

Raadsinformatiememo

Datum maandag 17 oktober 2022
Ons kenmerk 22.806435
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Kopie aan
Van J.J. Heddes
Steller Sander Kunst
Onderwerp Raadsinformatiememo Verkeersveiligheid Bosweg

Geachte dames en heren,

Ik neem u graag mee in de laatste stand van zaken betreffende de verkeersveiligheid van de Bosweg.

Naar aanleiding van recente ongevallen en diverse klachten over de verkeersveiligheid op de Bosweg is er gesproken met een aantal aanwonenden en is er daarop volgend een bewonersavond georganiseerd op 14 juli. Tijdens deze bewonersavond, waarbij zo'n 30 mensen aanwezig waren, zijn de uitkomsten van een verkennend onderzoek naar de verkeersveiligheid van de Bosweg gepresenteerd. Daarnaast werden diverse maatregelen gepresenteerd om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Opbrengst eerste bewonersavond

Het idee om een (bus)sluis of een andere knip in de weg toe te passen zorgde voor wisselende reacties. Aanwezigen waren het gezamenlijk eens over twee voorgestelde maatregelen. Namelijk de inzet van een verbodsbord voor motorvoertuigen, met de uitzondering van bestemmingsverkeer. En de realisatie van plateau's als verkeersremmende maatregel. Een aantal aanwezigen kwamen zelf met het idee van de beweegbare (of dynamische) paal, als alternatief voor de sluis. Dit is een paal waar je per motorvoertuig even moet wachten voordat je verder kan rijden. Als voorbeeld gaf men de installatie aan de Vroonermeerweg te Sint Pancras. Die avond is er de belofte gedaan om zo snel als mogelijk over te gaan tot voorbereiding en realisatie van de remmende maatregel (de plateau's). Tevens is de belofte gedaan om te onderzoeken wat de voor- en nadelen zijn van een beweegbare paal en of dit een passende maatregel is voor de Bosweg.

Tweede bewonersavond

Op maandag 17 oktober wordt er een tweede bewonersavond georganiseerd in café Jonge Prins om 19:00 uur. Bewoners zullen op de hoogte worden gebracht van de verkeersremmende maatregelen die we op korte termijn gaan treffen. Dit betreft het realiseren van drie plateau's op de Bosweg. Tevens wordt er een verkeersbesluit genomen om het verbod voor motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer, te bekrachtigen. Dit besluit is mede afhankelijk van de definitieve eindtijd van de opvang en het daarmee gepaard gaande tijdelijke verkeersbesluit. Wanneer de tijdelijk opvang van asielzoekers verdwijnt, verdwijnen ook de extra maatregelen zoals de tekstkarren en de smiley displayborden die nu al langs de Bosweg staan.

Verkennend onderzoek beweegbare paal

Naar de beweegbare paal is een verkennend onderzoek gedaan. Hieruit komt naar voren dat er naast een aantal voordelen (minder sluipverkeer en een lichte verbetering van de verkeersveiligheid) veel nadelen kleven aan deze maatregel: het kan hinderlijk zijn voor hulpdiensten, systeemstoringen kunnen leiden tot hinder of schade, er is een verhoogde kans op

een ongeval door mogelijke storingen en aanrijdingen en het is kostbaar: de realisatie kost eenmalig 60.000 - 70.000 euro en brengt jaarlijkse kosten met zich mee van circa 6.000 euro. De verkeerskundige van gemeente Dijk en Waard, de verkeerskundig adviseur van de politie, de provincie en kennisinstituut CROW adviseren allen negatief op het toepassen van een beweegbare paal op de Bosweg. Zij zijn het er allen over eens dat deze maatregel een groot aantal risico's kent op het gebied van ongevallen, schades en storingen. Dit is nadelig voor de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. Plateau's worden benoemd als passende maatregel, welke een bewezen positief effect hebben op de verkeersveiligheid. Het voorbeeld in Sint Pancras betrof een geheel andere situatie met grote aantallen verkeer. De weg vormt een verbinding tussen een grote stad met uitbreidingswijken (Alkmaar) en het groeiende dorp Langedijk en daarom is de verkeerssituatie niet te vergelijken met de Bosweg. Naast het risico op storingen en ongevallen, kan er tevens een precedentwerking optreden vanwege de vele soortgelijke polderwegen waar te hard wordt gereden en waar enige vorm van sluipverkeer optreedt.

De conclusie is daarom ook dat de verkeersveiligheid niet wordt verbeterd met het realiseren van een beweegbare paal en deze wellicht zelfs doet verslechteren. De maatschappelijke kosten zijn daarbij lastig te verantwoorden. Gekozen is daarom om de verkeersveiligheid te verbeteren aan de hand van drie plateau's. Bewoners worden op 17 oktober ook meegenomen in deze afwegingen.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
De portefeuillehouder,

Hans Heddes