



## Raadsinformatiememo

Datum dinsdag 20 juni 2023  
Ons kenmerk 23.087488  
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden  
Kopie aan  
Van J.J. Heddes  
Steller Sander Kunst  
Onderwerp Raadsinformatiememo Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen N9

Geachte dames en heren,

In oktober van 2022 is er voor de realisatie van verkeersveiligheidsmaatregelen vanuit het Rijk 4 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de N9. Een groot deel daarvan werd gereserveerd voor de aanleg van een fietstunnel in combinatie met het realiseren van een turbotonde bij het kruispunt Kogendijk. Daarnaast is een deel gereserveerd voor het verwijderen van risicovolle obstakels in de berm, de verwijdering van bushaltes en de verwijdering van een te dicht naast de N9 gelegen fietspad, ter hoogte van de Hogenweg. Wat overbleef is een budget van 1 miljoen euro wat kan worden uitgegeven aan een pakket kleine maatregelen, afkomstig uit het onderzoeksrapport naar de verkeersveiligheid van de N9.

Rijkswaterstaat heeft begin 2023 in overleg met gemeente Schagen ontwerpen opgesteld om te komen tot een pakket aan kleine maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. De meeste van deze maatregelen zijn toegespitst op de kruispunten in Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. De dorpsraden van deze plaatsen, de OFS, de Fietzersbond, de politie en enkele omwonenden zijn daarom gevraagd om de ontwerpen te voorzien van commentaar. In diverse overleggen is er uiteindelijk gezamenlijk overeenstemming bereikt over de definitieve ontwerpen. De maatregelen worden nu ingepland door Rijkswaterstaat om te worden uitgevoerd na de zomer van 2023.

In de bijlage vindt u alle maatregelen die gerealiseerd gaan worden ter verbetering van de verkeersveiligheid van de N9 op grondgebied van gemeente Schagen.

De gemeente en de provincie blijven daarnaast bij het Rijk pleiten voor de grotere noodzakelijke aanpassingen van de N9 om de verkeersveiligheid te verbeteren, zoals een rijbaanscheiding op de rechte delen en een omlegging van de weg bij de dorpen Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen,

Mevrouw E.C. van der Bruggen  
gemeentesecretaris

Mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen  
burgemeester

Bijlage. Overzicht kleine verkeersveiligheidsmaatregelen N9 in 2023 binnen gemeente Schagen



Kruispunt met fietspad verhoogd uitvoeren. Asphalt fietspad in rood uitvoeren. Voorrangssituatie in stand houden.

Aan weerszijden parallelbaan borden J24 (waarschuwing fietsers) plaatsen

Parallelweg, Julianadorp (thv Callantsogervaart)



Kruispunt van rode deklaag voorzien.  
Drempel markeringen aanbrengen.  
Bebording 60-zone herhaling plaatsen

