90	
Kniklengte	l_c	4,500	4,500	m
Kritische Euler last	N_{cr}	170,83	168,32	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	1,76	1,77	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,28	0,28	
Punt van contraflexureafstand	x_s	2,250	2,250	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,fb,Rd}$	135,11	133,34	kN

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	133,34	kN
Eenheidscontrole		0,81	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,1104e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	5,000	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	48529,98	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	168,32	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	168,32	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	1,77	
Lasfactor	κ	1,00	
Reductie factor	χ_T	0,26	
Punt van contraflexureafstand	$x_{s,z}$	2,250	m
Doorsnedelocatiefactor	$\omega_{x,z}$	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,tfb,Rd}$	126,68	kN

Torsiebuigknikverificatie			
Torsiebuigknikweerstand	$N_{tfb,Rd}$	126,68	kN
Eenheidscontrole		0,86	-

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	7,5639e-05	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	307,61	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	0,25	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	5,000	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,74	
Kip moment factor	C_2	0,31	
Kip moment factor	C_3	1,00	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	0	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,28	
Reductie factor	χ_z	0,28	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	135,11	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	133,34	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	17,19	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	16,94	kNm

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
Onderdeel Bijlage A1
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
Nationale Bijlage

EC - EN
Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Eenhedscontrole (6.59) = 0,84 + 0,02 = 0,86 -
Eenhedscontrole (6.59*) = 0,85 + 0,00 = 0,85 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,26	
Exponent	$\xi_{z,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{z,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	17,19	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	126,68	kN

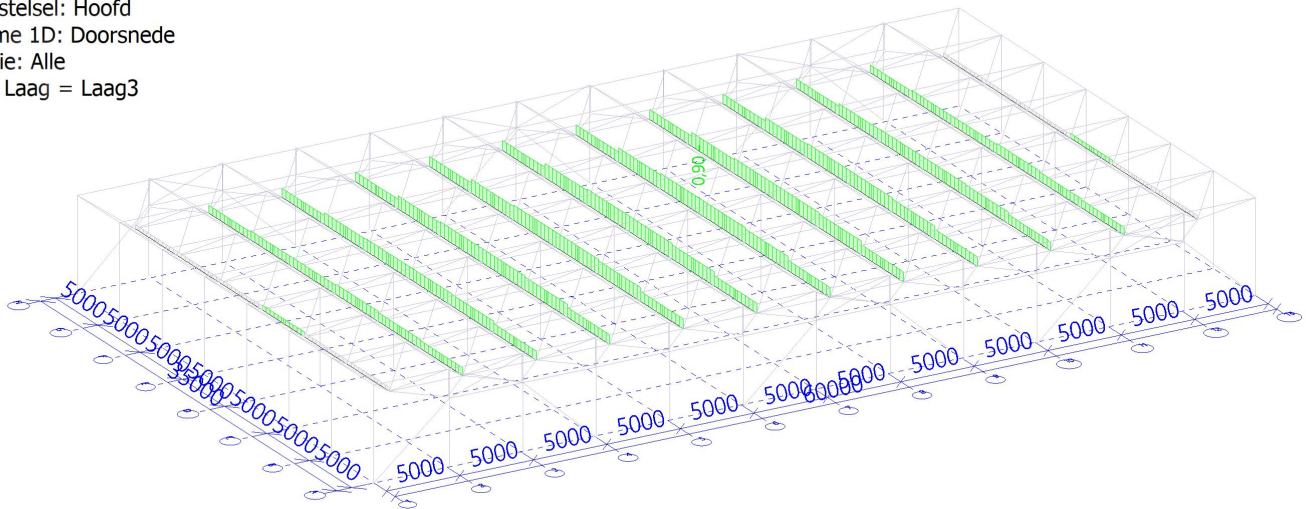
Eenhedscontrole (6.63) = 0,88 + 0,02 + 0,00 = 0,90 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.4.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening
Klasse: RC5
Assenstelsel: Hoofd
Extreme 1D: Doorsnede
Selectie: Alle
Filter: Laag = Laag3



8.5. Layer 4

8.5.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.5.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag4

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S677	1,972 / 3,945 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,96 -
---------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi4

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 1,972 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-52,77	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,07	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	281,13	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	281,13	kN
Eenheidscontrole		0,19	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Eenheidscontrole		0,01	-

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	3,2990e-05	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	3,2990e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	23	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	42,7	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	2,1	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	44,7	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	44,7	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,20	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,18	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y		
		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	3,945	3,945	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	3,945	3,945	m
Kritische Euler last	N_{cr}	73,23	73,23	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	2,06	2,06	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,21	0,21	
Punt van contraflexureafstand	x_s	1,972	1,972	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{0,fb,Rd}$	59,57	59,57	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	59,57	kN
Eenheidscontrole		0,89	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	3,945	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	253,30	kN
Kritische axiale belasting	$N_{cr,TF}$	73,23	kN

Torsiebuigknikparameters			
(buigingsknik)			
Kritische axiale belasting	N_{cr}	73,23	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	2,06	
Lasfactor	κ	1,00	
Reductie factor	χ_T	0,20	
Punt van contraflexureafstand	$X_{s,z}$	1,972	m
Doorsnedelocatiefactor	$\omega_{x,z}$	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,tfb,Rd}$	56,81	kN

Torsiebuigknikverificatie			
Torsiebuigknikweerstand	$N_{tfb,Rd}$	56,81	kN
Eenheidscontrole		0,93	-

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	3,2990e-05	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	7,93	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	1,02	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	3,945	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,13	
Kip moment factor	C_2	0,45	
Kip moment factor	C_3	0,53	
Afstand dwarskrachtcentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	Z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	Z_j	0	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,21	
Reductie factor	χ_z	0,21	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	59,57	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	59,57	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	7,50	kNm

Eenheidscontrole (6.59) = 0,91 + 0,01 = 0,92 -

Eenheidscontrole (6.59*) = 0,91 + 0,00 = 0,91 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,20	
Exponent	$\xi_{zc,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	5,19	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	56,81	kN

Eenheidscontrole (6.63) = 0,94 + 0,01 + 0,00 = 0,96 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.5.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

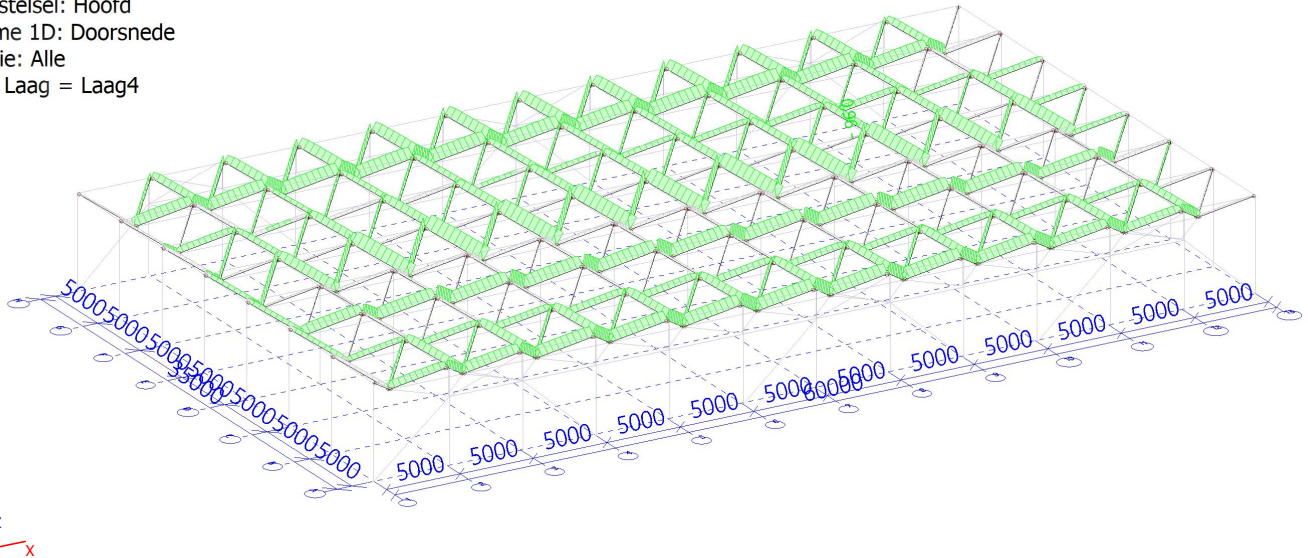
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag4



