

Raadsinformatiememo

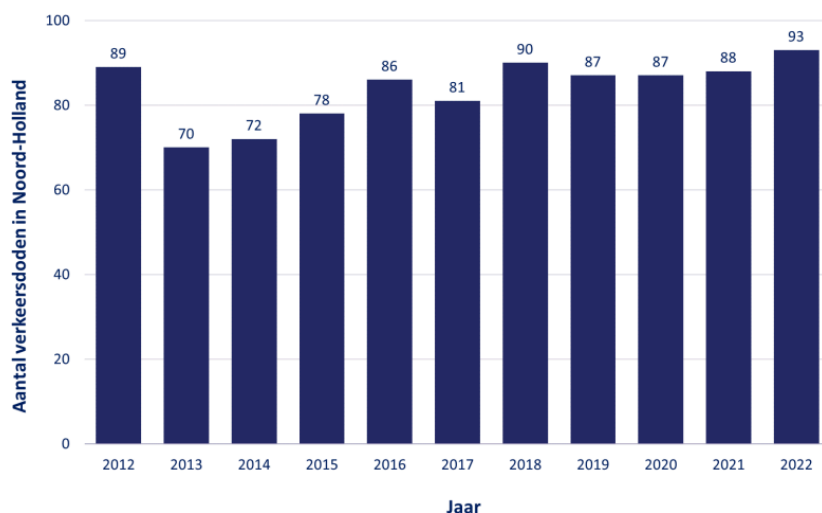
Datum maandag 2 oktober 2023
Ons kenmerk 23.095997
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Kopie aan
Van J.J. Heddes
Steller Sander Kunst
Onderwerp Raadsinformatiememo Regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland

Geachte dames en heren,

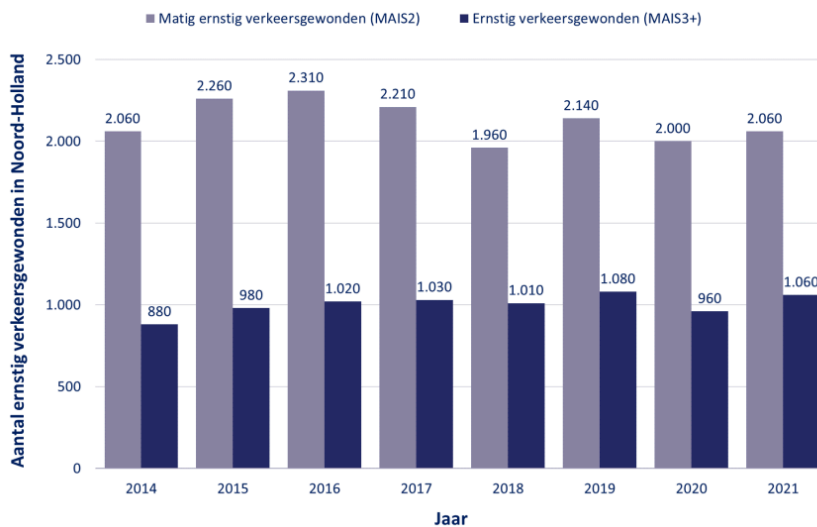
Hierbij informeer ik u over het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland. Met de vaststelling hiervan conformeert de gemeente zich, samen met andere gemeenten uit de regio en de provincie, aan de uitgangspunten voor een programmatische aanpak van de verkeersveiligheid. Dit heeft op zichzelf geen financiële gevolgen. Voor specifieke maatregelen of projecten met financiële gevolgen komen wij apart bij u terug.

Trendbreuk

Decennialang daalde jaarlijks het aantal verkeersslachtoffers. Helaas zien we een breuk in deze trend. Het aantal verkeersongevallen neemt toe, waarbij het aantal verkeersgewonden stagneert en het aantal verkeersdoden zelfs licht stijgt (zie de figuren 1.1 en 1.2). Uit het meest recente onderzoek van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) blijkt bovendien dat bij gelijkblijvend beleid de verkeersslachtoffers de komende jaren zullen blijven toenemen. (Bron: <https://swov.nl/nl/publicatie/de-staat-van-de-verkeersveiligheid-noord-holland-en-vervoerregio-amsterdam-2023>). Achter deze cijfers gaat veel leed van betrokkenen, slachtoffers en nabestaanden schuil.



Figuur 1.1: Aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Provincie Noord-Holland. Bron: SWOV



Figuur 1.2: Ontwikkeling van het aantal verkeersgewonden in de provincie Noord-Holland.
Bron: SWOV

Strategisch Plan Verkeersveiligheid

In 2019 is het startakkoord voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (kortweg SPV2030) landelijk ondertekend door rijk, provincies, gemeenten en politie. Het SPV2030 beschrijft een methodiek om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. De ambitie is gesteld op nul verkeersslachtoffers in 2050.

Het SPV2030 beschrijft een methodiek op basis van enkele kernpunten:

- Data en risico gestuurd beleid
- Regionale aanpak
- Maatregelen op het gebied van zowel Infrastructuur, Gedrag als Handhaving

De provincie en gemeenten zijn daarom de afgelopen jaren in regionale samenwerkingsverbanden aan de slag gegaan om invulling te geven aan de beschreven stappen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. In dit proces is nadrukkelijk de samenwerking gezocht tussen overheden (gemeenten, rijk, provincie en waterschappen), politie, Openbaar Ministerie en maatschappelijke partijen zoals de ANWB, Fietzersbond, Cumela en Veilig Verkeer Nederland. Zo heeft de provincie in 2019 een eerste regionale risicoanalyse gemaakt, heeft de gemeente Schagen in 2020 een lokale risicoanalyse opgesteld, hebben we in 2021 gezamenlijk als regio een intentieverklaring ondertekend en hebben we in 2022 de contouren voor een regionaal uitvoeringsprogramma vastgesteld. Nu ligt het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 voor u (zie de bijlage).

Het uitvoeringsprogramma

Dit uitvoeringsprogramma brengt aan de hand van recente data de verkeersveiligheidsrisico's nog beter in kaart en beschrijft de maatregelen die we de komende jaren gezamenlijk in de regio gaan nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De data zijn nog niet compleet en de komende jaren werken we hier samen verder aan, zodat we een zo compleet mogelijk beeld krijgen van de verkeersveiligheid. Op basis van dit beeld kunnen we steeds gericht de risico's aanpakken.

De overheden committeren zich aan de ambities in het uitvoeringsprogramma en de

regionale afstemming richting uiteindelijke realisatie van de maatregelen. Om zo de verkeersveiligheid te verbeteren en het aantal slachtoffers te verminderen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen,

Mevrouw E.C. van der Bruggen
gemeentesecretaris

Mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen
burgemeester