Scheidingsvliet

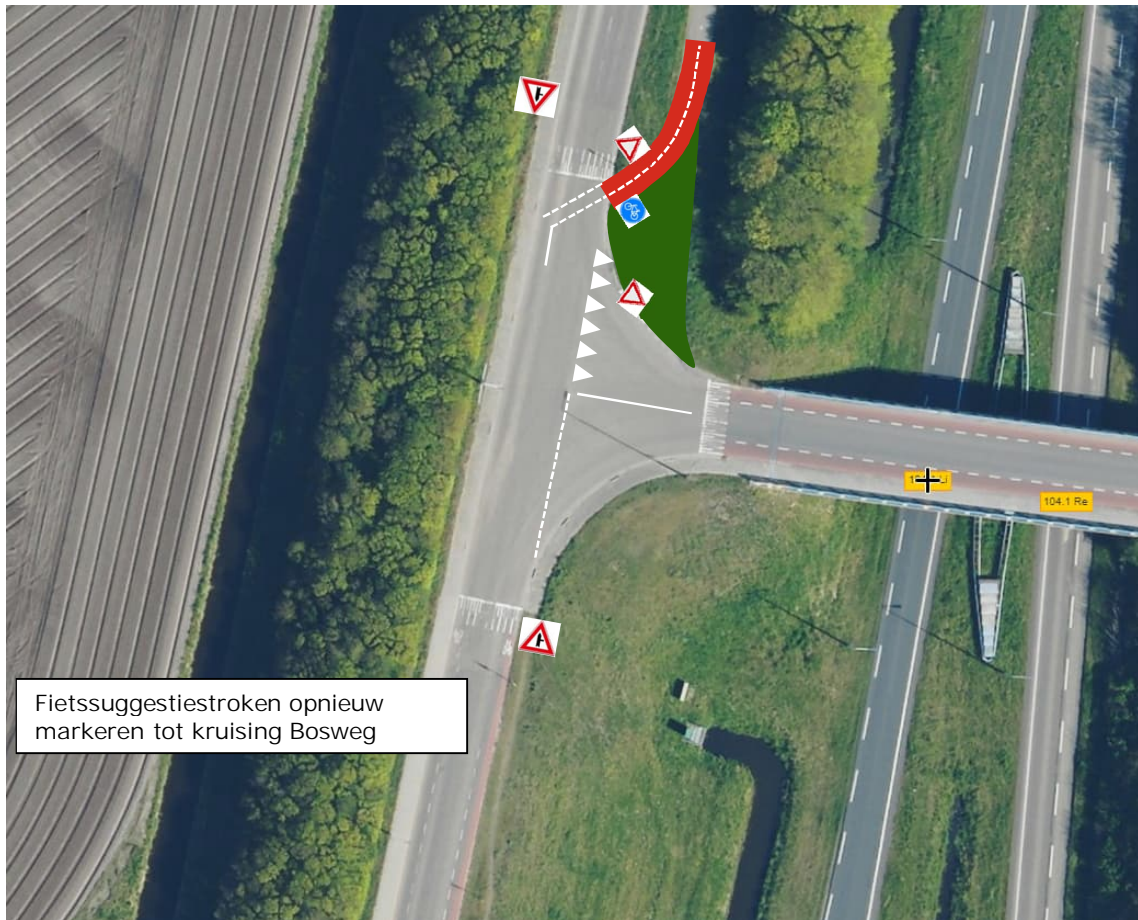




Oversteek in rood asfalteren  
Bestaande markeringen gehele kruising vernieuwen (zijn versleten)  
RVV bebording herzien/vernieuwen

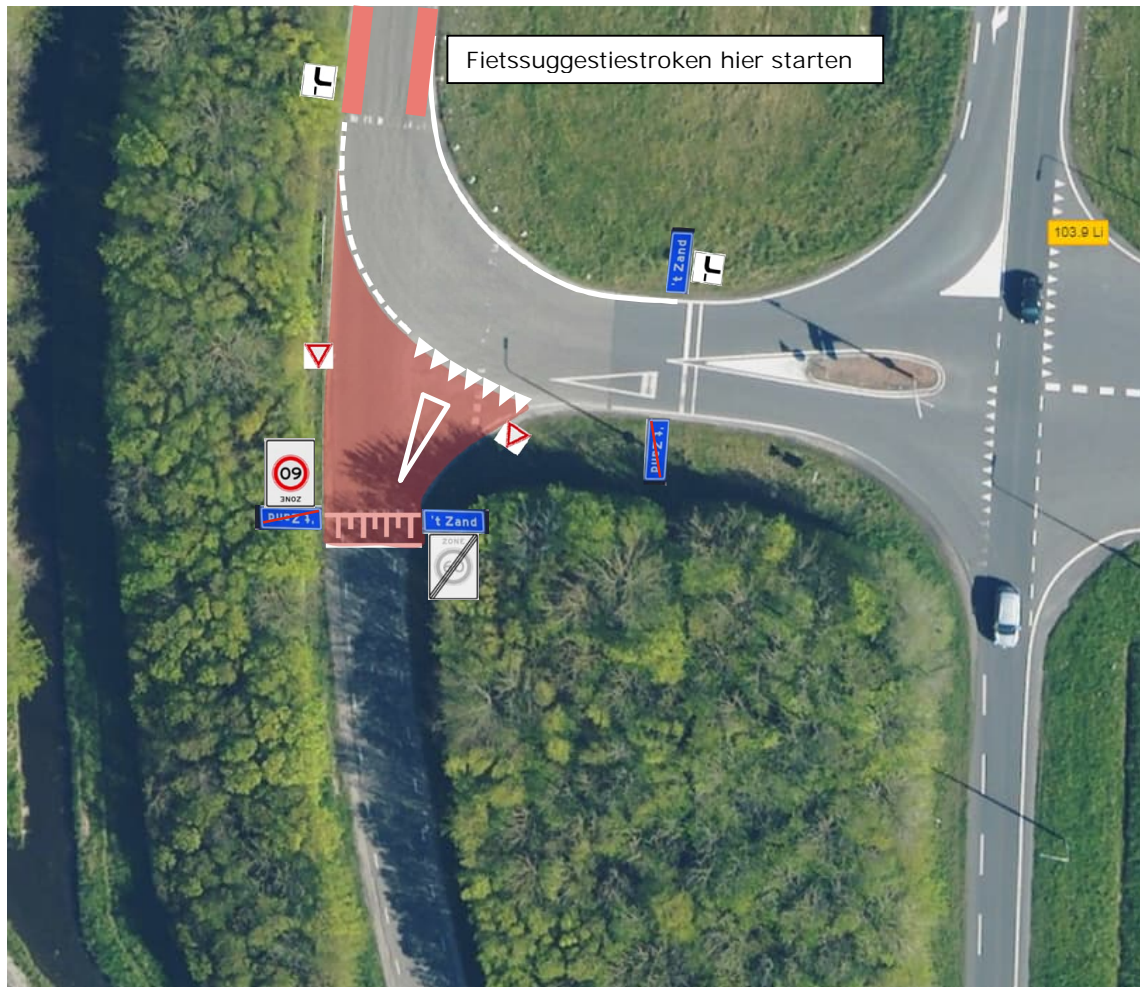
Groteweg, T Zand

Maatregel 2.1.13P-C4 - aanleggen veilige fietsoversteek, gewenste situatie:



Parallelweg, T Zand

Maatregel 2.1.12P-B3 - verduidelijken voorrang kruispunt parallelweg, gewenste situatie:

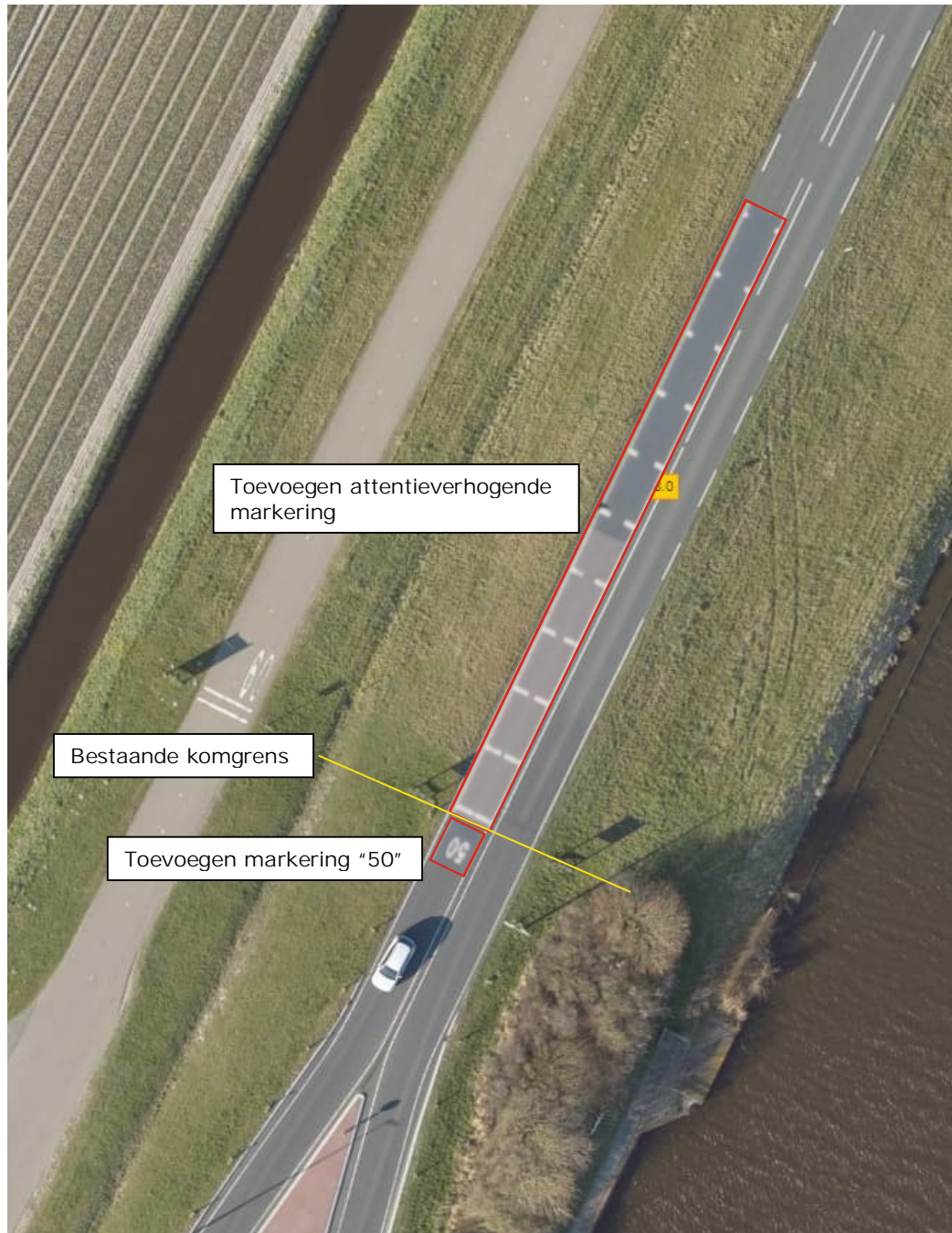


- Kruispunt op parallelweg verhoogd uitvoeren.
- Bebording afbuigende voorrangsweg plaatsen
- 