8.6. Layer 5

8.6.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.6.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag5

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S758	2,273 / 5,000 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,83 -
---------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi12

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 2,273 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-27,65	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,01	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,12	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	281,13	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	281,13	kN
Eenhedscontrole		0,10	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Eenhedscontrole		0,02	-

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	7,1611e-04	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	93,97	kN
Eenhedscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	3,2990e-05	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	3,2990e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	23	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	22,4	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	3,7	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	26,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	26,0	MPa
Eenhedscontrole (normaalspanning)		0,11	-
Eenhedscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenhedscontrole (Von Mises-spanning)		0,10	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	5,000	5,000	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	5,000	5,000	m
Kritische Euler last	N_{cr}	45,58	45,59	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	2,60	2,60	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,14	0,14	
Punt van contraflexureafstand	x_s	2,500	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{0,fb,Rd}$	38,18	38,18	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	38,18	kN
Eenhedscontrole		0,72	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Torsiebuigknikparameters			
		Algemeen	
Doorsnedetype			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	5,000	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	253,30	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	45,58	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	45,58	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	2,60	
Lasfactor	κ	1,00	
Reductie factor	χ_T	0,13	
Punt van contraflexureafstand	$x_{s,z}$	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	$\omega_{x,z}$	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,tfb,Rd}$	36,65	kN

Torsiebuigknikverificatie			
Torsiebuigknikweerstand	$N_{tfb,Rd}$	36,65	kN
Eenheidscontrole		0,75	-

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	3,2990e-05	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	6,25	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	1,15	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	5,000	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,13	
Kip moment factor	C_2	0,45	
Kip moment factor	C_3	0,53	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	0	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,14	
Reductie factor	χ_z	0,14	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	38,18	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	38,18	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	7,50	kNm

Eenheidscontrole (6.59) = 0,77 + 0,02 = 0,79 -

Eenheidscontrole (6.59*) = 0,77 + 0,00 = 0,77 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,13	
Exponent	$\xi_{z,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{e,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	4,45	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	36,65	kN

Enheidscontrole (6.63) = 0,80 + 0,03 + 0,00 = 0,83 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.6.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

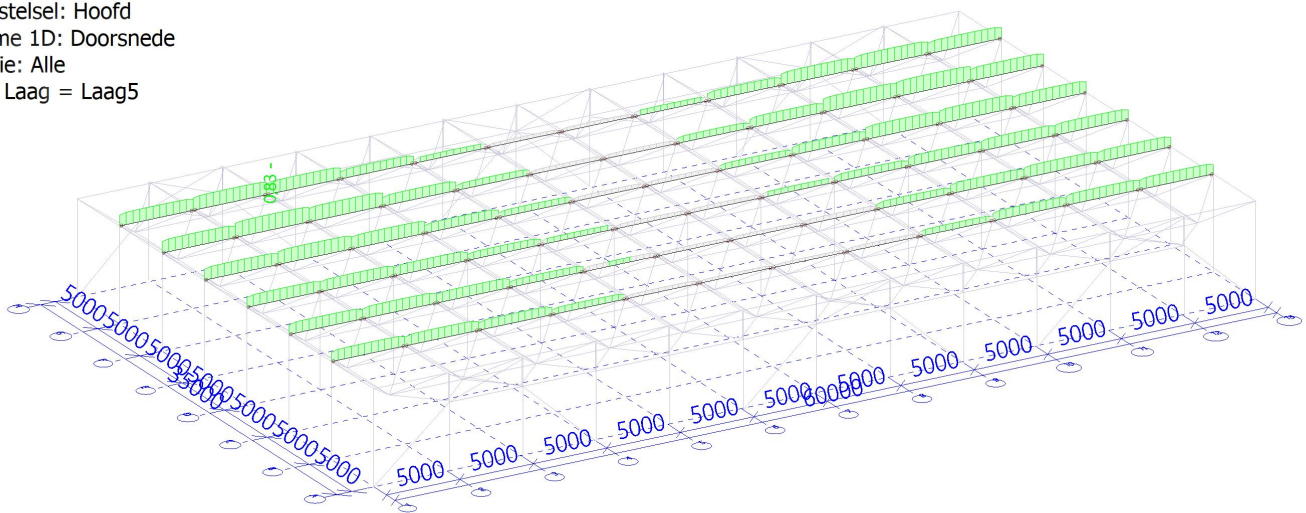
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag5



8.7. Layer 6

8.7.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.7.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag6

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S698	2,273 / 5,000 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,84 -
---------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi5

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 2,273 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-28,70	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,01	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,09	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	281,13	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	281,13	kN
Eenheidscontrole		0,10	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Eenheidscontrole		0,01	-

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Stijfheidsclassificatie		Niet-slanke	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	7,1611e-04	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	93,97	kN
Eenhedscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	3,2990e-05	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	3,2990e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	23	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	23,2	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	2,8	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	26,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	26,0	MPa
Eenhedscontrole (normaalspanning)		0,11	-
Eenhedscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenhedscontrole (Von Mises-spanning)		0,10	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankeheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	5,000	5,000	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	5,000	5,000	m
Kritische Euler last	N_{cr}	45,58	45,59	kN
Relatieve slankeheid	λ_{rel}	2,60	2,60	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,14	0,14	
Punt van contraflexureafstand	x_s	2,500	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{0,fb,Rd}$	38,18	38,18	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	38,18	kN
Eenhedscontrole		0,75	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Torsiebuigknikparameters			
		Algemeen	
Doorsnedetype			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	5,000	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	253,30	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	45,58	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	45,58	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	2,60	
Lasfactor	κ	1,00	
Reductie factor	χ_T	0,13	
Punt van contraflexureafstand	$x_{s,z}$	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	$\omega_{x,z}$	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,tfb,Rd}$	36,65	kN

Torsiebuigknikverificatie			
Torsiebuigknikweerstand	$N_{tfb,Rd}$	36,65	kN
Eenheidscontrole		0,78	-

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	3,2990e-05	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	6,25	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	1,15	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	5,000	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,13	
Kip moment factor	C_2	0,45	
Kip moment factor	C_3	0,53	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	0	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,14	
Reductie factor	χ_z	0,14	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	38,18	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	38,18	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	7,50	kNm

Eenheidscontrole (6.59) = 0,80 + 0,01 = 0,81 -

Eenheidscontrole (6.59*) = 0,80 + 0,00 = 0,80 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,13	
Exponent	$\xi_{z,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{e,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	4,45	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	36,65	kN

Eenheidscontrole (6.63) = 0,82 + 0,02 + 0,00 = 0,84 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.7.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

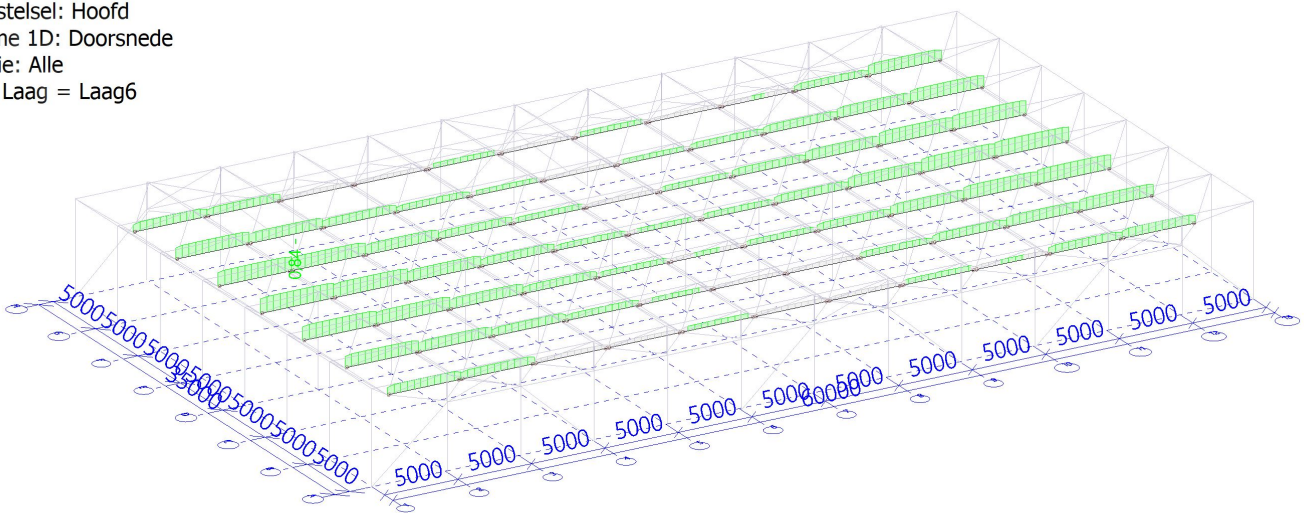
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag6



8.8. Layer 7

8.8.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.8.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag7

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S463	1,768 / 3,536 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,64 -
---------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi36

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

.....DOORSNEDECONTROLE:.....

