

Schagerbrug, 25 juni 2019

Betreft: inspreken bezwaren renovatie Schagerweg tijdens Raadsvergadering

Geacht college en leden van de raad,

Dank dat u mij de gelegenheid geeft in te spreken betreffende de renovatie van de Schagerweg, dit namens het merendeel van de bewoners. Mijn naam is Bart Konijn, 31 jaar woonachtig aan de Schagerweg in Schagerbrug.

Het is ons bekend dat de renovatie geen raadsbesluit is, maar uitvoering van het ambtelijk apparaat. Onze bevindingen, problemen en ideeën hebben wij u per brief doen toekomen en zitten bij de ingekomen stukken.

Niet de renovatie geeft ons kopzorgen maar de gemaakte keuzes, deze maken ons geen gelukkige inwoners, we zijn niet blij met de oude Schagerweg maar zeker niet met het nieuwe plan.

Waarom zijn we er niet gelukkig mee en trekken bij u aan de noodrem?

Omdat wij bij de ambtenaren en de dorpsraad geen begrip krijgen voor onze problemen.

College en raadsleden, wij als bewoners zijn de overlast van de Schagerweg meer dan zat.

De Schagerweg ligt tussen 2 industrie- terreinen in en is een doorgaande weg van en naar Schagen. Wij hebben een verkeers-telling gehouden, gelet op zwaar verkeer;

er reden in 2 uur tijd over de Schagerweg:

- 12 zware vrachtwagens!
- 5 zeer grote vrachtwagens!
- 10 trekkers, vol of leeg. Wij spreken over veel zwaar verkeer!
- 6 dagen per week moeten fundering en huis trillingen verdragen

Oké, de weg wordt na de renovatie smaller, maar het blijft één rechte weg. Dan vraag je je af, wat is eigenlijk de belastbaarheid van onze weg qua gebruik en zwaar verkeer bewegingen? Daarbij wordt de weg vroeg in de ochtend, avond en nacht vaak als racebaan gebruikt, de meeste bestuurders houden zich helaas niet aan de snelheid. **Het is gewoon een heel drukke doorgaande weg.**

1.

Op de 2^e inloopavond is een prachtig plan gepresenteerd. Daar werden we geconfronteerd met het besluit dat de Schagerweg een klinkerweg met drempels en verhogingen zal worden.

De redenen zijn:

- een dorpse uitstraling.
- een smallere weg waar men niet harder dan 30 km zou rijden (waar gebeurt dit?)
- de 40 cm fundatie die moet worden aangebracht

Naar aanleiding hiervan, hebben wij bewoners, besloten om ervaringsdeskundige Simon Kuin in de arm te nemen. Deze deskundige heeft een grote staat van dienst en heeft veel gemeenten geholpen met zijn ervaringen en advies in het aanleggen van probleem-wegen in gemeenten.

Wij willen nogmaals benadrukken dat er met de renovatie van de Schagerweg heel wat staat te gebeuren. Het riool wordt vervangen, de weg wordt zeker 3 meter diep uitgegraven. Onze niet onderheide woningen staan op veengrond met een zandplaat op pas 14 meter diepte. Wanneer klinkers gelegd worden blijft daar altijd zand doorheen zakken, waardoor de grond nog jaren inklinkt en oneffenheden ontstaan, we zijn bang dat we daardoor altijd last van zware trillingen houden. Bovendien kunnen in een klinkerweg rioolput-deksels niet zo vlak in de weg worden gelegd als in asfalt, wat nog meer trillingen geeft. **In asfalt kan dit met een rond riooldeksel op een centimeter nauwkeurig.**

Ook hebben wij nog een déjà vu van 11 jaar geleden. Toen is een gedeelte van de Schagerweg gerenoveerd. De opgelopen schade aan de toen pas gerenoveerde woning op nr. 40 is nooit vergoed, de gemeente hield zijn handen eraf. Nu staat er nota bene op 3 meter van hun erker een verhoging van 5 cm ingetekend. Het verzoek van de familie aub "GEEN DREMPEL VOOR ONZE DEUR" is niet gehonoreerd.