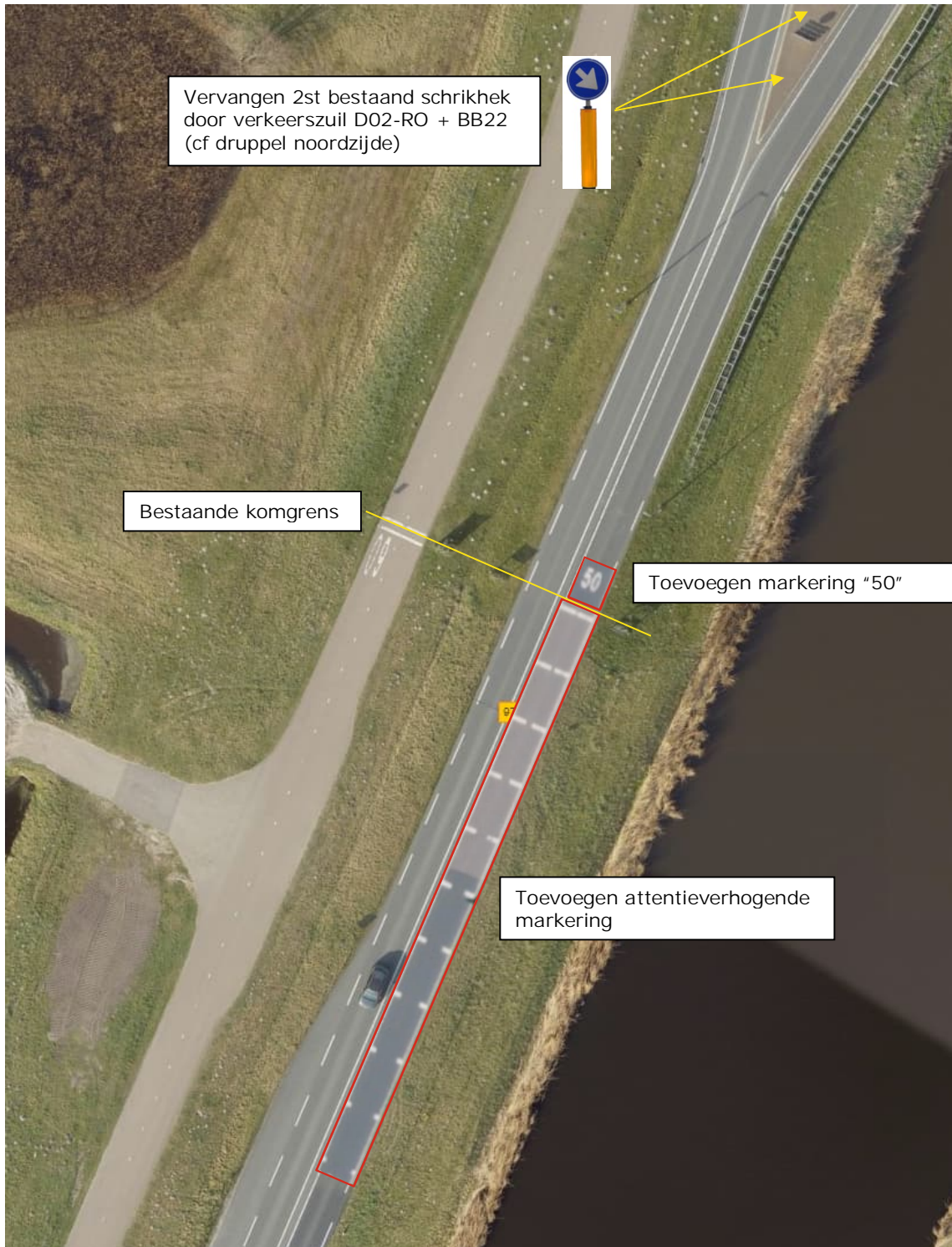
Parallelweg, T Zand



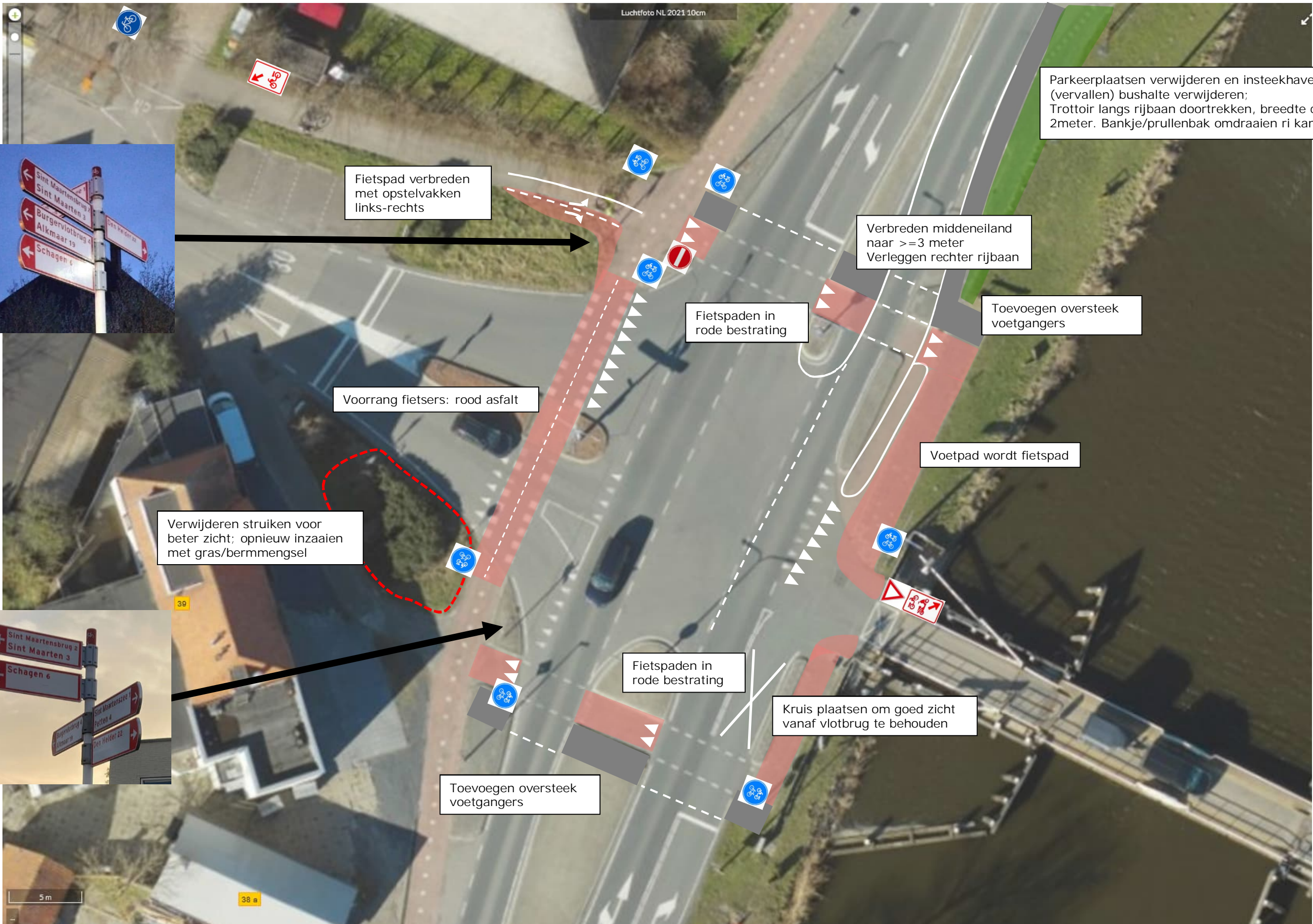
Sint Maartensvlotbrug











Parkeerplaatsen verwijderen en insteekhaven (vervallen) bushalte verwijderen; Trottoir langs rijbaan doortrekken, breedte ca 2meter. Bankje/prullenbak omdraaien ri kanaal

Fietspad verbreden met opstelvakken links-rechts

Verbreden middeneiland naar  $\geq 3$  meter  
Verleggen rechter rijbaan

Fietspaden in rode bestrating

Toevoegen oversteek voetgangers

Vorrang fietsers: rood asfalt

Voetpad wordt fietspad

Verwijderen struiken voor beter zicht; opnieuw inzaaien met gras/bermmengsel

Fietspaden in rode bestrating

Kruis plaatsen om goed zicht vanaf vlotbrug te behouden

Toevoegen oversteek voetgangers