De kritische controle is op positie 1,768 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-40,39	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,06	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	281,13	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	281,13	kN
Eenhedscontrole		0,14	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Eenhedscontrole		0,01	-

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	3,2990e-05	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	3,2990e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	23	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	32,6	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	1,9	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	34,5	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	34,5	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,15	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,14	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	3,536	3,536	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	3,536	3,536	m
Kritische Euler last	N_{cr}	91,17	91,17	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	1,84	1,84	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,26	0,26	
Punt van contraflexureafstand	x_s	1,768	1,768	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{0,fb,Rd}$	72,79	72,79	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	72,79	kN
Eenheidscontrole		0,55	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,2370e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	3,536	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	253,30	kN
Kritische axiale belasting	$N_{cr,TF}$	253,30	kN

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Torsiebuigknikparameters			
(buigingsknik)			
Kritische axiale belasting	N_{cr}	253,30	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	1,10	

Opmerking: De slankheid of de drukkracht is dusdanig dat torsiebuigknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN-1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4).

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	3,2990e-05	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	8,84	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	0,97	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	3,536	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,13	
Kip moment factor	C_2	0,45	
Kip moment factor	C_3	0,53	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	0	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,26	
Reductie factor	χ_z	0,26	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	72,79	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	72,79	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	7,50	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	7,50	kNm

Eenheidscontrole (6.59) = 0,62 + 0,01 = 0,63 -

Eenheidscontrole (6.59*) = 0,62 + 0,00 = 0,62 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,26	
Exponent	$\xi_{zc,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	5,51	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	72,79	kN

Eenheidscontrole (6.63) = 0,62 + 0,01 + 0,00 = 0,64 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.9. Layer 8

8.9.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.9.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag8

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S518	2,273 / 5,000 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,20 -
---------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel
RC5 / NC_Combi20

Partiële veiligheidsfactoren	
γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal			
0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 2,273 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-19,74	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,03	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	-0,04	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,35	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	3,5967e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	817,44	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	817,44	kN
Eenhedscontrole		0,02	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	38,23	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	38,23	kNm
Eenhedscontrole		0,00	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	22,08	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	22,08	kNm
Eenheidscontrole		0,02	-

Dwarskrachtcontrole voor V_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,y}$	2,3327e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{y,Rd}$	306,09	kN
Eenheidscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	1,4973e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	196,46	kN
Eenheidscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	3,5967e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	1,6821e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	9,7144e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	1569	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	5,5	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	0,2	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	2,5	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	8,3	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von Mises,Ed}$	8,3	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,04	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,03	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	3,5967e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	5,000	5,000	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	5,000	5,000	m
Kritische Euler last	N_{cr}	466,47	240,87	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	1,39	1,93	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,42	0,24	
Punt van contraflexureafstand	x_s	2,500	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,fb,Rd}$	344,48	194,00	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	194,00	kN
Eenhedscontrole		0,10	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	3,5967e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	5,000	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	833,22	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	240,87	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	240,87	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	1,93	

Opmerking: De slankheid of de drukkracht is dusdanig dat torsiebuigknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN-1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4).

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	1,6821e-04	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	42,47	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	1,00	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	5,000	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,13	
Kip moment factor	C_2	0,45	
Kip moment factor	C_3	0,53	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	-1	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,42	
Reductie factor	χ_z	0,24	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	344,48	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	194,00	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	38,23	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	22,08	kNm

Eenhedscontrole (6.59) = 0,10 + 0,00 = 0,10 -
 Eenhedscontrole (6.59*) = 0,16 + 0,02 = 0,18 -

Kippparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,24	
Exponent	$\xi_{zc,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	27,23	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	194,00	kN

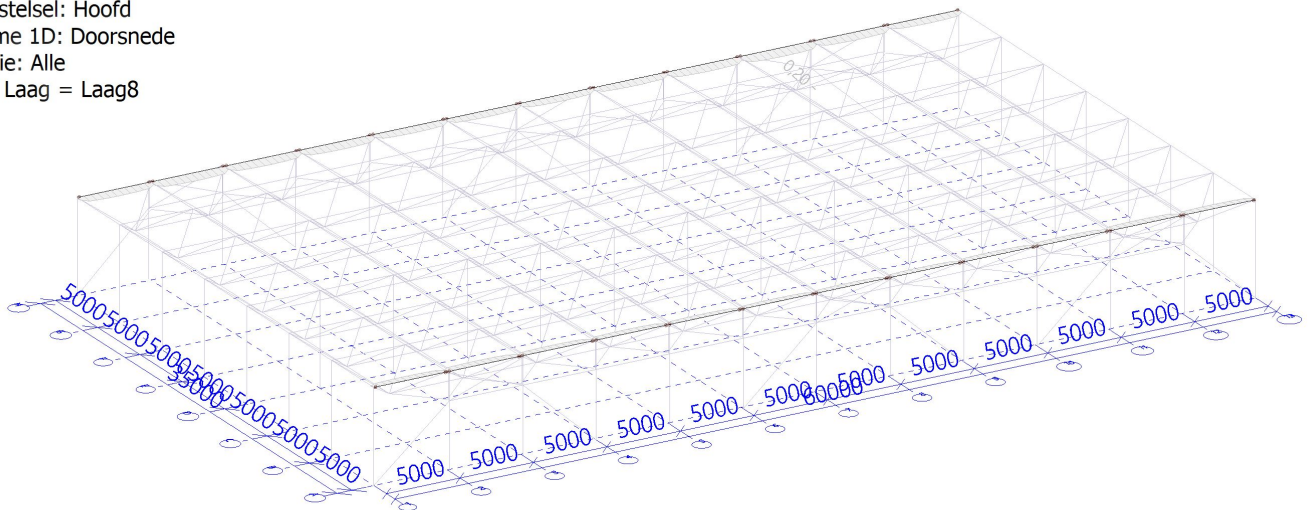
Eenhedscontrole (6.63) = 0,16 + 0,00 + 0,04 = 0,20 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.9.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening
 Klasse: RC5
 Assenstelsel: Hoofd
 Extreme 1D: Doorsnede
 Selectie: Alle
 Filter: Laag = Laag8



8.10. Layer 9

8.10.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.10.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag9

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S1077	4,470 / 6,220 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (ET,EP,ER/B,DT)T6	RC5	0,55 -
----------------------	------------------------	----------------------------	-------------------------------------	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi21

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	240,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	115,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	260,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	175,0	MPa
Knikklassen		B	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 4,470 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	43,08	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	-0,01	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	-17,32	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	-109,94	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	-0,04	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Trekcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.3 en formule (6.17)

Bruto of gereduceerde doorsnedeoppervlakte	A_g	1,9663e-02	m ²
Trekweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	4290,05	kN
Trekweerstand	$N_{t,Rd}$	4290,05	kN
Eenheidscontrole		0,01	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	199,92	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	199,92	kNm
Eenheidscontrole		0,55	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	166,19	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	166,19	kNm
Eenheidscontrole		0,00	-

Dwarskrachtcontrole voor V_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,y}$	9,8240e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{y,Rd}$	1237,50	kN
Eenheidscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	1,2341e-02	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	1554,54	kN
Eenheidscontrole		0,01	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9663e-02	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	9,1628e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	7,6170e-04	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	1621	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	-2,2	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	120,0	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	117,8	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	117,8	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,54	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,49	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:.....**Kipcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	9,1628e-04	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	2400,69	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limiet-slankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	0,30	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$I_{c,LT}$	4,470	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,61	
Kip moment factor	C_2	0,04	
Kip moment factor	C_3	1,00	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	11	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

