

Raadsinformatiememo

Datum maandag 21 november 2022
Ons kenmerk 22.813467
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Kopie aan
Van J.J. Heddes
Steller Sander Kunst
Onderwerp Raadsinformatiememo onderzoek LZV route Warmenhuizen Zuid

Geachte dames en heren,

Hierbij informeer ik u over het onderzoek naar de ontsluiting van LZV (Langere en Zwaardere Vrachtautocombinatie) verkeer in Warmenhuizen-Zuid.

Onderzoek

Bureau Sweco heeft in opdracht van de projectgroep bereikbaarheid van regionaal samenwerkingsverband *De Kop Werkt!* onderzoek gedaan naar de verkeerskundige knelpunten in Warmenhuizen in relatie tot LZV- en vrachtverkeer. De doelen waren om nut en noodzaak tot aanpassingen voor LZV verkeer te bepalen, te verkennen wat de verschillende varianten voor aanpassingen aan infrastructuur voor LZV verkeer zijn en deze varianten vervolgens te beoordelen. In de meegestuurde bijlage vindt u het onderzoek en de daarbij behorende stukken.

Nut en noodzaak werd vooral gevonden in de toekomstige ontwikkelingen (uitbreiding van het bedrijventerrein, flinke toename van LZV verkeer, groei en concentratie van bedrijven uit dezelfde sector) en het belang van verbetering van de bereikbaarheid voor de aantrekkelijkheid van het bedrijventerrein in Warmenhuizen in het algemeen. Ook was nut en noodzaak te vinden in de subjectieve veiligheid en de leefbaarheid. Geconstateerd werd namelijk dat de huidige vrachtverkeer routes zorgen voor verkeersonveilige gevoelens en hinder in de vorm van geluid en trillingen. Vanuit verkeerskundig oogpunt werd er geen nut en noodzaak gevonden.

In de analyse naar maatregelen lag de focus op twee varianten. Namelijk een opwaardering van de Diepsmeerweg met een aansluiting op de N504 (variant 1) en een opwaardering van geïnventariseerde knelpunten in de huidige infrastructuur (variant 2). De varianten zijn onderling met elkaar vergeleken en kwalitatief beoordeeld op kosten, leefbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. Vervolgens is er een schetsontwerp gemaakt van deze twee varianten. Daarbij is per variant een kostenraming opgesteld.

Uit de kostenraming behorende bij het rapport komt naar voren dat een opwaardering van de Diepsmeerweg met een aansluiting op de N504 (variant 1) naar verwachting 11,8 miljoen kost. Een opwaardering van geïnventariseerde knelpunten in de huidige infrastructuur (variant 2) kost naar schatting 7,9 miljoen euro. Er zijn op dit moment twee beschikbare budgetten die gekoppeld zijn aan dit project. Het project is opgenomen in het programma voor verbetering van de bereikbaarheid van de regio (de Werkagenda Mobiliteit Kop van Noord-Holland), met een bedrag van 800.000 euro. Daarnaast beschikt de gemeente over een budget van 500.000 euro voor een vrij liggend fietspad langs de Diepsmeerweg.

Het onderzoeksrapport is bedoeld om een weloverwogen keuze te maken en dient als startpunt voor een breder gesprek over de toekomst van de economie en de mobiliteit in Warmenhuizen-

Zuid.

Vervolg

Het college gaat volgend jaar eerst in gesprek met provincie en desbetreffende bedrijven om de mogelijkheden tot financiering te verkennen. De collegevormende partijen hebben in het coalitieakkoord een voorwaarde gesteld: "*Als de provincie en bedrijven meefinancieren, leggen we de LZV Diepsmeerweg aan*". Na de verkenning gaat het college met u in gesprek over de uitkomsten. Dat is ook het moment waarop vervolgstappen verder worden bepaald.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
De portefeuillehouder,

Hans Heddes