Verder heeft de bewoner van Schagerweg 62 nog een brief liggen uit 2003 van de gemeente Zijpe. Zijn klachten werden toen door de gemeente beantwoord met "**We zullen onderzoeken of er mogelijkheden zijn om op een adequate manier de overlast conform een vastgestelde norm te meten of direct te verbeteren**". **Nooit meer iets van vernomen, ook nu niet, beschamend, daar wordt je murw van.**

Om een beleving te krijgen over de verschillende beklinkerde wegen nodigen wij u uit om eens met de auto te rijden over de vorig jaar gerenoveerde dorpsweg in Dirkshorn, door naar Stroet en St. Maarten. En let dan eens op hoe hobbelig en wat een lawaai deze pas gerenoveerde weg maakt. U rijdt ook vast regelmatig met de auto over de pas gerenoveerde Nieuwstraat in Schagen, let ook daar eens op hoe hobbelig deze weg is geworden, zo zijn er nog vele.

Nogmaals: Het gaat om de trillingen en oneffenheden veroorzaakt door klinkers en drempels die door inklinking verzakken, waardoor onze ongefundeerde woningen nog meer schade oplopen.

2.

Als er nu geen andere oplossingen zijn.... Maar die zijn er gelukkig wel. Er is asfalt in kleuren, er is asfalt met een klinker patroon, ook in kleuren, welke ook zeker een dorpse uitstraling zullen geven. Laten we niet dezelfde fout maken als in Oudkarspel en Haringhuizen, daar moesten de gerenoveerde klinkerwegen weer vervangen worden voor asfalt, tegen onnodig veel hogere kosten.

Kijk vooruit, de nieuwe omgevingswet komt eraan: Nu gaat het nog om regels en vergunningen, straks gaat het om leefomgeving. De omgevingswet vraagt Rijk, Provincie, Gemeenten Waterschappen, bedrijven, belangenorganisaties en bewoners in samenspraak te zorgen voor een blijvend prettige leefomgeving! Laat onze gemeente met betrekking tot het burgerinitiatief een voorloper zijn in deze burgerparticipatie.

Geacht college en raadsleden,

het is ons ernst en vragen u het advies van onze ervaringsdeskundige te overleggen, welke overigens door 90% van de bewoners van de Schagerweg is ondertekend.

De leden, verantwoordelijk voor de ambtelijke uitvoering, geven aan dat in Schagen alle doorgaande wegen geasfalteerd worden! Waarom dan voor de doorgaande Schagerweg te kiezen voor klinkers? Hoe kan dit, gaan we het afsluiten voor zwaar verkeer?

Wij trekken nu aan de noodrem omdat we niets van het goed bedoelde advies van onze ervaringsdeskundige, **"geen klinkers en drempels op een ondergrond van VEEN"** terug zien in de uitvoering van het ambtelijk besluit. Wij ervaren dit als dat onze inbreng totaal niet serieus genomen is, aangehoord voor kennisgeving en ons inziens weggewuifd voor de dorpse uitstraling. Met andere woorden " het dorpsaanzicht is belangrijker dan de problemen en schade die de bewoners van de Schagerweg hierdoor krijgen". Opvallend dat de verantwoordelijken nooit moeite hebben genomen onze problemen te inventariseren.

Het kan toch niet de bedoeling zijn dat wij na de herinrichting van de Schagerweg nog meer klachten gaan krijgen dan we nu al hebben met een geasfalteerde weg?

A.U.B:

- Geen zwaar verkeer meer door de dorpskern, daar zijn de provinciale wegen voor
- Rem de snelheid van het verkeer (neem meer verkeersremmende maatregelen- geen drempels ook geen 5cm.)
- Voorkomen van trillingen; plaats bijvoorbeeld ronde rioolputdeksels achter een verkeersremmende maatregel
- Niet nog meer schade en scheuren aan onze woningen
- Alternatieven voor drempels en klinkers

3.

Een dorpse uitstraling vinden we prima maar er zijn vele wegen naar Rome. Nogmaals neem de adviezen van deskundige Simon Kuin ter harte, jarenlang ervaring opgedaan door verbetering van fouten uit voortschrijdend inzicht binnen overheidsinstanties. Maak gebruik van de kennis binnen de VGN: Vereniging Nederlandse Gemeenten en het CROW: landelijke kennisplatform met het informatiemodel Wegen en Verkeer, waarin overheidsinstanties met dezelfde problemen.

Wij bewoners zijn het eens met de deskundigen, die zijn het er over eens; “klinkers geven overlast, asfalt geeft comfort”.

Wij vragen u, College en leden van de raad de wethouder te adviseren om terug komen op zijn besluit. Denk aan uw zorgplicht maak de bewoners gelukkig, neem onze zorgen weg!

Dit was ons pleidooi, voor details en technische vragen verwijs ik u graag naar de wegendeskundige Simon Kuin.

Wij danken u voor uw aandacht en tijd.

Mede namens veel andere bezorgde Schagerweg bewoners,

Bart Konijn