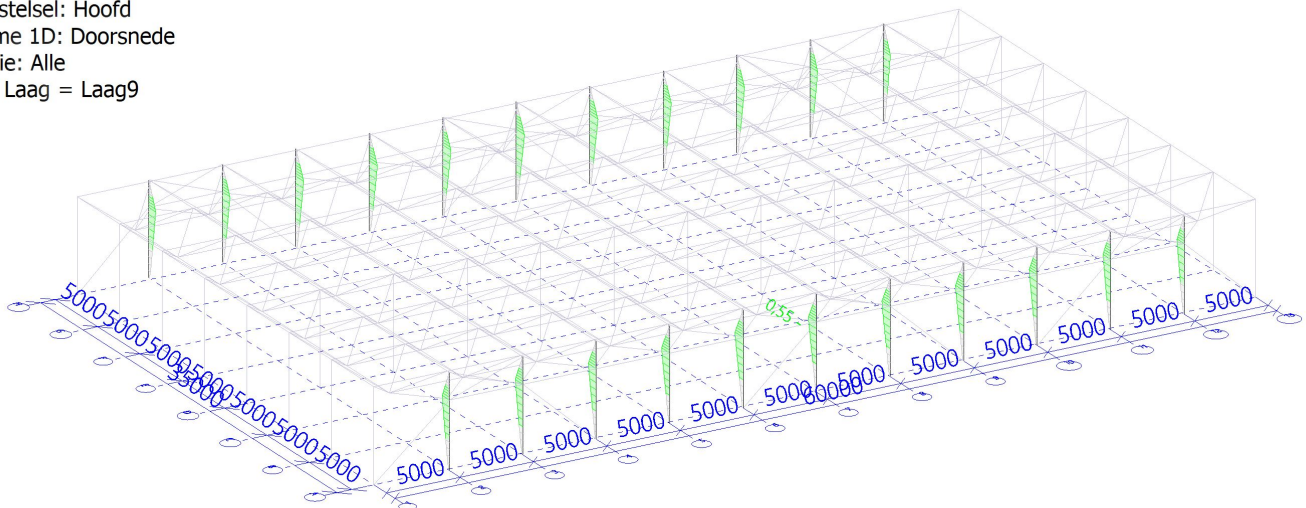
Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.10.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

- Niet-lineaire berekening
- Klasse: RC5
- Assenstelsel: Hoofd
- Extreme 1D: Doorsnede
- Selectie: Alle
- Filter: Laag = Laag9



8.11. Layer 15

8.11.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.11.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag15

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S1080	2,273 / 5,000 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	RC5	0,19 -
----------------------	------------------------	----------------------------	--	------------	---------------

Combinatiesleutel
RC5 / NC_Combi12

Partiële veiligheidsfactoren	
γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal			
0,2% aangetoonde sterkte	f_o	240,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	115,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	260,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	175,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 2,273 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Asdefinitie:

- y-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de z-hoofdas in SCIA Engineer

- z-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de y-hoofdas in SCIA Engineer

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-12,40	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,01	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,19	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	422,54	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	422,54	kN
Eenheidscontrole		0,03	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	16,57	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	16,57	kNm
Eenheidscontrole		0,01	-

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA

**Dwarskrachtcontrole voor V_y**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Stijfheidsclassificatie		Niet-slanke	
Afschuifoppervlak	$A_{v,y}$	1,1491e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{y,Rd}$	144,75	kN
Eenheidscontrole		0,00	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	7,5925e-05	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	7,5924e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	298	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	6,4	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	0,0	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	2,5	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	8,9	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	8,9	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,04	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,04	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

....:STABILITEITSCONTROLE:....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limiet-slankeheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings stijf	Zijdelings flexibel	
Systeemplengte	L	5,000	5,000	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	5,000	5,000	m
Kritische Euler last	N_{cr}	157,37	157,36	kN
Relatieve slankeheid	λ_{rel}	1,72	1,72	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,29	0,29	
Punt van contraflexureafstand	x_s	2,500	2,500	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,fb,Rd}$	123,86	123,85	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	123,85	kN
Eenheidscontrole		0,10	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	5,000	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	199,94	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	157,36	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	157,36	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	1,72	

Opmerking: De slankheid of de drukkracht is dusdanig dat torsiebuigknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN-1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4).

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,29	
Reductie factor	χ_z	0,29	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	123,86	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	123,85	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	16,57	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	16,57	kNm

Eenheidscontrole (6.59) = 0,16 + 0,00 = 0,16 -

Eenheidscontrole (6.59*) = 0,16 + 0,01 = 0,17 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,29	
Exponent	$\xi_{zc,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	9,71	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	123,85	kN

Eenheidscontrole (6.63) = 0,16 + 0,00 + 0,03 = 0,19 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.11.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

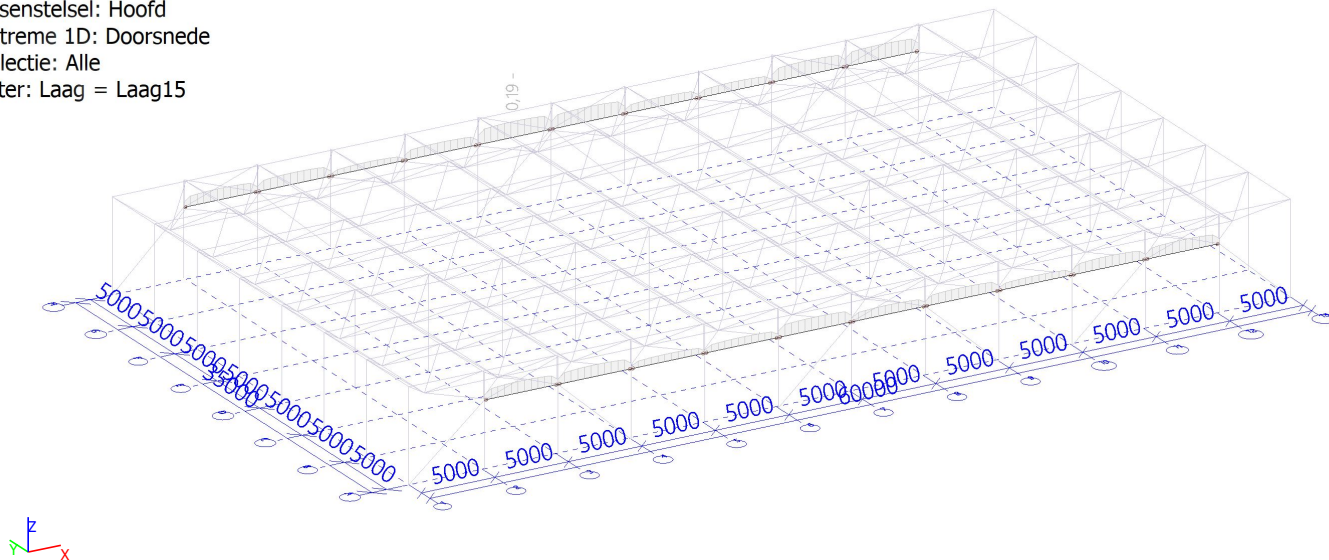
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag15



8.12. Layer 18

8.12.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.12.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag18

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S622	3,356 / 6,711 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6061 (EP,ET,ER/B) T6 (0-25)	RC5	0,46 -
---------------------	------------------------	----------------------------	--	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi20

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	240,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	115,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	260,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	175,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 3,356 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Asdefinitie:

- y-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de z-hoofdas in SCIA Engineer

- z-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de y-hoofdas in SCIA Engineer

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-23,65	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,26	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	422,54	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	422,54	kN
Eenheidscontrole		0,06	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	16,57	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	16,57	kNm
Eenheidscontrole		0,02	-

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	7,5925e-05	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	7,5924e-05	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	298	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	12,2	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	0,0	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	3,4	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	15,6	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$T_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$T_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$T_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$T_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von Mises,Ed}$	15,6	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,07	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,07	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

....:STABILITEITSCONTROLE:....

Buigingsknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings stijf	Zijdelings flexibel	
Systeemplengte	L	6,711	6,711	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	6,711	6,711	m
Kritische Euler last	N_{cr}	87,34	87,34	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	2,31	2,31	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,17	0,17	
Punt van contraflexureafstand	x_s	3,356	3,356	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,fb,Rd}$	72,18	72,18	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	72,18	kN
Eenheidscontrole		0,33	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	1,9367e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	6,711	m

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Torsiebuigknikparameters			
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	199,94	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	87,34	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	87,34	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	2,31	
Lasfactor	κ	1,00	
Reductie factor	χ_T	0,16	
Punt van contraflexureafstand	$x_{s,z}$	3,356	m
Doorsnedelocatiefactor	$\omega_{x,z}$	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,tfb,Rd}$	69,05	kN

Torsiebuigknikverificatie			
Torsiebuigknikweerstand	$N_{tfb,Rd}$	69,05	kN
Eenhedscontrole		0,34	-

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formules (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	0,17	
Reductie factor	χ_z	0,17	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	72,18	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	72,18	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	16,57	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	16,57	kNm

Eenhedscontrole (6.59) = $0,41 + 0,00 = 0,41$ -

Eenhedscontrole (6.59*) = $0,41 + 0,02 = 0,43$ -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,16	
Exponent	$\xi_{zc,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	7,70	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	69,05	kN

Eenhedscontrole (6.63) = $0,42 + 0,00 + 0,04 = 0,46$ -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.12.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

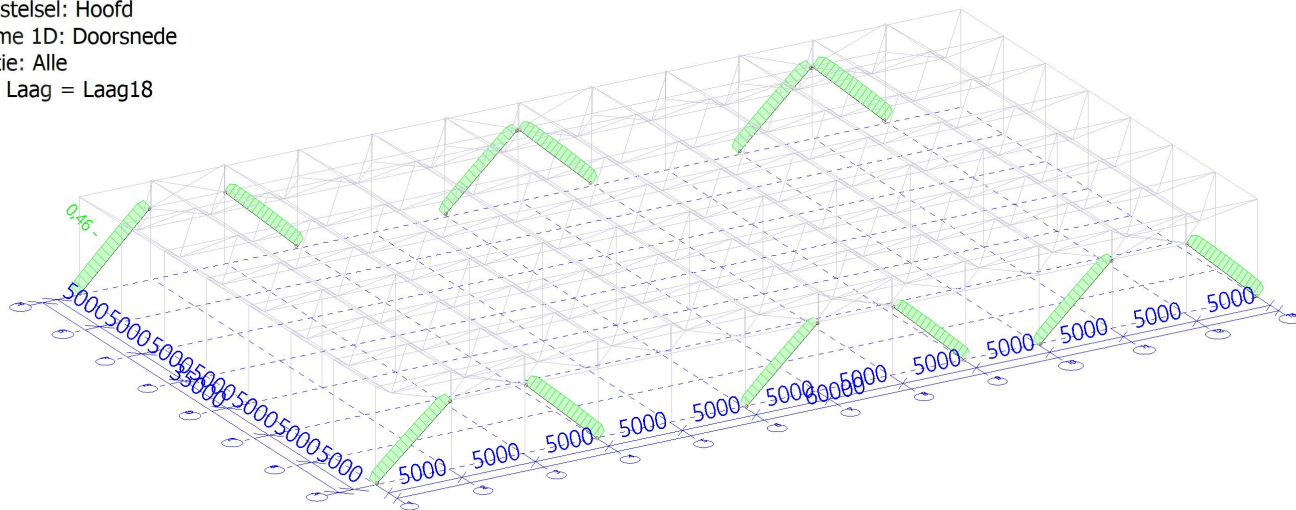
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag18



8.13. Layer 20

8.13.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.13.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag20

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S2	3,110 / 6,220 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,41 -
-------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi12

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 3,110 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-1,09	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	18,65	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	-2,82	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	7,0704e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	1606,92	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	1606,92	kN
Eenhedscontrole		0,00	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	122,89	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	122,89	kNm
Eenhedscontrole		0,15	-

Controle buigend moment voor M_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	46,42	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	46,42	kNm
Eenheidscontrole		0,06	-

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	7,0704e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	5,4071e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	2,0427e-04	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	279	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	0,2	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	-30,8	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	-6,1	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	-36,7	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	36,7	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,16	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,15	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

....:STABILITEITSCONTROLE:....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	7,0704e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	6,220	6,220	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	6,220	6,220	m
Kritische Euler last	N_{cr}	2439,92	504,15	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	0,85	1,87	

Opmerking: De slankheid of de drukkraft is van die aard dat buigingsknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4)

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	7,0704e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	6,220	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	517,05	kN
Kritische axiale belasting	$N_{cr,TF}$	504,15	kN

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Torsiebuigknikparameters			
(buigingsknik)			
Kritische axiale belasting	N_{cr}	504,15	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	1,87	

Opmerking: De slankheid of de drukkracht is dusdanig dat torsiebuigknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN-1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4).

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	5,4071e-04	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	84,58	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	1,26	
Reductie factor	χ_{LT}	0,51	
Punt van contraflexureafstand	$x_{s,z}$	3,110	m
Doorsnedelocatiefactor	$\omega_{x,LT}$	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$M_{o,b,Rd}$	62,94	kNm
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	62,94	kNm
Eenheidscontrole		0,30	-

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	6,220	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,13	
Kip moment factor	C_2	0,45	
Kip moment factor	C_3	0,53	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	-11	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters			
Reductie factor	χ_y	1,00	
Reductie factor	χ_z	1,00	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	1208,24	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	403,79	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	122,89	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	46,42	kNm

Eenheidscontrole (6.59) = 0,00 + 0,15 = 0,16 -

Eenheidscontrole (6.59*) = 0,01 + 0,06 = 0,07 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	1,00	
Exponent	$\xi_{zc,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{c,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	62,94	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	403,79	kN

Eenheidscontrole (6.63) = 0,01 + 0,30 + 0,11 = 0,41 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.13.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

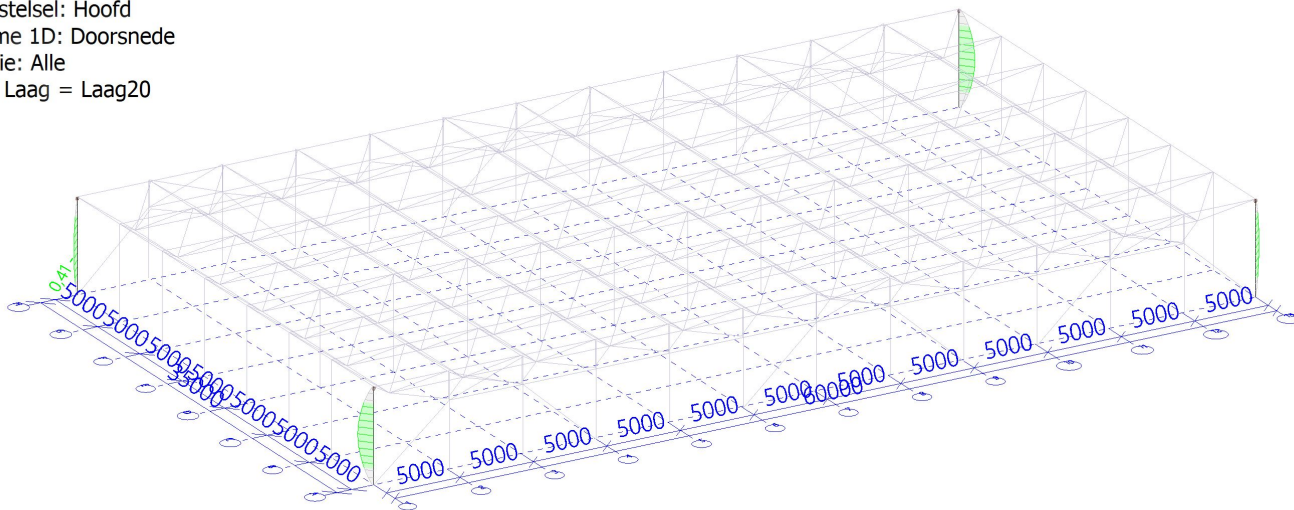
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag20



8.14. Layer 21

8.14.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.14.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag21

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S39	3,110 / 6,220 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (ER/B) T6 (0-20)	RC5	1,03 -
--------------------	------------------------	----------------------------	------------------------------------	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi7

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	295,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklasse		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 3,110 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Asdefinitie:

- y-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de z-hoofdas in SCIA Engineer

- z-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de y-hoofdas in SCIA Engineer

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	10,13	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	-29,16	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Trekcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.3 en formule (6.17)

Bruto of gereduceerde doorsnedeoppervlakte	A_g	3,9735e-03	m ²
Trekweerstand (vloeiën)	$N_{o,Rd}$	903,06	kN
Trekweerstand	$N_{t,Rd}$	903,06	kN
Eenheidscontrole		0,01	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeiën)	$M_{o,y,Rd}$	41,42	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	41,42	kNm
Eenheidscontrole		0,00	-

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA

**Controle buigend moment voor M_z**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)
 Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{z,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,z,Rd}$	28,54	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	28,54	kNm
Eenhedscontrole		1,02	-

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	3,9735e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	1,8224e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	1,2558e-04	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	106	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	-2,5	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	0,0	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	-232,2	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	-234,8	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von\ Mises,Ed}$	234,8	MPa
Eenhedscontrole (normaalspanning)		1,03	-
Eenhedscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenhedscontrole (Von Mises-spanning)		0,94	-

De staaf voldoet NIET aan de doorsnedecontrole!