5 m

38 a

Luchtfoto NL 2021 10cm



## Maatregelen Sint Maartensvlotbrug

A) Zuid --> noord

### Verkeersoversteekplaats (VOP) t.h.v. hectometer 97,3



- VOP verwijderen (bebording, belijning) behalve de oversteekplek halverwege

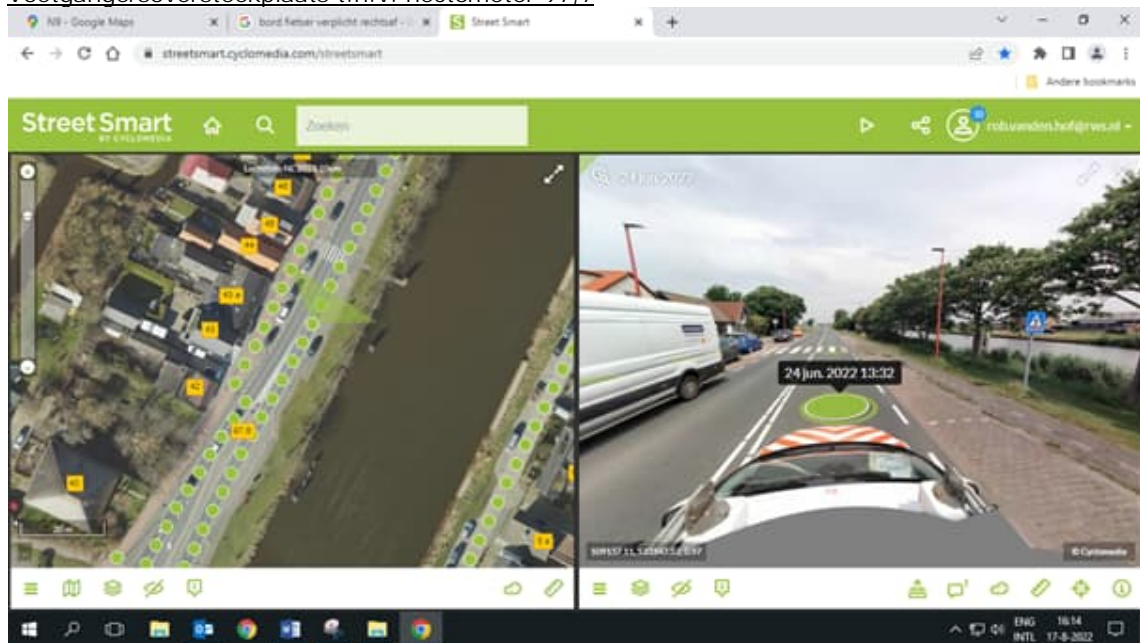
### Borden t.h.v. hectometer 97,5



De informatieborden rechts in de berm (2 maal) staan al niet goed zichtbaar langs de beginnende rechtsafstrook en worden ook door het waarschuwingsbord verkeersregelaars afgedekt. Dit bord is door de gemeente waarschijnlijk geplaatst? Deze bord is alleen voor de zomerperiode bedoeld. Daarbuiten weghalen. Voor de informatieborden een betere plek zoeken waar ze goed leesbaar zijn zonder risico op afleiding.



