

Raadsinformatiememo

Datum woensdag 24 april 2024
Ons kenmerk 24.019754
Aan De gemeenteraad en steunfractieleden
Van J.J. Heddes
Bijlage
Onderwerp Raadsinformatiememo Stand van zaken verkeersveiligheid N9

Geachte dames en heren,

Graag informeer ik u over de verkeersregeling van kruispunt N9 te Sint Maartensvlotbrug en de geplande kleine maatregelen ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid van de N9 door Rijkswaterstaat.

Verkeersregeling kruispunt N9 te Sint Maartensvlotbrug

In 2023 heeft het college verkeersregeling toegepast op het kruispunt in Sint Maartensvlotbrug om de doorstroming en verkeersveiligheid te waarborgen. Dit werd door de omgeving als positief ervaren. Er is vervolgens een brief verstuurd naar Rijkswaterstaat. Hierin werd gevraagd om als verantwoordelijke voor deze rijksweg een financiële bijdrage te doen voor de gemaakte kosten van de verkeersregeling. Tevens werd gevraagd om gezamenlijk voor de komende zomer te kijken naar het toepassen van de verkeersregeling en de financiële afwikkeling hiervan. Er is begin 2024 telefonisch bevestigd dat de brief is ontvangen en gesteld werd dat er nog een reactie zal komen. Tot nu toe is een reactie uitgebleven.

Voor de zomer van 2024 wil het college niet wachten en wederom de verkeersregeling voor dit kruispunt gaan inplannen. De kosten hiervoor kunnen volledig worden gedekt uit het bestaande budget voor verkeersmaatregelen en een regionale bijdrage voor verkeersveiligheidsinitiatieven. Zodoende neemt het college verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid van bewoners en bezoekers van de gemeente en worden vertragingen deze zomer op dit kruispunt geminimaliseerd.

Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen N9

In het voorjaar van 2023 zijn er op basis van eerste schetsen overleggen georganiseerd waarbij gemeente, politie, Fietsersbond, diverse bewoners en de dorpsraden inbreng konden hebben. De verwachting van Rijkswaterstaat was toen dat in het najaar van 2023 de kleine maatregelen uitgevoerd zouden worden. Omdat het langer duurde dan gepland om uitgewerkte ontwerpen te maken en er afstemming nodig was met provincie Noord-Holland over projecten met raakvlakken heeft Rijkswaterstaat in het najaar laten weten dat de uitvoering uitgesteld werd.

Vanaf 27 mei start Rijkswaterstaat met de aanpassingen aan de oversteken bij Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. De werkzaamheden duren minimaal vijf weken. Daarmee zijn ze naar verwachting voor de zomervakantie afgerond. Beide kruispunten blijven tijdens de werkzaamheden open voor verkeer. Gemotoriseerd verkeer rijdt om de beurt over dezelfde rijbaan langs de werkzaamheden. Voor fietsers en voetgangers verandert er niets. Verkeerslichten en verkeersregelaars regelen ter plekke het verkeer. De maximumsnelheid ter hoogte van de werkzaamheden wordt tijdelijk verlaagd naar 30 km/uur. De extra reistijd op de N9 kan hierdoor op drukke momenten oplopen tot 30 minuten. Auto- en vrachtverkeer wordt tijdens de werkzaamheden geadviseerd bij drukte om te rijden via de naastgelegen provinciale weg N245.

Het tijdslot tussen 27 mei en de zomervakantie is gekozen om zo buiten het drukste toeristische seizoen te plannen. Verderop in het jaar is niet mogelijk vanwege de mogelijke samenloop met o.a. werkzaamheden aan de Kooybrug. Een kortere uitvoeringstijd is overwogen maar werd onwenselijk geacht. Daarvoor zou de weg volledig afgesloten moeten worden en dat vond Rijkswaterstaat vanuit mobiliteitsoogpunt niet acceptabel, nu er gelijktijdig een beroep wordt gedaan op omleidingswegen vanwege de werkzaamheden aan de A7 bij Purmerend. Ook 24/7 werken is vanwege hoge geluidsbelasting van breek- en graafwerkzaamheden niet wenselijk in de nabijheid van de dorpskernen.

De werkzaamheden bestaan uit het vernieuwen en verbreden van opstelplaatsen, oversteken en fiets- en voetpaden, zodat voetgangers en fietsen meer ruimte krijgen om veilig de N9 over de steken. Ook komen er meer en duidelijkere barrières tussen langzaam en doorgaand verkeer en wordt beter aangegeven dat men 50 km/u moet rijden. Deze aanpassingen moeten ervoor zorgen dat het op beide kruispunten veiliger wordt voor alle weggebruikers.

De overige kleine maatregelen langs of op de N9 die in 2023 nog op de planning stonden om te worden gerealiseerd door Rijkswaterstaat zijn nu buiten de opdracht gelaten.

De komende jaren

Naast de beschreven processen werken we in de regio aan een lobby om de mobiliteit in de Noordkop te versterken. De N9 is hier zeker een onderdeel van. Tegelijkertijd zal het college alle mogelijkheden benutten om bij het Rijk te benadrukken dat alleen uitvoering van de grote maatregelen uit de verkeersveiligheidsrapportage van de N9 de verkeersveiligheid en bereikbaarheid fors verbeterd en zorgt voor een toekomstbestendige N9.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen,

Mevrouw E.C. van der Bruggen
gemeentesecretaris

Mevrouw M.J.P. van Kampen-Nouwen
burgemeester