.....**STABILITEITSCONTROLE**.....

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters			
Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	1,8224e-04	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	44,83	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limiet slankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	1,01	

M_{cr} parameters			
LTB lengte	$l_{c,LT}$	6,220	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,13	
Kip moment factor	C_2	0,45	
Kip moment factor	C_3	0,53	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	0	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	0	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.14.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

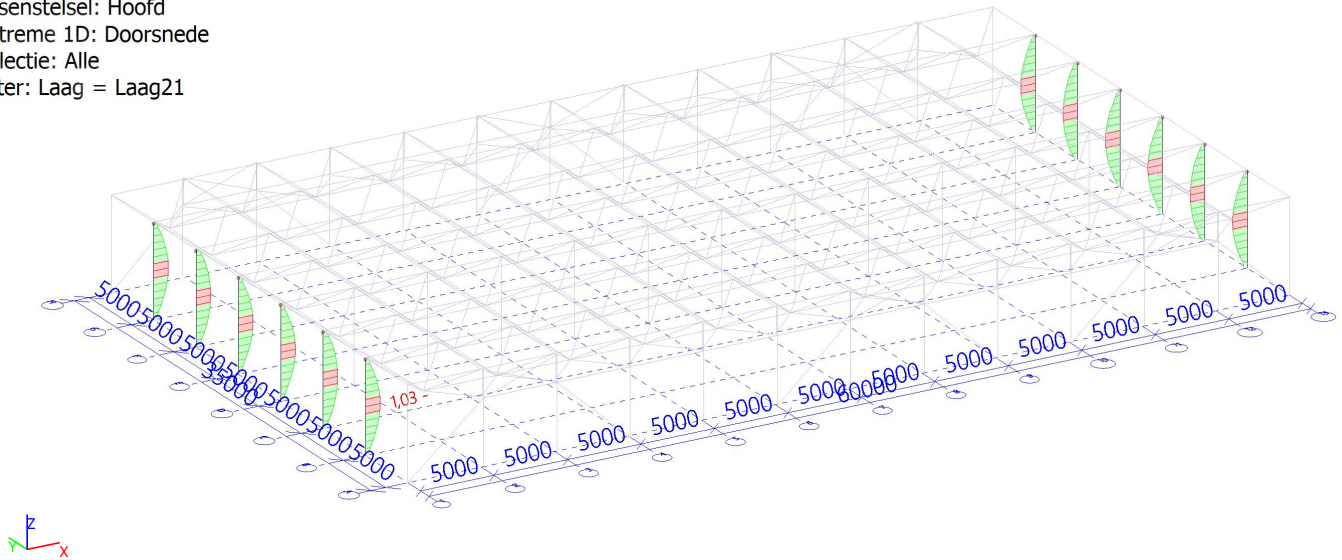
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag21



8.15. Layer 22

8.15.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.15.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag22

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S1226	1,750 / 1,750 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (5-15)	RC5	0,43 -
----------------------	------------------------	----------------------------	--	------------	---------------

Combinatiesleutel
RC5 / NC_Combi28

Partiële veiligheidsfactoren	
γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal			
0,2% aangetoonde sterkte	f_o	260,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	310,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 1,750 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-118,23	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	7,89	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	-0,05	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	13,79	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	6,4392e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	1522,00	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	1522,00	kN
Eenhedscontrole		0,08	-

Controle buigend moment voor M_y

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.5 en formule (6.23)

Doorsnede is geclassificeerd als Klasse 3

Vormfactor	$\alpha_{y,3,u}$	1,00	
Momentweerstand (vloeien)	$M_{o,y,Rd}$	53,40	kNm
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	53,40	kNm
Eenhedscontrole		0,26	-

Dwarskrachtcontrole voor V_z

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.6 en formule (6.28)

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



Stijfheidsclassificatie		Niet-slank	
Afschuifoppervlak	$A_{v,z}$	3,1892e-03	m ²
Schuifweerstand	$V_{z,Rd}$	435,21	kN
Eenheidscontrole		0,02	-

Waarschuwing: De afschuifoppervlakte volgens EN 1999-1-1 art. 6.2.6 kan niet worden bepaald vanwege een niet gedefinieerde initiële vorm. Hierdoor worden in plaats daarvan de afschuifoppervlakten A_y en A_z van de bruto doorsnede-eigenschappen (EEM-analyse) gebruikt.

Torsiecontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.7 en formule (6.32)

Vezel		18	
Totale torsie-afschuifspanning	T_{Ed}	-0,5	MPa
Torsie-afschuifspanningweerstand	T_{Rd}	136,5	MPa
Eenheidscontrole		0,00	-

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	6,4392e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	2,2594e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	1,2399e-04	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	20	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	18,4	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	61,0	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	79,4	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$\tau_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$\tau_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$\tau_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$\tau_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von Mises,Ed}$	79,4	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,34	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,31	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

....:STABILITEITSCONTROLE:....**Buigingsknikcontrole**

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	6,4392e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings flexibel	Zijdelings stijf	
Systeemplengte	L	1,750	1,750	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	1,750	1,750	m
Kritische Euler last	N_{cr}	4588,66	1790,21	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	0,60	0,97	
Lasfactor	χ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,87	0,68	
Punt van contraflexureafstand	x_s	0,875	0,875	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeiën)	$N_{o,fb,Rd}$	1326,03	1032,39	kN

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

SCIA Engineer 22.1.1025

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA

**Buigingsknikverificatie**

Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	1032,39	kN
Eenheidscontrole		0,11	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters

Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	6,4392e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	1,750	m
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	51717,84	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	1788,39	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	1788,39	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	0,97	

Opmerking: De slankheid of de drukkracht is dusdanig dat torsiebuigknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN-1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4).

Kipcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.1 en formule (6.54)

Kipparameters

Elastische doorsnedemodulus	$W_{el,y}$	2,2594e-04	m ³
Elastisch kritisch moment	M_{cr}	1186,85	kNm
Imperfectiefactor	α	1,00	
Imperfectiefactor	α_{LT}	0,20	
Limietslankheid	$\lambda_{rel,0,LT}$	0,40	
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,LT}$	0,22	

 M_{cr} parameters

LTB lengte	$l_{c,LT}$	1,750	m
Invloed van lastpositie		geen invloed	
Correctiefactor	k	1,00	
Correctiefactor	k_w	1,00	
Kip moment factor	C_1	1,77	
Kip moment factor	C_2	0,00	
Kip moment factor	C_3	1,00	
Afstand dwarskrachtencentrum	d_z	11	mm
Afstand tot lastoepassing	z_g	0	mm
Mono-symmetrische constante	z_j	13	mm

Opmerking: C parameters zijn bepaald volgens de ECCS 119 2006 / Galea 2002.