## Voetgangersoversteekplaats t.h.v. hectometer 97,7



- VOP volledig verwijderen incl. bebording en zebepad beide zijden van de weg
- Middenstreep aanpassen na verwijdering zebepad

## B) Noord --> zuid

### Kruising met vlotbrug



- Bord L15 links aan lantaarnpaal plaatsen boven witte onderborden
- Er mist een bruglicht op middeneiland langs linksaf voorsoorteerstrook (voor nu waarschijnlijk te duur om mee te nemen)

Algemeen 1: Ik mis binnen de kom (juist geplaatste) voorrangsborden B1. Binnen de bebouwde kom moeten die voor elke kruising met een zijweg staan (en niet erna). Na einde bebouwde kom poortconstructie hoort deze ook geplaatst te worden.



Algemeen 2: De belijning binnen de bebouwde kom is niet overal conform richtlijn. Checken en ontwerp erop aanpassen.

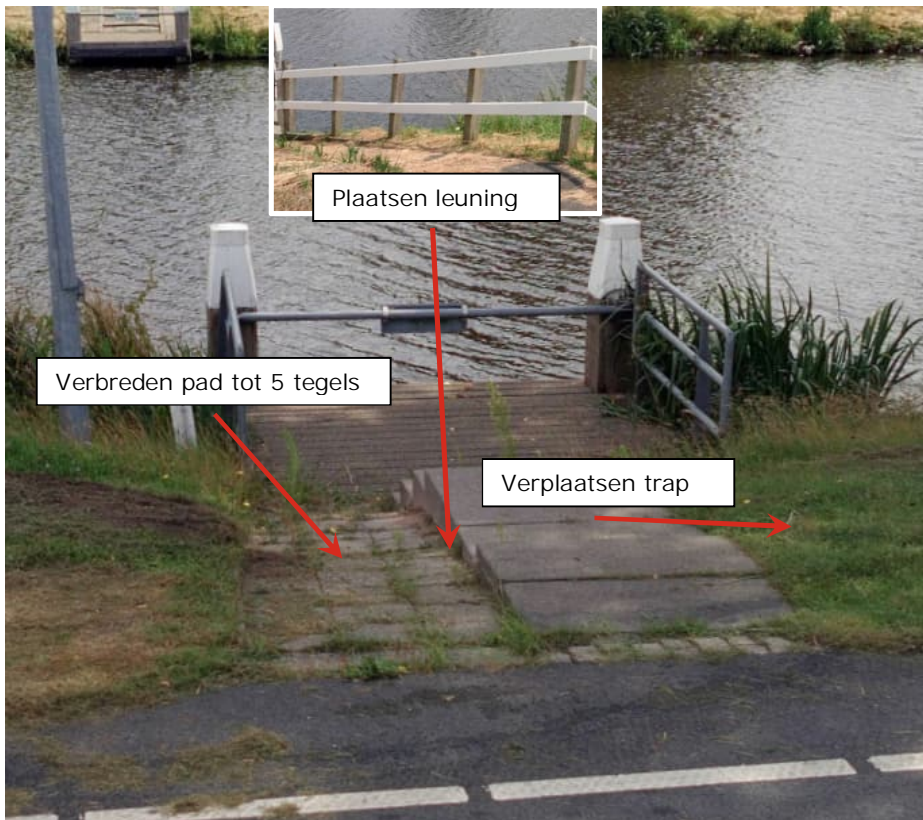


Voorrangsbord vervangen door 50 herhaling



Voorrangsbord vervangen door 50 herhaling





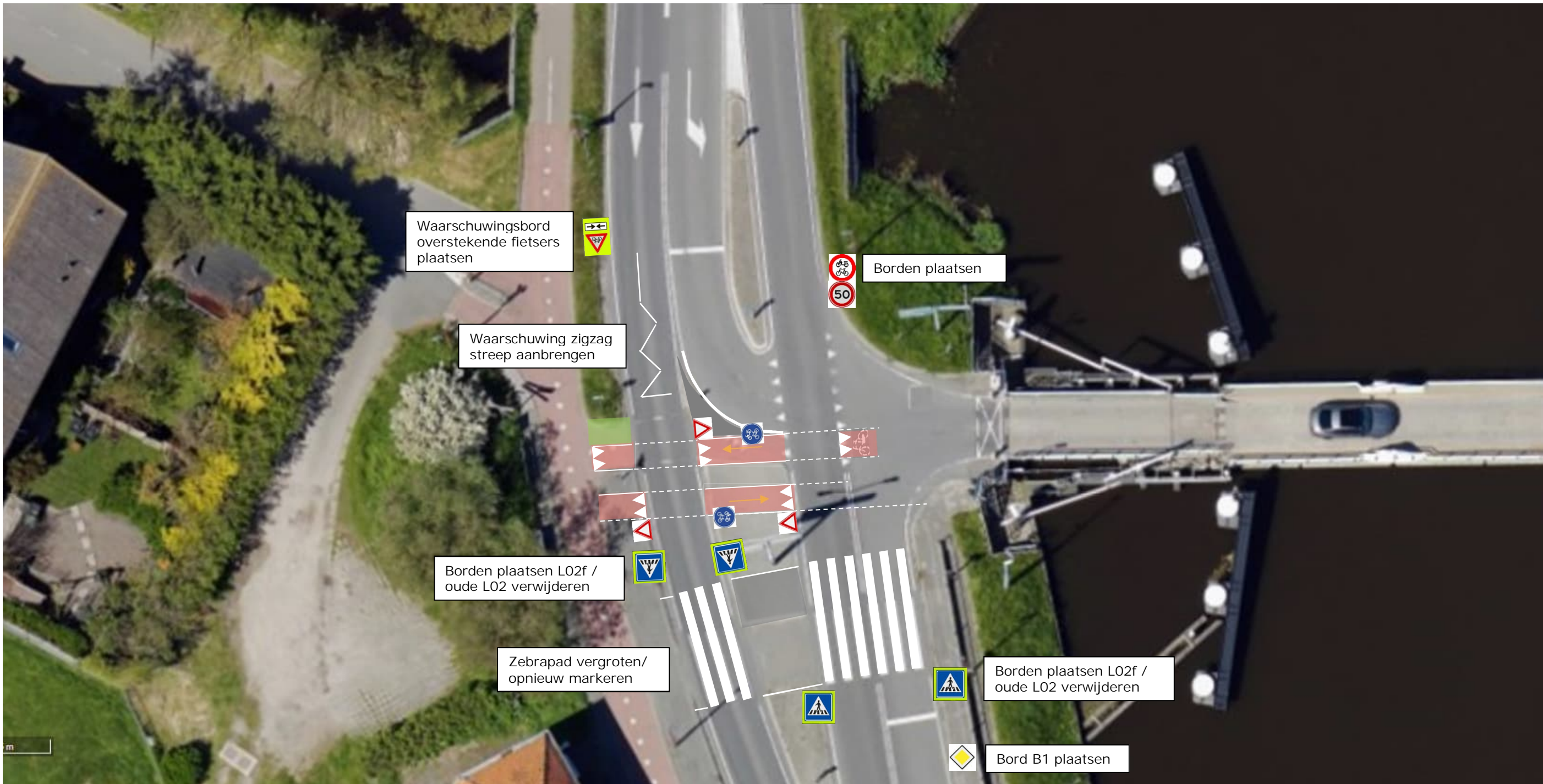
Burgervlotbrug:











Waarschuwbord  
overstekende fietsers  
plaatsen



Waarschuwing zigzag  
streep aanbrengen



Borden plaatsen

Borden plaatsen L02f /  
oude L02 verwijderen

Zebra pad vergroten/  
opnieuw markeren

Borden plaatsen L02f /  
oude L02 verwijderen



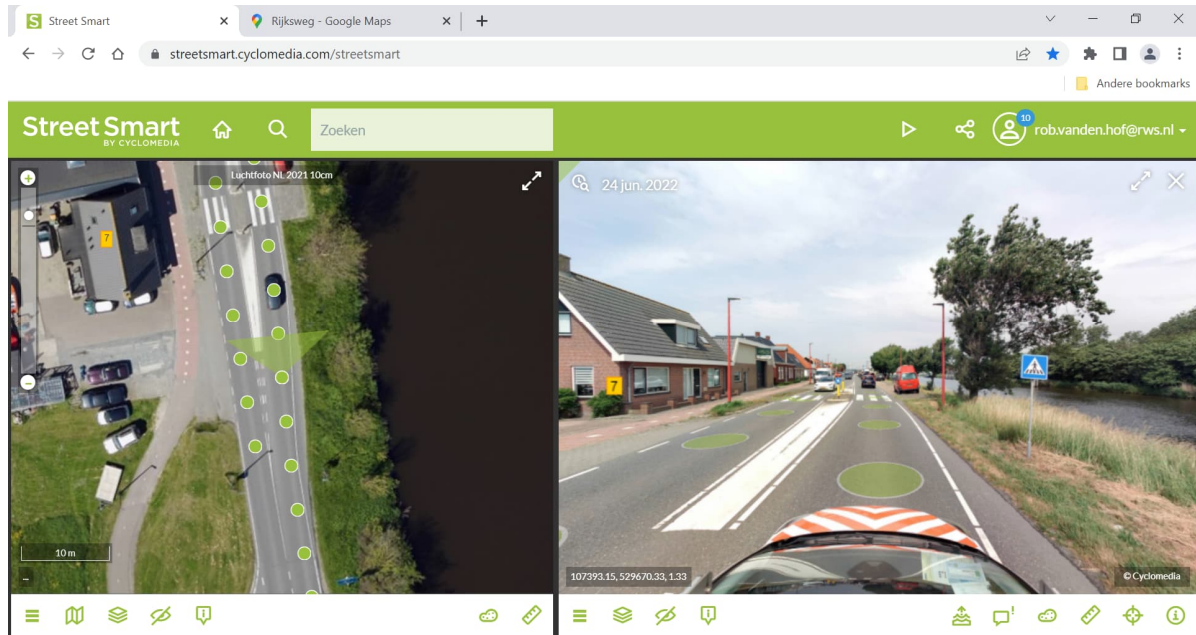
Bord B1 plaatsen



## Overige kleine maatregelen Burgervlotbrug

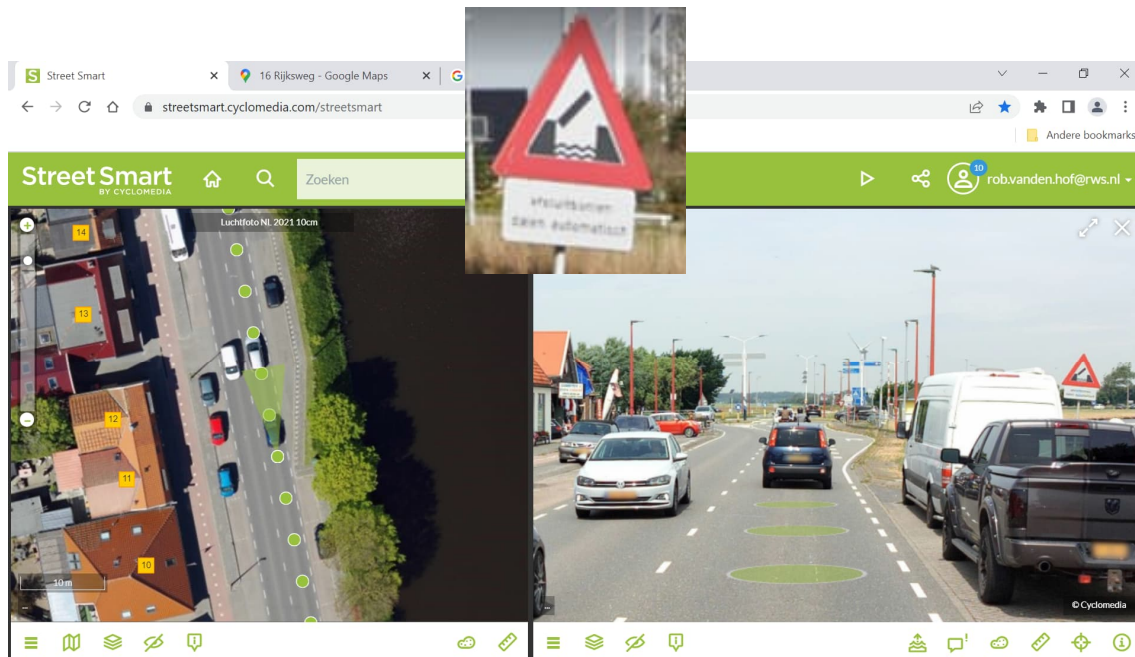
### A) Zuid --> noord

#### Verkeersoversteekplaats (VOP) t.h.v. hectometer 93,4



- VOP verwijderen (bebording, belijning) behalve de oversteekplek halverwege

#### Bord J15 (brugopening) t.h.v. hectometer 93,5



- Bord J15 + onderbord verplaatsen vanwege risico afdekken door geparkeerde auto's en informatie is alleen bedoeld/nuttig voor verkeer welke rechts richting de vlotbrug wil afslaan, niet voor rechtdoor rijdend verkeer
- Meer zichtbaarheid voor juiste doelgroep langs de voorsoorteerstrook rechtsaf

- Hang bord op langs de rechtsaf voorsorteerstrook aan laatste lantaarnpaal waar reeds twee witte tekstborden over de brug hangen. Onderste tekstbord ("bij geopende brug hier opstellen") verwijderen.

B) Noord --> zuid

### Fietspad westkant rotonde N9-Pettemerweg-Parallelweg



- Verkeersbord G12a (verplicht (brom)fietspad) plaatsen rechts bij begin fietspad tussen Parallelweg en Pettemerweg





## Bord L15 plaatsen bij brugkruising



- Bord L15 links aan lantaarnpaal plaatsen boven wit onderbord (brug open)

Algemeen 1: Ik mis binnen de kom voorrangsborden B1. Binnen de bebouwde kom moeten die voor elke kruising met een zijweg staan. Na einde bebouwde kom poortconstructie hoort deze ook geplaatst te worden.



Algemeen 2: De belijning binnen de bebouwde kom is niet overal conform richtlijn. Checken en ontwerp erop aanpassen.