Opmerking: De slankheid of het buigend moment is van die aard dat kipeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.2.2(4)

Gecombineerde buig- en axiale drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.3.1, 6.3.3.2 en formule (6.59) en (6.63)

Buigingsknikparameters

Reductie factor	χ_y	0,87	
Reductie factor	χ_z	0,68	
Exponent	ξ_{yc}	0,80	
Exponent	ξ_{zc}	0,80	
Buigingsknikweerstand	$N_{y,fb,Rd}$	1326,03	kN
Buigingsknikweerstand	$N_{z,fb,Rd}$	1032,39	kN
Momentweerstand	$M_{y,Rd}$	53,40	kNm
Momentweerstand	$M_{z,Rd}$	29,31	kNm

Eenheidscontrole (6.59) = 0,14 + 0,26 = 0,40 -

Eenheidscontrole (6.59*) = 0,18 + 0,00 = 0,18 -

Kipparameters			
Reductie factor	$\chi_{z,LT}$	0,68	
Exponent	$\xi_{z,LT}$	0,80	
Exponent	$\eta_{e,LT}$	0,80	
Exponent	γ_c	1,00	
Kipweerstand	$M_{b,Rd}$	53,40	kNm
Buigingsknikweerstand	$N_{z,b,Rd}$	1032,39	kN

Enheidscontrole (6.63) = 0,18 + 0,26 + 0,00 = 0,43 -

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.15.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

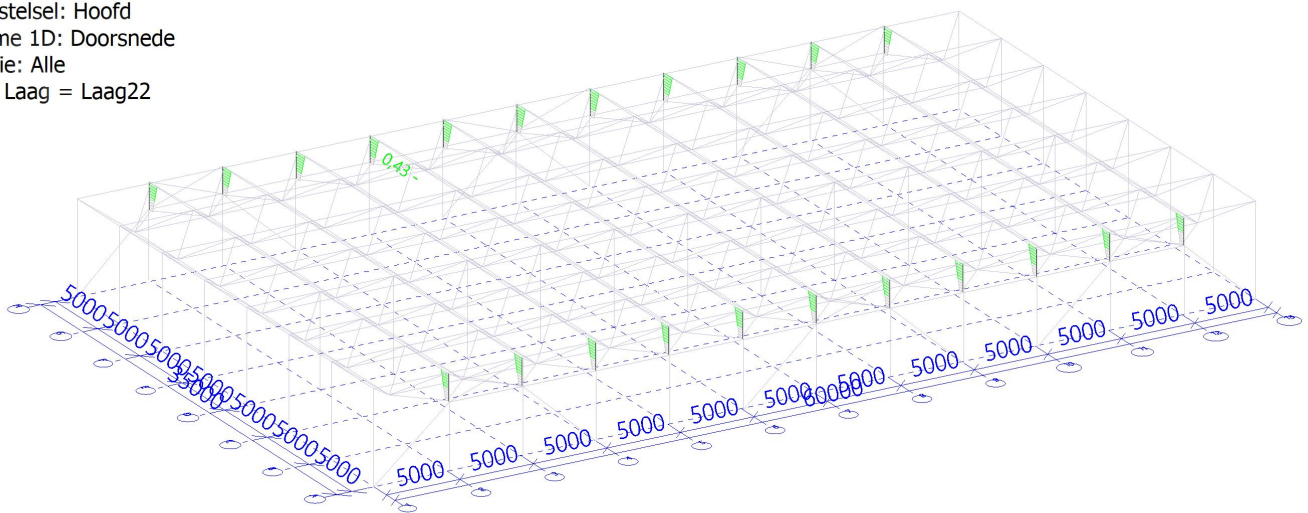
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag22



8.16. Layer 23

8.16.1. Resultatenafbeeldingsgenerator

8.16.1.1. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extremes 1D: Doorsnede

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag23

EN 1999-1-1 normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S1221	0,000 / 6,220 m	Grafische doorsnede	EN-AW 6082 (EP/O,EP/H,ET) T6 (0-5)	RC5	0,70 -
----------------------	------------------------	----------------------------	---	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi4

Partiële veiligheidsfactoren

γ_{M1} voor weerstand van doorsneden en tegen instabiliteit	1,10
γ_{M2} voor weerstand in trek	1,25

Materiaal

0,2% aangetoonde sterkte	f_o	250,0	MPa
0,2% aangetoonde sterkte in HAZ	$f_{o,haz}$	125,0	MPa
Grenstreksterkte	f_u	290,0	MPa
Uiterste treksterkte in HAZ	$f_{u,haz}$	185,0	MPa
Knikklassen		A	
Bouwwijze		Algemeen	

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 0,000 m

Opmerking: Deze sectie bevindt zich niet in een warmte-beïnvloede zone (HAZ).

Asdefinitie:

- y-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de z-hoofdas in SCIA Engineer

- z-hoofdas in deze normcontrole verwijst naar de y-hoofdas in SCIA Engineer

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	-110,06	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsiemoment	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Voor deze doorsnede is geen initiële vorm gedefinieerd. Zonder initiële vorm kunnen geen eigenschappen van een effectieve doorsnede worden verkregen.

In plaats daarvan worden bruto doorsnede-eigenschappen gebruikt en wordt de doorsnede gecontroleerd als elastisch klasse 3.

Drukcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.4 en formule (6.20)

Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,5657e-03	m ²
Drukweerstand (vloeien)	$N_{o,Rd}$	583,11	kN
Drukweerstand	$N_{c,Rd}$	583,11	kN
Eenhedscontrole		0,19	-

Torsiecontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.7 en formule (6.32)

Vezel		451	
Totale torsie-afschuifspanning	T_{Ed}	0,0	MPa
Torsie-afschuifspanningweerstand	T_{Rd}	131,2	MPa
Eenhedscontrole		0,00	-

Controle voor gecombineerde buiging, normaalkracht en dwarskracht

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.2.1(5) en formule (6.15)

Eigenschappen effectieve oppervlakte			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,5657e-03	m ²
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,y}$	1,2308e-04	m ³
Effectieve doorsnedemodulus	$W_{eff,z}$	1,2308e-04	m ³

Elastische toetsing			
Vezelindex	Vezel	1	
Normaalspanning vanwege N_{Ed}	$\sigma_{N,Ed}$	42,9	MPa
Normaalspanning door $M_{y,Ed}$	$\sigma_{My,Ed}$	0,0	MPa
Normaalspanning vanwege $M_{z,Ed}$	$\sigma_{Mz,Ed}$	0,0	MPa
Totale longitudinale spanning	$\sigma_{tot,Ed}$	42,9	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{y,Ed}$	$T_{Vy,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege welving $V_{z,Ed}$	$T_{Vz,Ed}$	0,0	MPa
Afschuifspanning vanwege torsie	$T_{t,Ed}$	0,0	MPa
Totale schuifspanning	$T_{tot,Ed}$	0,0	MPa
Constant	C	1,20	
Som van de Von Mises spanning	$\sigma_{von Mises,Ed}$	42,9	MPa
Eenheidscontrole (normaalspanning)		0,19	-
Eenheidscontrole (afschuifspanning)		0,00	-
Eenheidscontrole (Von Mises-spanning)		0,17	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

.....STABILITEITSCONTROLE:....

Buigingsknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Doorsnede- en lasparameters			
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,5657e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,20	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,10	

Buigingsknikparameters		y-y	z-z	
Zijd. flex. type		Zijdelings stijf	Zijdelings flexibel	
Systeemplengte	L	6,220	6,220	m
Knikfactor	k	1,00	1,00	
Kniklengte	l_c	6,220	6,220	m
Kritische Euler last	N_{cr}	197,81	197,81	kN
Relatieve slankheid	λ_{rel}	1,80	1,80	
Lasfactor	κ	1,00	1,00	
Reductie factor	χ	0,27	0,27	
Punt van contraflexureafstand	x_s	3,110	3,110	m
Doorsnedelocatiefactor	ω_x	1,00	1,00	
Knikweerstand (vloeien)	$N_{o,fb,Rd}$	157,24	157,24	kN

Buigingsknikverificatie			
Buigingsknikweerstand	$N_{fb,Rd}$	157,24	kN
Eenheidscontrole		0,70	-

Torsieknikcontrole

Volgens EN 1999-1-1 artikel 6.3.1.1 en formule (6.48)

Torsiebuigknikparameters			
Doorsnedetype		Algemeen	
Oppervlakte van effectieve doorsnede	A_{eff}	2,5657e-03	m ²
Imperfectiefactor	α	0,35	
Limietlankheid	$\lambda_{rel,0}$	0,40	
Torsieknik lengte	$l_{c,T}$	6,220	m

Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
Onderdeel Bijlage A1
Omschrijving EVOII 35x6-60m
Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
Nationale Bijlage

EC - EN
Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

Torsiebuigknikparameters			
Kritische axiale belasting (torsieknik)	$N_{cr,T}$	62066,78	kN
Kritische axiale belasting (buigingsknik)	$N_{cr,TF}$	62066,78	kN
Kritische axiale belasting	N_{cr}	62066,78	kN
Relatieve slankheid	$\lambda_{rel,T}$	0,10	

Opmerking: De slankheid of de drukkracht is dusdanig dat torsiebuigknikeffecten kunnen worden genegeerd volgens EN-1999-1-1 artikel 6.3.1.2(4).

De staaf voldoet aan de stabiliteitscontrole.

8.16.1.2. EC-EN 1999 UGT aluminiumcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

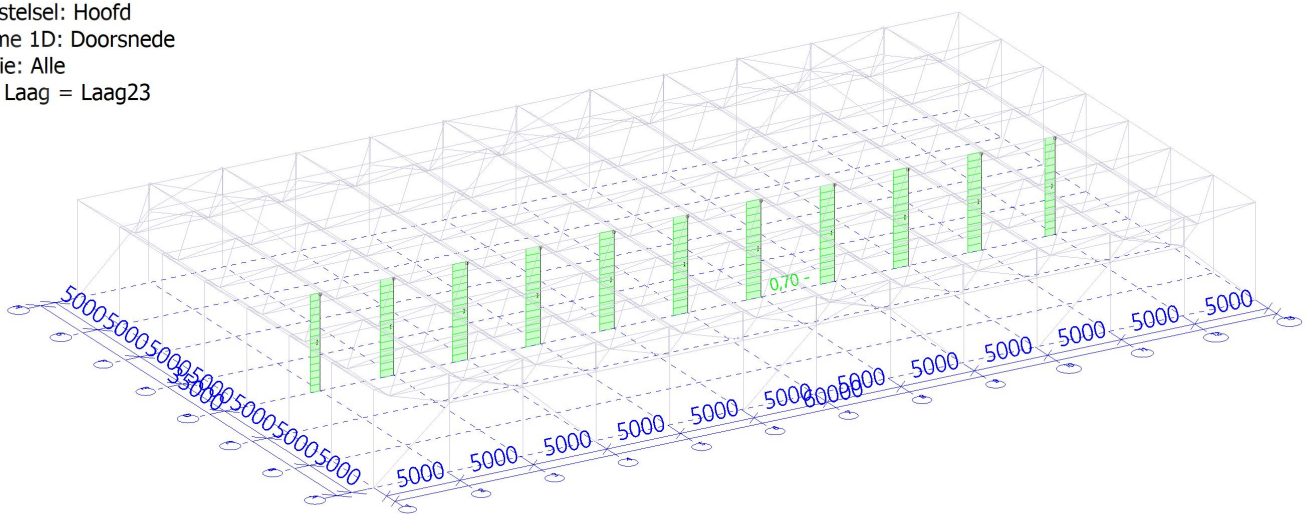
Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Doorsnede

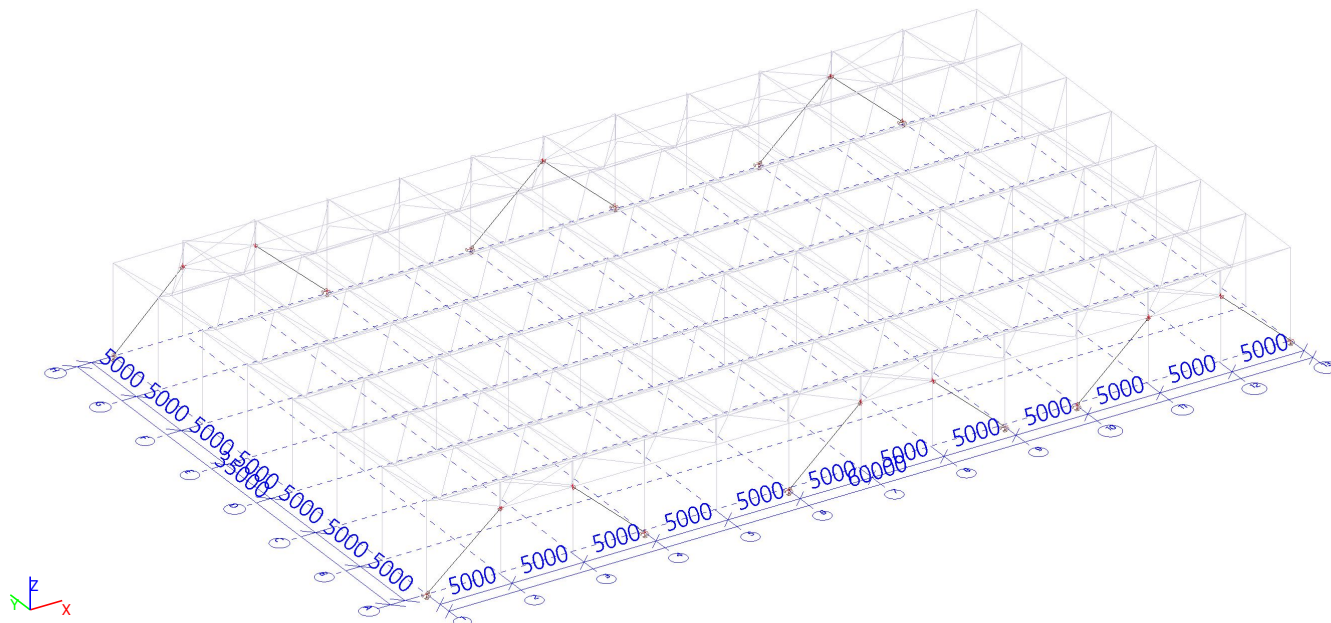
Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag23



9. Staal Controle

9.1. EC-EN 1993 UGT: staalcontrole; Gehele controle



Project 24-012 AZC Schagen

Huidige datum 22.01.2024
 Onderdeel Bijlage A1
 Omschrijving EVOII 35x6-60m
 Auteur W. Raedts (MSc)

Nationale norm
 Nationale Bijlage

EC - EN
 Nederlandse NEN-EN NA



SCIA Engineer 22.1.1025

9.2. Layer 17**9.2.1. Resultatenafbeeldingsgenerator****9.2.1.1. EC-EN 1993 UGT: staalcontrole**

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag17

EN 1993-1-1 Normcontrole

Nationale bijlage: Nederlandse NEN-EN NA

Element S841	5,297 / 5,297 m	RND12	Gewalst	S 235	RC5	0,21 -
---------------------	------------------------	--------------	----------------	--------------	------------	---------------

Combinatiesleutel

RC5 / NC_Combi5

Partiële veiligheidsfactoren

Weerstand van doorsneden	γ_{M0}	1,00
Weerstand tegen instabiliteit	γ_{M1}	1,00
Weerstand van nettodoorsneden	γ_{M2}	1,25

Materiaal

Vloeisterkte	f_y	235,0	MPa
Treksterkte	f_u	360,0	MPa

Waarschuwing: Sterktereductie gerelateerd aan de dikte wordt niet ondersteund voor dit type doorsnede.

....:DOORSNEDECONTROLE:....

De kritische controle is op positie 5,297 m

Interne krachten		Berekende	Eenheid
Normaalkracht	N_{Ed}	5,53	kN
Dwarskracht	$V_{y,Ed}$	0,00	kN
Dwarskracht	$V_{z,Ed}$	0,00	kN
Torsie	T_{Ed}	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{y,Ed}$	0,00	kNm
Buigend moment	$M_{z,Ed}$	0,00	kNm

Classificatie voor doorsnede-ontwerp

Waarschuwing: Classificatie wordt niet ondersteund voor dit type doorsnede.

De doorsnede wordt gecontroleerd als elastisch, klasse 3.

Trekcontrole

Volgens EN 1993-1-1 artikel 6.2.3 en formule (6.5)

Oppervlakte van de doorsnede	A	1,1300e-04	m ²
Plastische trekweerstand	$N_{pl,Rd}$	26,55	kN
Uiterste trekweerstand	$N_{u,Rd}$	29,29	kN
Trekweerstand	$N_{t,Rd}$	26,55	kN
Eenhedencontrole		0,21	-

De staaf voldoet aan de doorsnedecontrole.

9.2.1.2. EC-EN 1993 UGT: staalcontrole; Gehele controle - Gehele controle

Waardes: **Algehele eenh. controle**

Niet-lineaire berekening

Klasse: RC5

Assenstelsel: Hoofd

Extreme 1D: Globaal

Selectie: Alle

Filter: Laag = Laag17

